



5 H J O H U I R U) R V H Q N D L D

* \ O G L J K H W V R P U n G H

- 1.1 Disse regler gjelder for medlemmer av Kystlaget Trondhjem innenfor leid sjø og kaiareal på Fosenkaia, se vedlagte kart.**

) R U P n O

- 2.1 Kystlaget Trondhjem skal på Fosenkaia drive praktisk kystkulturarbeid og vernearbeid tilrettelagt slik at aktiviteten er tilgjengelig for publikum med fri ferdsel og gjennomgang.**

- 2.2 Formålet er å ha en blanding av godt bevarte og vedlikeholdte fartøy, og fartøy under restaurering med beslektede virksomheter ved Fosenkaia.**

7 L O G H O L Q J D Y N D L S O D V V

- 3.1 Kai plass kan kun tildeles eiere av fartøy som er medlemmer av Kystlaget Trondhjem.**

- 3.2 Kai plass tildeles i utgangspunktet for 5 år av gangen med ett års prøvetid om ikke annet avtales. Tildeling av ledige plasser skjer fortløpende etter søknad hvert år 1. oktober. Søknad om fast kai plass må være kai plass i hende senest 1. september.**

- 3.3 Søknad om kai plass skal inneholde dokumentasjon av eierforhold, fartøyet sine historikk, planer for vedlikehold og eventuell restaurering samt bruksplan for fartøyet som inkluderer formidling av fartøyet sine historie og funksjon. Ved søknad om fast kai plass skal det vedlegges kopi av gyldig forsikringsbevis og en tilstandsrapport for fartøyet sine skrog ved siste slipsetting. Tilstandsrapporten skal ikke være eldre enn ett år og skal være utarbeidet av en uavhengig fagkyndig person.**

- 3.4 Søknad om kai plass behandles av en innvalgskomité bestående av kai plass (leder), kai plass vara, leder for Fartøygruppa og ett øvrig medlem av Fartøygruppa som oppnevnes på Fartøygruppas årsmøte. Komiteen avgjør innstilling til styret for Kystlaget Trondhjem. Komiteen får også fullmakt til å avgjøre innstilling til styret i Kystlaget Trondhjem om oppsigelse av kai plass for fartøy som ikke lenger oppfyller vilkårene for fast kai plass ved Fosenkaia.**

- 3.5 Det kan kun tildeles fast kai plass til tradisjonelle og konstruerte norske fartøy som er representative med hensyn til type, funksjon, historisk tidsperiode, og eventuell geografisk tilhørighet til distriktet.**

- 3.6 Andre fartøy kan gis plass etter skjerm etter behandling i styret for kystlaget. Rådningsrådet i Kystlaget Trondhjem er endelig ankeinstans for skjernet.**

- 3.7 Ved innbyrdes konkurranse gjelder følgende nøkkel:**

Ansiennitet: 5 poeng/år; maks 25 poeng

Fartøy som er lagshat: 10 poeng

Veneverdig i følge Riksantikvaren 10 poeng Fartøy som har original eller tidstypisk motor: 3 poeng

Merknad: Ansjerniliet regnes etter fortløpende medlemskap. Hvis ansjerniliet ønskes opprettholdt ved flytting til et annet lokalag av Forbundet KOSTEN, skal det på forhånd søkes Kystlaget Tjordhjemomdette

- 38 Kåiplass kan ikke fremleies ved kortere eller lenger fiavær. Ved lenger fiavær kan kåibas disponere plassen for midlertidig kåiplass til andre fartøy. Eieren eller ansvarshavende for fartøyet skal holde kåibas underrettet om fiavær av fartøyet på mer enn 1 måned slik at kåiplass eventuelt kan benyttes av andre. Det gis ikke fiatrett for kåibeie i fiaværperioder selv om plassen er disponert til andre fartøy i samme periode. Fartøy som eies av undergrupper i Kystlaget (lagsbåter) kan søke om fiatrett for kåibeie ved lenger tids fiavær.
- 39 Ved bytte av fartøy i forhold til tildelt kåiplass kan dette godkjennes så lenge nytt fartøy er av samme kvalitet eller bedre enn det fartøy det opprinnelig ble søkt om og oppfyller kriteriene under punkt 22 og 35. Dette gjelder originalitet, stand, størrelse etc. Se også punkt 21 og 35. Et bytte av fartøy skal alltid være kårlagt med inntakskomiteen.
- 310 Ved tildeling av fast kåiplass eller midlertidig kåiplass skal 'Kontrakt for leie av kåiplass ved Fosenkåia' utfylles og underskrives i to eksemplarer.
- 311 Flytebrygga er underlagt de samme tildelingskriteriene og Fosenkåireglene, men Flytebryggegruppa har i tillegg egne vedtekter og bruksregler tilpasset småbåter med og uten motor. For flytebrygga er det kun båter med motor som trenger forsikring. Tildeling av fast plass ved flytebrygga avgjøres av årsmøtet i Flytebryggegruppa.

%UXNVSODQ RJ IRUSOLNWHOVHU

- 41 Av hensyn til det begrensede kåiområdet, båteiere, kystlaget, publikums tilgjengelighet og den generelle sikkerhet, kreves det at det holdes god orden på kåia. Utslipp av miljøgifter, septik og søppel er ulovlig. Hensatte gjenstander heunder småbåter som etter pålegg fra kåibas ikke flyttes, vil bli fjernet på eiers regning.
- 42 Det kreves at fartøy som ligger ved Fosenkåia vedlikeholdes, har tilstrekkelig tilsyn og at det er aktivitet omkring fartøyet. Det er således ikke anledning til å bruke Fosenkåia som en ren opplagsplass. Eier kan bli pålagt å henge opp en tavle eller lignende med opplysninger vedrørende fartøyet. Ved tydelig eller langvarig passivitet eller mangel på aktivitet omkring fartøyet kan kåiplassen bli sagt opp. Sommerstid i perioden mellom 15. mai og 1. oktober skal fartøyet ikke være dekket av preserning. Søknad om dispensasjon fra denne regelen skal rettes til kåibas senest 1. mai. Det kan maksimalt gis tillatelse til bruk av preserning omsommeren i to påfølgende år.
- 43 For fartøy under restaurering skal det før arbeidet påbegynnes utarbeides en arbeidsplan som viser hva som skal gjøres, tidsperspektiv og ferdigstillingsstidspunkt. Vesentlige endringer av fartøyet som gjør at det ikke lenger tilfredsstiller kravene i punkt 35, kan være grunnlag for oppsigelse av kåiplass.

- 44 Fartøyeiere med kai plass har etter samråd med kai bas plikt til å delta på dugnader slik styret for lystlaget bestemmer:
- 45 Uteområdet som lystlaget disponerer utenfor vestvegg av Gulskaret og mellom Gulskaret og Grønnskaret kan etter avtale med kai bas brukes til opplag og reparasjon av småbåter og fartøy.
- 46 Teknisk og vintervedlikehold av kai front og kai arealer er Trondheim havns ansvar. Likeledes vil Trondheimhavn feie og spyle arealene en gang årlig om våren. Rydding og renhold ut over dette er Kystlaget Trondhjems ansvar:
- 47 Fartøy av tre skal slippsettes minimum hvert 3 år; mens fartøy av betong og stål skal slippsettes minimum hvert 5 år. Ved slippsetting skal det utarbeides en tilstandsrapport på skroget av en fagkyndig person. Kostnadene for utarbeidelse av tilstandsrapporten skal bæres av fartøyet eier. Fartøyeier skal hvert år levere 'Rapport skjema for fartøy ved Fosenkaia' til kai bas.
- 48 Det tillates ikke å benytte fartøy som ligger ved lystlagets kaiplasser ved Fosenkaia som fast bopel eller bobåt. Fartøyet kan dog brukes til overnatting for kortere tidsrom under vedlikehold, ved stevner og andre tilsvarende anledninger:
- 49 Fartøyet må til enhver tid være forsvarlig fortoy på enslik måte at kai er, utstyr eller andre fartøy ikke skades eller volds utenpe. Fartøyeier er forpliktet til å følge de til enhver tid gjeldende 'Retningslinjer for fartøy ved Fosenkaia' som styret fastsetter. Kai bas kan pålegge fartøyeier å bytte ut trosser som er utslitte eller er underdimensjonerte i forhold til båten størrelse.

/ H L H

- 51 Det betales en årlig leie til Kystlaget Trondhem for kai plass. Leien betales vanligvis i to avdrag. Leien reguleres av 'Arealprising kai front Fosenkaia' og fastsettes av Årsmøtet for Kystlaget Trondhem etter forslag fra styret.
- 52 Dersom pålegg fra kai bas eller styret for Kystlaget Trondhem ikke etterkommes, kan det legges dagbøter i henhold til satser gitt i 'Arealprising kai front Fosenkaia' inntil påleggene er etterkommet.
- 53 Leie av strøm fra anlegg på land kan avtales med kai bas eller kai bas vara. Strømpris fastsettes av styret i lystlaget. Oppgjør skjer kvartalsvis etter registrert forbruk.
- 54 (flyttet til 38)

\$ Q V Y D U R J I R U V L N U L Q J

- 61 Eiere av fartøy ved Fosenkaia plikter å holde fartøyet minimum ansvarsforsikret. Gyldig forsikringsbevis skal være kai bas i hende hvert år før 1. september oktober.
- 62 Fartøyet eier eller ansvarshavende skal rapportere til kai bas alle adresseendringer, telefonnummer og epostadresser på kontaktpersoner for fartøyet.

- 63** Ansvarshavende har ansvaret for det daglige tilsyn av fartøyet
- 64** Bukere plikter å sette seg inn i bruk av verktøy og utstyr på kaia og i skurene og skal følge gjeldende regler for området.
- 65** Kystlaget Tordhjem fiaskriver seg ethvert ansvar for skade på fartøy, person eller gjenstander ved bruk av eller besøk på Fosenkaia og i skurene

. D L E D V

- 71** Kaias forvalter Fosenkaia på vegne av Kystlaget Tordhjem Fartøyeiere eller ansvarshavende for fartøy plikter å følge anvisninger og pålegg fra kaias.
- 72** Kaiasens avgjørelser og disposeringer kan ankes til Rådsrådet i Kystlaget Tordhjem

7 U R Q G K H L P + D Y Q

- 81** Dersom kaiereparasjoner skal utføres eller TordheimHavn har behov for kai plasser i kortere tid, må forhaling av fartøyskje etter pålegg fra havnevakta eller kaias.
- 82** Intet i disse regler skal fiita medlemmer i Kystlaget Tordhjem fia å overholde Tordheim Havns reglement, og pålegg fra havnemyndighetene skal alltid etterkommes
- 83** Denne avtalen er godkjert av TordheimHavn og kan ikke endres utensamtalle

2 S S V L J H O V H D Y N D L S O D V V

- 91** Dersom de overstående regler eller pålegg fra kaias og styret i Kystlaget Tordhjem ikke overholdes eller fartøyet ikke lenger oppfyller vilkårene for fast kai plass ved Fosenkaia, kan kai plasser bli oppsagt av styret i Kystlaget Tordhjem med umiddelbar virkning. Dersom fartøyet ikke er flyttet innen gitt dato, vil fartøyet eier bli tillagt dagbater tilsvarende 2 ganger dagsavgiften for besøk ved gjestehavn i Tordheimhavn. Dersom fartøyet ikke blir flyttet innen gitt dato etter anmodning fra styret i Kystlaget Tordhjem eller Tordheim Havn, kan Kystlaget Tordhjem fjene fartøyet og henlegge det på annet passende sted for eiers regning og risiko etter at varsel omdette er gitt.

Vedtatt på Rådsrådet 9.5.2000

Endret på Rådsrådet 24.10.2001

Godkjert av TordheimHavn 14.12.2001

Endret på Rådsrådet 26.5.2010

Endringer godkjert av Tordheimhavn 2010

Endret på Rådsrådet 31.05.2018