

## Foreløpig **Årsberetning 2015 for Båtlaget Auskaret** (ikke godkjent av Årsmøtet ennå)

**Styret** har bestått av:

Carsten Elfenbein - Høvedsmann og Halskar (kasserer) og Aksel Jørgensen - styremedlem.

### **Medlemmer**

Det ble betalt årsavgift i 2015 av 2 medlemmer.

Nye medlemmer: Egil Eide og Erling Stenhaus.

Det vil dermed være 4 medlemmer i 2015.

### **Årsregnskap**

Båtlaget har NOK 5452,66 disponibelt (per 29.januar 2015) på kontoen hos DnB.

På grunn av utsatt og delvis tilbakebetalt forsikringspremie er regnskapet i pluss. For flere detaljer, se vedleggene.

### **Aktiviteter i 2015**

Det har ikke vært noen seil- eller vedlikeholdsaktiviteter i 2015.

På grunn av pågående prosjekter i Gulskuret måtte båten stå ute på kaia mellom skurene etter avsluttet sesong 2014 til etter årsskiftet.

Auskaret deltok i arrangement under Friluftslivets Dag 2015, den 13. januar: Båten ble stilt ut på Fosenkaia med rigg og seil oppe, informasjonsbrosjyrer lagt ut. Etterpå ble båten satt inn i Gulskuret av en tilfeldig forbigående dugnadsgjeng.

I April 2015 ble båten satt inn på naustet ved Sponhuset på Ringve av Aksel Jørgensen med flere, der den lagres i påvente av reparasjoner som trengs for å gjøre den sjødyktig igjen.

En befaring av båten ble foretatt av Styret og Erling Stenhaus.

**Før båten kan tas i bruk igjen i 2016**, må følgende reparasjoner gjennomføres:

- Roret må repareres for råteskader i øvre del. Det burde vurderes å forstørre roret i samme sleng, ettersom det er litt underdimensionert for båten.
- Stående rigg må inspisere og eventuelt skiftes, alt unntatt stål vantene og mast.
- Råteskader i finknett / ripa må utbedres.
- Piken må fikses - ringen rundt masta kiler seg og er meget vanskelig å få ned igjen, når seglet skal tas ned.
- Støtten under én av de framre toftene må skiftes; den knakk da masten kom borti under nedrigging.
- Smøring av båten og innmaten, inn- og utvendig
- Alt av hvitmaling slipes ned for å unngå videre råte og malingen erstattes av linoljeblanding
- Den manuelle lensepumpa fikses (tilbakeslagsventil spikres på plass igjen) og fenderne vaskes.

Det er ønskelig, at Auskaret overføres til Gulskuret ved nærmeste passende anledning, ettersom naustet ikke egner seg som verksted.