



## **Årsmelding for Kystlaget Trondhjem 2016**

I likhet med 2015 var 2016 et begivenhetsrikt og aktivt år for kystlaget der vi blant annet fikk Kystlagsprisen for 2015, arrangerte seminaret Byutvikling og Levende Kanalhavn, og arrangerte Trondheim Maritime Fest Fosenkaia.

### **Styret**

Styret har bestått av:

Høvedsmann	Egil Eide
Skrivar	Lillian Susann Danielsen
Halskar	Frode Frydenlund
Stuert	Audun Podsada
Skurbas	Marius Petter Wick
Kaibas	Sten Cato Nordsæther
Kaibas vara	Svein Nordhammer

**Ordinært årsmøte ble holdt 18. februar 2015.** Styret har hatt 12 møter, og det har vært 5 rådsmøter i perioden. Det er utgitt 4 nummer av Byblekka.

### **Kystlaget Trondhjem fikk Kystlagsprisen 2015**

Forbundet KYSTEN tildelte i april Kystlagsprisen 2015 til Kystlaget Trondhjem for fremragende innsats for kystkulturen. I begrunnelsen heter det at "Kystlaget Trondhjem har utmerket seg i 2015 ved å arbeide aktivt for å ta vare på Fosenkaia slik at det også i fremtiden skal kunne ligge verneverdige fartøy der. Nye utbyggingsplaner i Trondheim truer med å gjøre kanalhavna og Fosenkaia mindre egnet for aktiv bruk av de verneverdige fartøyene som har base der i dag. Kystlaget har derfor gått høyt på banen og argumentert for verdien av levende havnemiljøer. De har vært en tydelig stemme i debatten, og bidratt til det offentlige ordskiftet på en engasjerende, saklig og positiv måte. Forbundet KYSTENs landsstyre er også imponert over hvordan kystlaget år etter år klarer å holde et høyt tempo med stor dugnadsinnsats".

### **Markeringer og utadrettet aktiviteter på Fosenkaia**

Seminaret Byutvikling og Levende Kanalhavn ble arrangert onsdag 8. juni på P-Hotels rett på baksiden av skurene på Fosenkaia. Her hadde vi med både lokale politikere, Forbundet Kysten, Riksantikvaren, Norsk forening for fartøyvern og mange lokale og tilreisende fra andre maritime miljøer. Seminaret ble også dekket av media i både radio og tv. Fredag 3. juni hadde Trondheim havn og Trondheim kommune av den nye rene kanalen etter avslutningen til prosjektet Renere Havn. Denne åpningen ble lagt til Fosenkaia og plassen utenfor Gulskuret, og to fartøy fra kystlaget, "Kaptein Dyre" og "Harry Borthen" hadde defilering og fyrte av salut. Trondheim Maritime Fest ble arrangert lørdag 4. juni i samarbeid med Trondheim Havn, prosjektet Renere Havn, En blå tråd, Naturvernforbundet, Radningsselskapet og Troll Restaurant. Arrangementet ble vellykket og trakk mange besøkende til Fosenkaia. Av aktivitetene kan nevnes: Båtdam for barn, knoper og stikk, modellbåtdam, Nidarosregatta, utstilling av sjølaksefiske med kilenot, gammelmotorer, Eliasbåter for barna, åpent handverksrom med karding, og mulighet for å prøve veving. Kystlaget solgte fiskekaker på gaffel som ble meget populært.

---

# Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

---

## Kystens Landsstevne i Bodø

"M/K Tampen 1" med et mannskap på 5 gikk oppover til Bodø for å delta på årets Landsstevne. Her var det også flere medlemmer fra Kystlaget Trondhjem som hadde tatt turen oppover.

## Hendelser på Nyhavna

Tre fartøy stilte opp "Harry Borthen", "Kaptein Dyre" og "Tampen 1". Båtene ble liggende ugunstig til på den høye kaia, og arrangementet ga liten uttelling for kystlaget.

## Fløtmannsbåten

Fløtmannsbåten ble i sesongen 2016 driftet av Kystlaget selv. Det ble ansatt roere på månedsbasis for å kunne opprettholde et stabilt tilbud til byens befolkning, men rotiden måtte dessverre innskrenkes noe til tross for at frivillige tok deler av roingen.

## Kafé Skuret AS

Sommeren 2016 ble ikke den knallsommeren man hadde håpet på og kafedriften gjenspeilet nok dette. Kafedriver gikk høsten 2015 ut av Svolt AS og dannet det nye foretaket Kjempetroll AS. Kontrakten mellom Svolt AS - Kafé Skuret AS ble overdratt til Kjempetroll AS, som også startet opp restauranten TROLL i Blåskuret tidlig på nyåret. Det ble også i fjor et solid tilbud til de konsertglade, men mattilbudet var til tider for dårlig og fikk ikke den omsetningen det burde ha hatt. Tross dårlig vær gav dette en husleie til Kafé Skuret AS på kr. 236.187,- som er 8% av total omsetning(konsertbilletter er ikke med i dette).

## Grønnskuret

Motorverksted har blitt ombygd og fått et større areal. Det ble åpnet opp mellom sveiserommet og motorrommet, og døra som før gikk inn til sveiserommet ble tettet igjen. Den nye innhuker i motorrommet har fått forheng slik at man får en god arbeidstemperatur der. Utstyret i det gamle sveiseverkstedet ble dermed flyttet til smia, som jo er mer egnet for varme arbeider. Snekkerverksted og dreierom er i flittig bruk. Prosjektarealet har vært brukt til reparasjon og restaurering av flere småbåter.

## Gulskuret

Kjøkkenet i Gulskuret er ombygd, og komfyren er flyttet slik at hele kjøkkenet nå er åpnet opp. Det ble samtidig bygget et toalett med sluse i tilknytning til kjøkkenet i henhold til nye krav fra Mattilsynet. Dette har gitt et mye større areal å boltre seg på, og det er meget lyst og trivelig. Komfyren er flyttet til midt på bakveggen av skuret og pipa er fjernet. Det har blitt laget nye benker og kjøpt inn benker med kjøleskap integrert. Disse er det gruppen Mat og Fest som har finansiert og Leder for gruppa Ivar Soknes har vært både idemaker, initiativtaker og primus motor for prosjektet. Det rettes en stor takk til både Ivar og mange andre ildsjeler i laget for arbeidet som ble utført på en riktig god og tilfredsstillende måte. Det gamle snekkerverkstedet er fortsatt meget populært som serveringsareal for Kafé Skuret, samt at vi har arrangert flere temakvelder,

---

# Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

---

matkvelder der og også søndagskafe gjennom vinteren i 2016. Det har vært dugnad på å bygge nye benker og bord til Kafé Skuret.

## Blåskuret

Smia er fortsatt i flittig bruk av smedene, og det er åpen smie på onsdager gjennom sesongen fra kl.1800 og utover. Det har blitt smidd blant annet kniver og drivjern for salg, kjølbolter til "M/F Stoksundferja" og seftere til "Kaptein Dyre". Det ble holdt smikurs i november med 5 deltagere. Kurset ble godt mottatt og ble fullbooket veldig raskt, så det planlegges flere kurs. Utstyret i smia er nå halvveis nedbetalt og planen er å betale ned resten i 2017. Flere av medlemmene i laget har benyttet seg av smia, for å lage ting til egne prosjekter og fartøy, samt foreta sveising og andre varme arbeider. Under Trondheim Maritime Fest kunne barn prøve seg i smia med å få være med å lage sin egen krok. Dette var et spennende og kreativt initiativ fra Bao som også hadde med seg elever fra Steinerskolen denne dagen for å gjennomføre opplegget.

I handverksrommet er det full aktivitet, og på onsdager fra kl.1800 og ut er det medlemskvelder.

## Kai- og havneforhold

Alle båtene startet året med å ligge på vinteropplag i ytterbassenget grunnet arbeidet til Renere Havn med mudring i kanalen. Båtene ble flyttet tilbake til sin faste plass ved Fosenkaia i starten av mai måned. Flytepontongen ble under mudringen lagt lengre ned i kanalen, men ble etterpå flyttet til plasseringen den har nå i nest øverste rode. Det har vært avholdt 2 møter med Trondheim Havn i perioden, og vi hadde et godt samarbeid med prosjektet Renere Havn som i 2016 fullførte mudringen i kanalen.

## Medlemsaktiviteter og temakvelder

Det er utført både vår og høstdugnad på Fosenkaia med bra oppslutning om dugnadene. Spesielt på vårdugnaden da det ble snekret nye bord og benker var det et så godt oppmøte at flere nærmest måtte stå i kø for å få «lov» til å snekre litt. Det har blitt avholdt 4 temakvelder med tema som "Testing av geitbåtfæring og møring", "Sagbruk , fraktefart og eventyr på Svalbard", "Sommerseglas med Nidaros", og "Fiskeribølgen". Fra høsten 2015 har kystlaget startet aktivitetskvelder første onsdag i måneden der alle gruppene oppfordres til å legge sine aktiviteter til disse onsdagskveldene. Det blir servert vafler og kaffe.

## Motorgruppa

Ordinært årsmøte ble avholdt Torsdag 11. februar hvor Oddmund Nygård ble valgt som leder og Johan Terje Lines som kombinert kasserer og sekretær. Gruppa har fortiden 18 betalende medlemmer. Gruppas økonomi må vel også kalles tilfredsstillende da vi har omkring kr. 16000 på bok. Arbeidene på Normo`n fortsatte med demontering og luting av deler. Det ble oppdaget til dels store sprekker i begge topper og foringer. Under ekstraordinært årsmøte ble Skjebnen til Normo`n avgjort, den skulle brommes eller gis bort. En heldig mann ble en Normo rikere og gruppa fikk Kr. 5000 for delene. I høst startet arbeidet med å bygge om motorrommet for å få større plass. Det har vært en jevn progresjon utover høsten og vinteren slik at arbeidet ble ferdigstilt før årsskiftet. Sveiseverkstedet ble innlemmet i motorrom og utstyrt med arbeidsbenk, verktøytafle, forheng og varme. Dette må sies å ha stimulert til økt aktivitet, og det er dermed kommet i gang restaurering av flere motorer, en Wichmann på 16

---

# Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

---

HK er blitt satt sammen og prøvekjørt, en Gideon på 5 HK, en Union på 50 HK og en Wichmann AB på 50 HK er også under arbeid. En 2G Sabb er også innlemmet i vår motorsamling, men mangler litt før den er oppe og går. Vi har også fått en FM D11 diesel som er under oppussing. Motorgruppa har også i år hatt en del aktivitet med motorkjøring ved arrangement på Fosenkaia som Trondheim Maritime fest, og semidieselkveld sammen med Motor- og Traktorkameratene Tiller, hvor også Halvor Olsen hadde et par motorer utstilt.

## Mat- og festivitasgruppa

I 2016 gjennomførte vi 3 matkvelder, og 2 helger med flatbrødbaking, begge ble kjørt som kurs. «Skreikvelden» ble avholdt den 5/3 med 74 til bords, hvorav 7 i kjøkkentjeneste. Her ble det også en heidundranes utlodning med mange fine premier som flatbrød, strikka votter og luer, keramikk og drivjern fra smia. Vi arrangerte «Havets Festbord», som første matkveld på høsten, og endelig slo det an med 68 påmeldte, inklusiv oss i komiteen. Vi hadde en varmrett, sjuskefippe med focacciabrød, rugbrød og flatbrød til silda (5-6 typer) og matjessild med tilbehør, røykasild, varmrøyka makrell, varmrøyka laks, røykalaks, gravlaks og aspik i tillegg til eggerøre, smør, rømme, pepperrot, chilisaus og kokt potet. «Julebordet» ble avholdt den 19/11 med 80 påmeldte. Nytt og overraskende var det at vi ble nødt å opprette venteliste for folk det ikke var plass for i tilfelle noen meldte avbud. Vi kjøpte fisk fra Smøla, ny leverandør, det var bra kvalitet, men den var ikke flekt ferdig så her ble det nok arbeid til oss som var med på lutefiskkurset. Ombyggingen av kjøkkenet var Mat&fest tungt inne både på idéstadiet, planlegging, gjennomføring, og investering. Vegger ble revet, tak hengt opp, golv tatt opp, kloakk og vann omlagt, nytt toalett med sluse bygget for kafébetjeninga, skap for oss i gruppa, panel innfelt i vegger og tak, golvbelegg lagt, ny handsfree håndvask montert, tak og vegger malt, og 2 nye kjøledisker innkjøpt. Dugnadsgjengen fikk et bilde av ei bakstekjerring av styret i kystlaget. På baksida har vi som deltok signert.

## M/F Stoksundferja

1-4-2016 ble det sendt begjæring om navnebytte til MF» Stoksundferja» og svar om navneendring kom ganske så raskt så nå er navnet MF « Stoksundferja». I 2016 er ferja fortsatt under restaurering. Midtnorsk Trebåtverksted fortsetter jobben med skrog og klargjør for skifte av dekkssbjelker og dekk. Det er skiftet mye tømmer i baug og hekk. Råtne rekkestøtter er for det meste skiftet. En god del hudplank er også skiftet. Det er foretatt omfattende kartlegging av skrog. Materialer for dekkssbjelker og dekk er bestilt og ligger lager til tørking. Det er produsert ca. 200-300 bolter av forskjellige størrelser. Smedene i Blåskuret har laget hodene på disse, og gjenging er tatt på dugnad. Galvanisering er utført på Hønefoss via Asveco AS. På vårparten var Dugnadsgjengen på Kjerkesvågen for å bunnsmøre ferga før sjøsetting. Motor er levert som såkalt Longblock etter overhaling, og er fremdeles på Marintek, men det er mye ettermontering før den er klar. Maskinrom er ryddet, dieseltank tømt og tatt ut. Smørroljetank i store rom akter er også demontert og tatt ut. El. utstyr og tavler er demontert og lagret. Noe av dette er i god forfatning og blir montert på nytt etter at jobben med dekket er ferdig. For 2016 har Riksantikvaren bevilget litt i overkant av 1 mill. kroner slik at restaurering kunne fortsette ut 2016. Søknad til Riksantikvaren for 2017 ble sendt innen fristen, så nå er det bare å krysse fingrene.

---

# Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

---

## Handverksgruppa

Medlemsmassen har bestått av mellom 6-10 faste medlemmer, og det er en del nye medlemmer som har blitt rekruttert via handverksgruppa. Året har vært meget innholdsrikt og startet med at det ble bestilt 10kg ull fra spælsau og satt igang spinnekurs. Karding og spinning har pågått kontinuerlig på handverksrommet blant alle medlemmer, og gruppa møtes konsekvent hver onsdag kl.18 og utover. Et medlem holder på med et prosjekt som består i å spinne garn og strikke en kofte av ulla, prosjektet er nå halvveis. Parallelt med dette ble det gjennomført et vevkurs hvor hovedmålet var å få satt opp den nye veven i gruppa. Vi fikk meget god hjelp av vår frivillige kursholder Guri Stuevold fra Husflidslaget på Heimdal, som lærte oss å lage renning og å få denne over på veven vår. Veven har blitt flittig brukt når vi har hatt åpen dag og andre publikumsdager. Vi har også en liste på plass slik at de som ønsker det kan komme å veve. Gruppa laget mange fine premier til utlodning på skreikvelden, det var både luer og votter, skjerf og sokker. Forøvrig har alle medlemmene også private strikke prosjekter som de holder på med både hjemme og på onsdagskveldene. Under Trondheim Maritime Fest hadde gruppa åpent rom med utstilling av rokker, ull og annet håndverksutstyr både ute og inne. Alle som hadde lyst kunne komme å prøve veven vår «Ragna». Ute på gateplan hadde vi ull og karder som forbipasserende kunne prøve. Dagen må sies å ha vært en suksess og aktiviteten i handverksgruppa denne dagen bidro visstnok til tre nye medlemmer. På Kulturminnedagen hadde vi åpent handverksrom og en del besøk. Økonomien i gruppa har vært lav siden starten med rundt 800 kroner, men etter vasking på vinteren og vaffelsteiking så er denne nå økende, noe som er fint for gruppa siden vi planlegger stor aktivitet fremover.

## Fartøygruppa

Det er avholdt et medlems møte i år, med bla info om nye regler ved Fosenkaia. Det er 17 fartøy som er representert i gruppa, 4 lagsbåter, og 13 private. Det er et utvalg av 4 stålfartøy, 12 trefartøy og et ferro-betong fartøy. 5 av fartøyene har vernestatus av Riksantikvaren. 2 fartøyer har forlatt Fosenkaia i 2016. Aktiviteten har bla bestått i vedlikehold/reparasjoner av fartøyer og motorer, maling og smøring på fartøyene som ligger ved kai. Det har bl.a vært større restaurering ombord på "Tampen 1" ved Hardanger fartøyvernsenter vinteren 2015 - 2016. Det er skiftet en del av dekket, noe hudplank, flere rekkestøtter, ny lugarkappe, og alle kjølbolter. Det er utført stor egeninnsats etter at fartøyet kom hjem våren 2016. "Sørhavn" er for tiden på verksted hvor det er utført et større verksted opphold med vannblåsing og maling av fartøyet. På "Kaptein Dyre" er det også utført en betydelig insats med vannblåsing og maling. "Vesle Tor" ligger på Hitra til Willy Eide for restaurering, hvor bla det er skiftet dekk, bjelker, og mye hudplank. Wickmannen er også under restaurering. "Stoksundferga2 ligger fortsatt på Kjerkesvågen for en større restaurering, det er skiftet mye tømmer i det siste året. "Viljen", "Nor", og "Veslefrikk" har hvert på slipp og bunnen på "Nor" er spikret opp. Flere av fartøyene har vært borte fra Fosenkaia store deler av 2016 på grunn av restaurering. Kystlaget har hatt en medlemsturer på fjorden hvor fartøygruppa har stilt opp med båter. Vi fikk en del media oppmerksomhet under åpningen av Renere havn i sommer, hvor det var båtkotesje med salutt langs kanalen med bl.a NRK og Adresseavisa. Under Trondheim Maritime Fest hadde "Harry Borthen" åpent skip. Fartøyer fra kystlaget har vært fra Hardanger i sør, Frøya i vest, til Lofoten i nord. Vi har også vært representert på Uti-havet

---

# Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

---

festivalen på Mausundvær og bl.a Kystens landstevne i Bodø. Utseilt distanse smalet for fartøyer som har vært i bruk er ca 3860 nautiske mil.

## Dokumentasjonsgruppa

Det har vært relativt rolig gjennom året, men gruppa har fornyet utsmykning både i salong og på møterommet med bilder fra gamle tider og nye hendelser gjennom året som gikk. Det blir i tillegg fortløpende dokumentert med bilder på Facebook av Knut Skaun Sveen. Det ble påbegynt digitalisering og scanning av arkivet, noe som vil fortsette utover året som kommer.

## Færinggruppa

Det ble satt ned et interrimstyre i gruppa for å få startet opp gruppa. Dette styret har gjort en meget god innsats og satt ned forslag til vedtekter og føringer for oppstart av ny småbåtgruppe. Det planlegges også å kjøre et kurs for å få satt igang restaurering av Oselveren. Båten må repareres før den skal bli brukt som lagsbåt for kystlagets medlemmer.

## Auskaran

Gruppa har 7 betalende medlemmer. Flere gamle medlemmer har gjenopptatt aktiviteten i båtlaget. Båtlaget har NOK 8794,66 disponibelt. Utgifter for påbegynte reparasjoner i 2016 er ennå ikke rapportert inn og refundert. Det har ikke vært noen seilaktiviteter i 2016. I april ble reparasjonene påbegynt, mens båten lå i naustet på Ringve. Naustet viste seg nokså uegnet som verksted, ettersom strømforsyningen måtte skje ved hjelp av bensinaggregat. Båten ble slept til Fosenkaia i oktober og satt opp i Grønskuret av en dugnadsgjeng. En plan for ferdigstilling av båten ble skrevet, og videre reparasjon skjer i form av aktivitetsskvelder på onsdager. Ambisjonen er å få Auskaret seilklar til sesongen 2017.

## Båtbyggergruppa

har hatt fokus på å få i gang drift av smia. Tilsammen 3 smeder er aktive i smia, og de lager alt fra drivjern til kniver, kjølbolter og rekkestøtter.

## Båtlaget Nidaros

Utsett ble gjennomført Lørdag 18. april, og laget hadde til sammen 54 betalende medlemmer i 2015. Onsdagsseilingen ble stort sett gjennomført etter planen med tilsammen 16 onsdagsseilaser, disse med tilfredsstillende oppmøte. Det ble avholdt kombinert årsmøte/nyttårsnikkersball, en meget vellykket og sosial fest med tilsammen 18 deltagere. Laget har gjennomført 2 ukers sommerseilas tur/retur Træna i perioden 4-19 juli. Tilsammen ga dette 119 persondøgn ombord med totalt 8-9 stk ombord. Følgende interne kurs er blitt avholdt: Jenteseglingskurs som har vært meget populært med plass til max 8 deltakere per kveld. Sommerseilasen ble i år arrangert som 2 ulike turkurs der vi har fått støtte fra Studieforbundet kultur og tradisjon. Båten har blant annet hatt utleie en kveld til SINTEF Energi, en kveld til NTNU og en kveld for en jentegruppe. Seilet ble barket i januar og egen seilfiksekveld ble holdt på Gulskuret i Mars. Båten står nå ferdig nysmurt og fin i naustet takket være stor innsats under oppsettet og dugnad i etterkant. Oppsett var lørdag 3. oktober med bra oppslutning.

---

# Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

---

## **Flytebrygga**

Gruppen har hatt 20 betalende medlemmer og 20 båter dette året. På vårparten ble det igangsatt arbeider med å lage ny pontong til nedgangen og lage ruller til nederste del av nedgangen. Nedgangsbrygga er laget slik at kajakkpadlere kan legge til. Det kom tilbud om å kjøpe brukte utliggere og det ble kjøpt inn 2 stk til en sum av 1000 kr pr. stk. Ellers har det vært vanlig vedlikehold av brygga. Trondheim Havns prosjekt Renere Havn ble ferdigstilt i april slik at båtene kunne flyttes fra Brattørbassenget og tilbake til Fosenkaia i starten av mai. Flytebrygga ble dermed også flyttet, fra Skansenløpet og tilbake til Fosenkaia. Maksimal kapasitet på flytebrygga er pr. i dag ca. 20 båter med smått og stort.

## **Kaptein Dyr**

Båten ble benyttet til forhalinger gjennom året. Under åpningen av den nye rene kanalen etter avslutningen til prosjektet Renere Havn, deltok slepebåten i båtkotesje sammen med flere fartøy og fyrte av salutt. Båten ble også vist fram på tilstelningen «Hendelser på Nyhavna» sammen med flere fartøy fra Kystlaget. Rett før sommeren ble fartøyet tatt opp til Abelvær Slipp for blåsearbeider og overflatebehandling. Mye administrativt arbeid er foretatt rundt tilrettelegging og planlegging av arbeider som skulle utføres i 2016, blant annet innhenting av anbud, korrespondanse med Riksantikvaren og aktører innenfor verftsindustrien. Pr. i dag har laget 10 medlemmer.

## **Båtlaget Hermes**

Hermes Horde var opprinnelig en driftsgruppe av fartøyet «Hermes», men navnet er nå endret til «Båtlaget Hermes» pga. omgjøring av eierskapet til båten. Hermes er den første medlemsbåten som ble registrert i Kystlaget Trondhjem, og er den båten som har vært med lengst i laget. Fartøyet er den best dokumenterte Nygårdsvoldkutteren som finnes i dag og i 2017 fyller den hele 80 år, mens båtlaget fyller 30år. For tiden har båtlaget 6 medlemmer og gruppen ønsker rekruttering, og folk til å være med på dugnad ved behov. Båten ligger fortsatt på Bremsnes båtbyggeri og er under restaurering. Prosjektet har kommet meget langt i prosessen, og det gjenstår nå blant annet driving av skuteside og dekk. Det må gjøres litt arbeid på motoren samt en god del annet før båten er helt ferdig. Det taes sikte på å få dette arbeidet ferdig i år, men som med alle slike prosjekter, må det taes høyde for at tiden ikke strekker til slik som planlagt. Det er ønskelig å få til en markering av båten i år enten ved Fosenkaia eller på Bremsnes.

## **Kursvirksomhet (alle kurs kjøres via Sudieforbundet Kultur og Tradisjon)**

Det deltok tilsammen 44 personer på kurs i 2015, 192 timer ble brukt på kurs totalt og den samlede kursstøtten var på 15.200 kroner.

### **Handverkskurs:**

Karde og Spinnekurs: Det ble på nyåret bestilt 10kg ull av spælsau for å dra igang et kurs som gitt over 22 timer. Kurest hadde jevnt oppmøte av en liten håndfull trofaste men mange var innom på onsdagskveldene for å prøve litt.

Vevkurs: Ble satt opp på nyåret og gikk varte i 12 timer og hadde 5 deltagere. Her var hovedmålet å få satt opp den nye veven som handverksgruppa hadde fått. Vi fikk meget god hjelp av vår frivillige kursholder Guri Stuevold fra Husflidslaget på Heimdal, som lærte oss å lage renning og å få denne over på veven.

---

# Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

---

## **Matkurs:**

Flatbrødbaking: et ble avholdt to stk 10-timers helgekurs i flatbrødbaking med tilsammen 15 deltakere, et på nyåret og et på senhøsten. Kursene var som alltid fulltegnet.

Tilberedning av Lutefisk: Dette var et 12 timers kurs som ble avviklet av undergruppa Mat og Fest ved kursleder Ivar Soknes.

Syng av Lammerull og Ribberull: Kurset som ble dratt igang rett før jul ble fulltegnet, og 7 heldige damer ble dermed eiere av noen riktig fine selvlagede kjøttruller. I år planlegges det vidreføring av denne nyoppstartede aktiviteten i Kystlaget.

## **Temakvelder:**

Kystlaget kjører sine temakvelder som kurs og i fjor ble det avholdt tre temakvelder med godt riktig godt oppmøte.

## **Båtkurs:**

Rigg og Seilkurs: Et 14 timers kurs i rigging og seiling av Sildampskipet Hansteen ble avholdt med stor iver, og 13 deltagere var med.

## **Båtlaget Nidaros:**

Turkurs med fembøring: Det ble avholdt to helgekurs hvor et kurs med 4 deltagere hadde en varighet på 40 timer, og det andre kurset med 5 deltagere varte i 48 timer totalt.

Vedlikehold av Åfjordbåt: Kurset gikk totalt over 10 timer og hadde 5 deltagere..

## **Prosjektgruppa for Levende Kanalhavn**

Gruppen har holdt 8 arbeidsmøter, i hovedsak på møterommet i Gulskuret. Vi forberedte årets havneseminar den 8. juni 2016. Seminaret ble arrangert for andre gang i samarbeid med Forbundet KYSTEN, denne gang hos naboen P-Hotels. Det var meget god oppslutning om arrangementet, som ble gjestet av både ledere og andre viktige ressurspersoner i samfunnsdebatten om forvaltning av maritime arealer i havner. Seminaret fikk stor mediadekning takket være god innsats fra Forbundet KYSTEN. Det må kunne hevdes at seminaret er i ferd å etablere seg som et fast, årlig innslag – hvor Kystlaget Trondhjem både får anledning til å profilere sin egenart og aktuelle problemstillinger knyttet til havnemiljøet generelt. Det blir gruppas primære oppgave fremover å bevisstgjøre politikere og forvaltning om kanalhavnas historiske og kulturelle verdi.

## **Medlemsutvikling**

Kystlaget Trondhjem hadde 399 medlemmer per 31.12.2016 mot 348 ved forrige årsskifte. Dette er en gledelig økning som vi håper vil fortsette.

Egil Eide/ sign/  
Hovedsmann

Frode Frydenlund/sign/  
Halskar

Audun Podsada/sign/  
Stuert

Lillian Susann Danielsen/sign/  
Skrivar

Marius Petter Wick/sign/  
Skurbas

Sten Cato Nordsæther/sign/  
Kaibas

Svein Nordhammer/sign/  
Kaibas vara