

Årsmelding Fergegruppa 2015

Vi hatt en etterjulsvinter med jevnlig ettersyn av ferga. Det har ikke vært hendelser av nevneverdig betydning. Motor er demontert og kontrollert. Det blir foretatt full overhaling av motor med midler fra Emilie og Arild Backhe`s fond og Adolf Øyen`s donasjonsfond.

På vårparten ble skutebunn rengjort for slam og rester av olje sugd opp og fjernet.

Gråvannstank ble delvis demontert for tilkomst av kjølbolter. Propell låses og klargjøres for slep. Tidlig i Mai ble ferga flyttet til Gul Skuret og klargjort for servering. PGA labert vær har den blitt lite brukt til formålet. Utover sommeren har vi hatt litt større vanninntrenging enn normalt. Monterte to ekstra pumper. 1 stk. 220 V og 1 stk. 12 v begge med nivåbryter.

Finner ikke hvor vann kommer. Regner med å få oversikt når den kommer på slipp.

I høst har vi demontert en god del utstyr for lagring og klargjort ferga for slep til Kjerknesvågen hvor den skal slipp-settes for vinteren. Mandag 31-8-15 ble ferga flyttet til Skansen og Tirsdag morgen den 1-9-15 kl. 07.00 startet slepet til Kjerknesvågen.

Kapt. Dyre med Sten Cato, Knut Sveen og Jarle Birkeland sørget for slepingen og Audun Podsada og Johan Terje Lines var på slepet (M/F Gamle Stoksundferja) Turen gikk fint og uten prakt av noe slag. Retur med Kapt. Dyre samme dag. Midtnorsk Trebåtverksted startet ganske straks med restaureringsarbeidet. Det er gjort en omfattende jobb med kartlegging. Rorhus og rigg er tatt i land for lagring. Beslag for kjørerampe foran og bak er demontert. Disse er noe rust skadet og må repareres før montering. Det har vært dugnad med demontering av skanseledning støtter for dekkspresenning samt ryddig. Det er også laget «Overbygg» med plater og presenning for å lette arbeidet under restaurering. Av Riksantikvaren har vi for 2015 fått ca. 800 tusen til restaurering. For 2016 er det søkt om ca. 3 mill. så her er det bare å krysse fingre og tær.

Gir og omstyringsenhet som har vært hos Hanmo A/S siden feb. 2014 er nå omsider ferdig og er lagret på Marintek A/S. Det trenger en omgang med grunning og lakkering før montering. Dette blir en dugnadsjobb etter hvert. Vedr. motor har det tatt sin tid å fremskaffe nødvendige deler p.g.a. alder, men det er på plass nå. Her er det også litt grunning og lakkering som må til når motor er tilbake etter maskinering og montering som «Longblock».

