

Årsmelding fergegruppa 2013

Første del av 2013 har stort sett gått til ettersyn av ferga. Det har ikke vært problem med lekkasje eller andre forhold ombord. Det er montert termostatstyrt varme ombord så vi unngår frost. Termostat er innstilt på ca. + 3 grader. Vi hadde en liten skade på gangvei, denne ble reparert/sveiset. 6 mai startet vi opp med å demontere platter som vi fikk fra Torstein Olsen. Dugnadsaktiviteten var stor og plattene var på plass første halvdel av Juni. Deretter ble pressenning, bord og benker montert.

23 mai hadde vi møte med Kjell Fossum og Lorentsen fra Kjerkesvågen om leie/slippsetting av ferja. Det ble inngått avtale om at de får disponere ferja mot gratis slippsetting.

24 Juni var det duket for flytting av ferja til Kjerkesvågen. Vi forlot Fosenkaia Kl. 11.20. Ved Mukholmen møtte vi M/S Jati som følgebåt da vi var litt usikker på den maskinelle tilstanden på ferja. Den har ikke vært kjørt over lengere tid på mange år, så vi anså det som en sikkerhet å ha følgebåt. Turen gikk fint og uten prakk av noe slag og vi var fremme 17.55 etter en fin tur. Må også nevne at vi fikk servert Innerøysodd på turen servert ombord i ferja av mannskapet på M/S Jati. På Kjerkesvåg dagen 5-7 juli ble ferja brukt som serveringsted til stor suksess.

7 september ble ferja slippsett og rengjort av Arne Fossum m/flere.

Dugnadsgjengen startet demontering av benk i salong for tilkomst av kjølbolter.

8 september fortsatte gjengen med demontering av benk og søyler i salong. Masse bilder er tatt for dokumentasjon. Ferja ble skrapet og malt grå over vannlinje (Originalfarge) Nye kjølbolter ble laget og galvanisert. Skifte av boltene ble utført av Midtnorsk Trebåtverksted. Det ble også drevet en del støyter på hud under vannlinje. Skutebunn er skrapet og bunnsmurt. Skifte av zink og etterfylling av fett i propellhode er utført.

I det hele har dugnadsgjengen gjort en formidabel jobb med ferja da den var på Kjerkesvågen.

23/9-13 kl.14.00 ble Ferja sjøsatt og alt gikk etter planen.

28/9-13 kl. 09.45 Forlot vi Kjerknesvågen på vei til Trondheim. Vi kom dit akkurat for sent til broåpning kl. 14.00 så vi måtte vente på broåpningen kl. 17.00. Turen ellers gikk veldig greit og uten trøbbel. Vi har også demontert bord og tatt ned presenning over dekk for vinterlagring. Utover høst og førjulsvinter er det foretatt jevnlig ettersyn av ferga og alt ok uten skade av noe slag tross stormene.

Når det gjelder økonomi har vi fått støtte fra Emelie og Arild Bachke`s fond på 80000. Dette har gått med til kjølbolter og vedlikehold ifbm. Slippsett. Vi har også fått 12000 kr fra fylket til støtte for midlertidig vern/tetting av dekk sammen med 10000 kr fra UNI-stiftelsen. Viser for øvrig til regnskap som legges frem på årsmøtet.

Trondheim 21/1-2015

Johan T. Lines

Leder