



Årsmelding for Kystlaget Trondhjem 2017

I likhet med 2016 ble 2017 et aktivt år for kystlaget der vi har hatt en solid økning i kursvirksomhet og jevn vekst i antall medlemmer. Kystlaget arrangerte Kystens dag i juni og markerte kulturminnedagen i september. I februar 2017 ble Kystlaget valgt av Forbundet KYSTEN til å arrangere Forbundet KYSTENS landsstevne i 2019. Det er satt ned en stevnekomite under ledelse av Helge Meyer som planlegger og forbereder landsstevnet.

Styret

Styret har bestått av:

Høvedsmann Egil Eide

Skrivar Lillian Susann Danielsen

Halskar Frode Frydenlund

Stuert Audun Podsada

Skurbas Marius Petter Wick

Kaibas Sten Cato Nordsæther

Kaibas vara Svein Nordhammer

Markeringer og utadrettet aktiviteter på Fosenkaia

Ordinært årsmøte ble holdt 16. februar 2017. Styret har hatt 11 møter, og det har vært 4 rådsmøter i perioden. Det er utgitt 5 nummer av Byblekka.

Kystlaget deltok på Nasjonal strandryddedag 6. mai, der flere småbåter og Nidaros deltok i rydding av utvalgte strender mellom Høvringen og Flakk.

I årets Borgertoget på 17. mai stilte vi med fullrigget færing.

Vengbåten «Nidaros» fylte 20 år, båten ble bygget av båtbygger Einar Borgfjord og elever fra båtbyggerlinjen ved Fosen Folkehøgskole i Rissa. Båtskroget ble bygget vinteren 1997 på Stadsbygda. I løpet av våren 1997 ble båten bygget ferdig for åpen scene på Fosenkaia. 20-årsjubileet ble markert under båtutsettet 22. april på Museet Kystens Arv, Stadsbygd.

Årsmøtet til Norsk Forening for Fartøyvern ble lagt til P-hotels Trondheim 13. – 15. Oktober. Ferjegruppa stilte med bar på fredag og lørdag kveld, gruppene hadde åpne skur, og Mat & Fest serverte lunsj på søndag til delegatene. Dette ble meget godt mottatt og populært-

Kulturminnedagen ble markert på Fosenkaia Lørdag 16. september, med aktiviteter og utstillinger fra kl 11. Dette var et arrangement hvor vi inviterte Traktor og motorkameratene, Trøndelag rutebilhistoriske forening og Norges husflidslag. Vi stilte ut båter og veteranbiler, startet gamle motorer, og viste fram handverk, smiing og husflid. Det ble holdt bruktauksjon over maritime gjenstander på Fosenkaia. På dette arrangementet markerte vi også Kafé Skuret sin 20 års dag med kake og konsert på kvelden.

Kystens dag ble arrangert lørdag 10. juni i samarbeid med bl.a Sjøfartsmuseet, Arkivverket på Dora og Redningsselskapet. Arrangementet varte fra 10-16.00 med tre besøkssteder i år; Fosenkaia, Sjøfartsmuseet/Krigsseilerplassen og Dora hvor også seildampskipet «Hansteen» lå denne dagen. Av aktivitetene kan nevnes: Båtdam for barn,

Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

knop og stikk, Nidarosregatta på søndag, gammelmotorer, åpen smie, Eliasbåter for barna, åpent handverksrom med karding og mulighet for å prøve veving. Og så gikk det an å få seg en matbit i form av fiskekaker på gaffel som ble meget populært.

Trøndelagsstevnet ble arrangert 10. - 12. juli på Hopsjøbrygga. Kystlaget stilte med flere båter og deltok også på kysttinget lørdag 13. juli.

På Kystens Landsstevne i Kristiansund var mange båter og medlemmer fra kystlaget tilstede. Det ble fin samseiling inn til stevnet fredag etterfulgt av noen meget hyggelige dager.

Fløtmannsbåten ble i sesongen 2017 driftet av småbåtgruppa på frivillig basis. Dette fungerte bra inntil juli måned da det viste seg vanskelig å få folk til å ro. Med god hjelp fra Kafé Skuret ble det rekruttert nye roere etter hvert slik at roingen kunne komme i regulære former igjen. 20-års jubileet til Fløtmannsbåten ble markert under Kystens dag 10. juni.

Kursvirksomhet

Det deltok 37 personer på kurs i fjor, 170 timer ble brukt på kurs totalt og den samlede kursinntekten var på 14.510 kroner. Filtekurs, flatbrødbaking, restaurering av Oselvar, seiling med fembøring, historie, bruk og vedlikehold av Åfjordsbåt samt smiing og metallurgi. Alle kurs kjøres via Studieforbundet Kultur og Tradisjon.

Kafé Skuret

Sesongen 2017 ble en god sesong for Kafeen med mange godt besøkte konserter. Husleien til Kafé Skuret AS ble på kr. 310.205,- som er 8% av total omsetning (konsertbilletter er ikke med i dette). Overskuddet ble brukt til å betale husleie til Kystlaget Trondhjem med kr. 160.000,- samt nedbetaling av annen gjeld til lånegivere. Restgjeld til Kystlaget er pr. Dags dato kr. 35.000,-. For flere detaljer henvises til årsregnskap for Kafé Skuret AS.

Grønnskuret

Motorrommet er i flittig bruk etter ombyggingen i 2016, snekkerverkstedet er arena for båtkurs, dreierommet brukes flittig, og prosjektarealet har hatt fullt belegg med båter som er under reparasjon og restaurering.

Vi har fått nytt brannvarslingsanlegg med støtte fra UNI stiftelsen, montert på dugnad av Audun Podsada med flere.

Gulskuret

Vi har arrangert flere temakvelder, matkvelder og også søndagskafe gjennom hele vinteren og høsten i 2017. Trondheim havn planlegger å bytte tak på Gulskuret vinteren 2018.

Blåskuret

Smia er fortsatt i flittig bruk av engasjerte smeder, og det er faste medlemskvelder på onsdager gjennom sesongen fra kl.1800 og ut. Det har blitt smidd blant annet bolter til Stoksundferja, drivjern, kniver og båtslag. Det ble holdt smikurs i april/mai og et kurs i september, kursene ble godt mottatt og ble fullbooket veldig raskt. Utstyret i smia er nå nedbetalt. Flere av medlemmene i laget benytter seg av smia, for å lage ting til egne prosjekter

Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

og fartøy, samt foreta sveising og andre varme arbeider. Det har også blitt flere aktive smeder og planleggingen om å starte opp en smedgruppe i laget er startet. Under Kystens Dag fikk barn prøve seg i smia med å smi sin egen krok. Dette var et spennende og kreativt initiativ fra Bao som også hadde med seg elever fra Steinerskolen denne dagen for å gjennomføre opplegget. Det ble avholdt smikurs for 4 deltagere og totalt 16 kurstimer.

Handverksgruppa er også meget aktive, og har medlemskvelder hver onsdag fra kl. 1800 og utover.

Kai- og havneforhold

Det er for tiden fullt belegg ved Fosenkaia, to av fartøyene er spesialfartøy og resterende båter er fiske/frakt/fritidsfartøy. Det er et utvalg av stål/tre og et ferro-betong fartøy. Det har vært avholdt 2 møter med Trondheim Havn i perioden. Det har blitt montert nye fortøyningsringer på kaifronten siden havna har lagt ned forbud mot å fortøye i skinna som går langs kaia.

Medlemsaktiviteter og temakvelder

Det er utført både vår og høstdugnad på Fosenkaia med bra oppslutning om dugnadene. Det har blitt avholdt 3 temakvelder med tema som «Træna i krig. Våpensmugling og motstandskamp 1940 – 1945», «Fløtmansdrift i Trondheim før og nå» og «Trondheim - Oslo med åfjordsfæring». Første onsdag i måneden er det aktivitetkvelder hvor det blir servert vafler og kaffe. Hver søndag gjennom vinterhalvåret når Kafe Skuret holder stengt arrangerer medlemmene vaffelsøndager for å bygge opp en god økonomi i de ulike gruppene og et godt miljø på kaia. Søndagene er sosiale dager som er godt besøkt av både kystlagets medlemmer og byens befolkning.

Motorgruppa

Det vært god aktivitet i gruppa. Vi har demontert, rensert og malt opp 4 HK Sabben. Det "nye" verkstedet med forheng er til stor nytte og holder rommet varmt vinterstid og rommet er relativt godt utstyrt med verktøy. I slutten av mars ble det investert i en verkstedpresse på 20 tonn som er plassert i verkstedet. Også i år har vi hatt utstilling og kjøring av motorer på kaia i forbindelse med arrangement i Kystlagets regi. Utover høsten har lutekaret vært flittig brukt for rensing av motordeler. En 50 HK Union er under restaurering av Svein og Sten Cato. Noe vi har store planer om å stille ut ved Kystens Landsstevne i 2019, og da i kjørbar stand. Marna'en på 5 HK er også under overhaling. Den er for det meste satt sammen, men mangler forgasser og magnet. Det er også skaffet til veie en varmeveksler som er tenkt til Sabb 2 G som vi har i samlingsrommet. Helga 13-15 Oktober var Kystlaget Trondhjem vertskap for årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern. I den forbindelse hadde motorgruppa åpent hus med fremvisning og kjøring av motorer til stor glede og interesse for forsamlingen. Økonomien i gruppa synes å være god og styret har i 2017 bestått av Oddmund Nygård som leder og Johan Terje Lines som kasserer/sekretær.

Mat- og festivitetsgruppa (teksten er et forkortet utdrag fra årsmeldingen)

I 2017 gjennomførte vi 3 matkvelder, og 2 helger med flatbrødbaking, begge ble kjørt som kurs. I tillegg laga vi søndags-lunch til norsk forening for

Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

fartøyvern. I år ble det delt på ledelsen av flatbrødbakinga. Berit Opsal ledet den som ble avholdt 4. og 5.februar og Lillian ledet den som ble avholdt 4. og 5.november. I februar ble det baka til skreikvelden og i november baka vi til julebordet.

Skreikvelden ble avholdt den 4.mars med 67 til bords, hvorav 8 i kjøkkentjeneste. Også denne gangen bidro håndverksgruppa med premier, sammen med smia og Tove Lise Røkke Olsen, keramikeren i Blåskuret. På forespørsel fra styret i kystlaget tok vi oppdraget med å stille i stand lunsj til rundt 54 personer for Norsk Forening for Fartøyvern sitt årsmøte som ble avholdt på P-hotels. Vi fikk gode tilbakemeldinger av maten, til og med supre superlativer! Havets festbord gikk av stabelen den 7.oktober med 50 påmeldte, 1 gikk fritt og vi var 5 på jobb.

Julebordet ble avholdt 25. november 2017 med totalt 75 påmeldte, inklusiv oss som stilte mannsterke med 9 personer. Det ble mange gode tilbakemeldinger fra gjestene.

MF Stoksundferja

Ferja ligger fortsatt til restaurering på Kjerknesvågen, og fartøyet fikk innvilget 2 millioner i midler fra Riksantikvaren til dekkbjelker og dekk. Det meste av dekkbjelker utenom 2 stykker, og dekk var råttent og er nå montert nytt. Av midlene fra Adolf Øyens Donationsfond ble ny stråkjøl montert, og 22 kjølbolter skiftet, før sjøsetting i vår. Den 23. april var det en dugnadsgjeng på 8 personer innover å bunnsmurte ferja før utsett. Vladimir og Bao har smidd hoder på bolter. Totalt er over 700 bolter kappet og gjenget på dugnad. Vann og brennoljetank var i så dårlig forfatning at disse er blitt kopiert og laget nye. Smøreoljetank på 200L var i såpass bra stand at den ble reparert. Den 12.oktober ble det laget en reportasje til midtnytt om ferja som ble sendt på tv 25.oktober. Audun og Johan Terje var da på Kjerknesvågen i møte med riksantikvaren og Midtnorsk Trebåtverksted for å snakke om ferja.

Handverksgruppa

Gruppa møtes hver onsdag fra kl.18 og ut. Karding og spinning pågår jevnlig på handverksrommet, og det spinnes nå aktivt av den hvite saueulla vår som planlegges brukt til kurs i plantefarging. Det er også spunnet garn av både katt og hund samt ferdigfarget ull. Flere medlemmer spinner jevnlig og vi kurser hverandre så godt vi kan slik at nye interesserte også lærer seg teknikkene. Vi har også vist fram spinneteknikken til publikum samt holdt et par gjennomganger for norske og utenlandske grupper om karding og spinning. Det ble holdt kurs i toving og filting av vårt nye engasjerte medlem Anne Gismervik. Kurset hadde 11 deltagere og gikk over tre kursdager. På Kystens Dag og Kulturminnedagen hadde vi åpent rom med utstilling av rokker, ull og annet håndverksutstyr både ute og inne. På Kulturminnedagen hadde vi i tillegg besøk fra to Husflidslag som stilte med sine kunnskaper i nålebinding og sprang. Dagen må sies å ha vært en suksess også i år. Økonomien i gruppa er god pga. vaffelsøndagene og jevnlig vasking av gulskuret. Vi har kjøpt inn en skikkelig støvsuger, og en bra kaffetrakter med termokanne.

Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

Fartøygruppa

Det er 16 fartøy som er representert i gruppa, 3 lagsbåter, og 13 private. Det er et utvalg av 3 stålfartøy, 12 trefartøy og et ferro-betong fartøy. 3 av fartøyene har vernestatus av Riksantikvaren. 1 fartøy har forlatt Fosenkaia i 2017.

Aktiviteten har bl.a bestått i vedlikehold/reparasjoner av fartøyer og motorer, det har bl.a hvert større restaurering ombord på Vesletor ved slippen til Willy Eide på Ansnes vinteren 2016/2017. Det er gjort mye tømmerarbeid på dekk, dekksbjelker, hudplank og rekkestøtter. Det samme gjelder Hermes som for tiden ligger på Bremsnes slipp Averøya, og er forventet å komme tilbake i løpet av 2018. Sørhavn kom tilbake sist sommer etter et større verksted opphold med skifte av noe stål, vannblåsing og maling. Stokksundferga ligger fortsatt på Kjerkesvågen hvor det er påbegynt en større restaurering, det er skiftet mye tømmer i det siste året. Det er kommet et nytt fartøy det siste året som representerer de eldre fraktestartøyene, og det er Atlanta som ble innkjøpt privat fra Rogaland sist vinter. Det gjort en meget stor innsats på fartøyet det siste året, både i maskin og utvendig vedlikehold. På Harry Borthen har det vært utført et verkstedopphold med en del oppgraderinger for div oppdrag. På resten av fartøyene er det utført vedlikehold som maling, og smøring. Tampen1 var på Lofoten under VM i skreifiske i februar hvor flere av medlemmene var med. Åpent skip på bl.a Atlanta under Kystens dag i juni. Kystlaget har hatt en medlemstur på fjorden hvor fartøygruppa har stilt opp med båter, dette er populære turer for kystlagets medlemmer. Fartøyer fra fartøygruppa har vært representert på Uti-havet festivalen på Mausundvær og bl.a kystens landsstevne i Kristiansund. Fartøyer fra kystlaget har vært fra Stavanger i sør, Frøya i vest, Kjerkesvågen i øst, og Lofoten i nord. Det er lagt ned mange arbeidstimer i fartøyene det siste året. Medlemmer fra fartøygruppa har stilt opp på dugnader som har vært avholdt i 2017, det være vår og høst samt flere flyttinger av fartøyer langs kaien. Det er montert flere fortøynings ringer langs Fosenkaia under dugnad i høst. Utseilt distanse samlet for fartøyer som har vært i bruk er ca 4100 nautiske mil. Til sammenligning er distanse Oslo Kirkenes via Tjeldsundet 1452 nautiske mil, eller storsirkel seilas fra Florida til Stavanger (nord av England) ca 3974 nautiske mil.

Dokumentasjonsgruppa

Det har vært relativt rolig gjennom året, men nytt av året er at vi har grepet noe mer tak i utsmykkingen av salongen og toalettene. Her har vi bl.a fått hengt opp 8 stk. gamle sjøkart som er innrammet. I møterom har det vært utskiftning av bilder på medlemsveggen, og i tillegg fortløpende dokumentert med bilder på facebook, begge deler av Knut Skaun Sveen.

Småbåtgruppa

Den 18. januar ble det avholdt stiftelsesmøtet for gruppe for tradisjonsbåter, gruppa fikk da navnet Småbåtgruppa, og har i perioden hatt 23 betalende medlemmer. Det er avholdt 8 styremøter og to medlemsmøter i gruppa. Den 23. november holdt medlem Clamer Meltzer et foredrag om roturen fra Trondheim til Oslo for et fullsatt Gulskur. På våren ble det holdt kurs rundt

Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

oselveren fra 25. januar til 2. mai med 30 undervisningstimer. Fløtmansdriften var en av gruppas hovedaktiviteter fra april til september. Åfjordseksringen Futen ble overtatt av kystlaget fra lærerutdanningen på Rotvoll. Gruppen påtok seg å restaurere og drifte båten. Dermed tok Aksel Jørgensen initiativ til et kurs om åfjorbåter generelt og Futen spesielt: "Åfjordsbåten; teori, praktisk bruk og vedlikehold". Dette har samlet en gruppe på 13 interesserte til dugnadsøkt hver tirsdag.

Auskaran

Det ble betalt årsavgift i 2017 av 8 medlemmer og vi har fått ett nytt medlem. Båten ble utbedret og gjort sjøklar i løpet av vinteren/våren av en entusiastisk dugnadsgjeng, mens den lå på Grønskuret. Dette innebar flere mer eller mindre kompliserte reparasjoner og tillaging av nye deler til både skroget, finknett / ripa, ror tiljer og rigg. Auskaret ble deretter sjøsatt tidlig i juni, noe som må kalles en maritim begivenhet av dimensjoner, etter over to år uten seilaktivitet! Båten lå ved flytebrygga under hele sesongen. Det foreligger ikke oversikt over gjennomførte seilturer, ettersom høvedsmannen glemte å legge ut loggboka, men Auskaret deltok i Nidarosregattaen og den ble tatt ut til flere private turer i løpet av sommeren. Bortsett fra en hastereparasjon av roret tidlig i sesongen ble det ikke meldt om flere skader. Båten er i grei stand og videre arbeid fram mot kommende sesong vil i hovedsak begrense seg til vanlig vedlikehold.

Båtbyggergruppa

Det har ikke vært aktivitet i gruppa i år, restaureing som har vært gjort i kystlagets regi har vært gjort via Småbåtgruppa og Auskaran.

Båtlaget Nidaros

50 medlemmer i seilingssesongen 2017. 28 er livsvarige medlemmer, og 22 er betalende medlemmer. Totalt antall seilingsdøgn var 76, omtrent det samme som i 2016. Oppmøtet har generelt vært godt, men en har ved enkelttilfeller måtte la folk være igjen på land. Med et estimert gjennomsnitt på ti deltakere pr. onsdag gir det et overslag på 140 seilingsdager. To onsdagsseilinger på høsten har blitt arrangert som seilkurs under navnet «Lær i leia». Det har da vært ekstra fokus på seilingsteknikk. Det ble gjennomført tre uker sommerseilas i 2017, i perioden 7.-30. juli. Første uken (sju deltakere), gikk fra Trondheim til Fosen, Frøya og Hitra. Etappe to (sju deltakere) gikk fra Hitra via Ytre Smøla til Kristiansund, hvor båten deltok på landsstevne og gikk seirende ut av regattaen i fembøringsklassen. Siste etappe (tre deltakere), seilte Nidaros i frisk vind «straka vegen» fra Kristiansund tilbake til Trondheim.

Dugnadsaktivitet har vært barkedugnad, miljødugnad (nasjonal strandryddedag) og dugnad i grønnskuret. Under fjorårets utsett 22. april ble arrangert en kombinert dugnad og 20-års jubileumsfest for båtlaget. Jubileumsmiddagen ble holdt på museet Kystens Arv. Oppsett ble arrangert sammen med Braute sitt oppsett 7. oktober. Ingrid Berg har gjort en overstrålende superfabuløs god innsats med vask av Gulskuret ni ganger og skaffet Nidaros en solid inntekt på flerfoldige tusen kroner. Årsmøtet for 2017 og etterfølgende nyttårsnikkersball ble arrangert på Damhaugen 11. februar.

Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

Det ble både skøyting på Holstdammen, fyring i gapahuken og en koselig kurvfest. Nidarosregattaen ble avholdt 11. juni, dagen etter Kystens Dag-arrangementet. Det var god deltakelse med totalt fem båter. Den 20. juni tok Åsmund med en gjeng flyktninger, hovedsakelig fra Syria, med på seil- og fisketur på fjorden. Arrangementet ble støttet økonomisk av Forbundet Kysten. I tillegg har Åsmund gjennomført to større omvisninger i båten, for NTNU Internasjonal seksjon og en gruppe italienske skoleelever på utveksling til Malvik Videregående skole. I 2017 har Nidaros vært utleid til følgende arrangementer: miljødirektoratet, deltakere ved Fiskerimessen Aqua Nor og til privat helgetur. Forbundet Kysten spilte i året som gikk inn en flott rekrutteringsfilm, hvor de fulgte Nidaros under en seilas på fjorden.

Flytebrygga

19 båter har benyttet flytebrygga i 2017 (alle andelseiere). 3 båter (en andelseier og 2 ikke-andelseiere) har fått tildelt plass for vinterleie for 2017/2018. 2 nye andelseiere ble tatt inn ved årsmøte i 2017. Det ble iht. årsmøtet i 2017 avsatt kr. 6000 til diverse gjøremål ved brygga. I henhold til dette ble det kjøpt inn utstyr for å skaffe vanntilførsel. Arbeidet ble kostnadsfritt utført under ledelse av Marius Petter Wick slik at totalkostnadene for denne monteringen kom på kr. 3000. Flytebrygga har ellers fungert bra i år, og det er foretatt kun små vedlikeholdsarbeider. Blant annet så fikk vi sikret nedgangen og rekkverket til brygga samt at det ble montert vannuttak på brygga. Maks kapasitet på flytebrygga er pr. i dag ca. 20 båter med smått og stort.

Kaptein Dyre

"Kapt. Dyre" slepte i sommer "Sørhavn" tilbake til Trondheim fra verkstedopphold på Abelvær, og seilte til landsstevnet i Kristiansund der den fikk prisen for mest lovende restaureringsobjekt.

"Kapt. Dyre" ser nå ut til å ha fått et permanent tilholdssted i Vikna-Rørvikområdet. Dette medfører at vi som har tilhørt "Kapt. Dyre" i Trondheim ikke lengere har den samme tette kontakten med fartøyet. Det er derfor naturlig at vi ved neste anledning også trekker oss fra styret i Veteranbåtlaget "Kapt. Dyre". I og med at "Kapt. Dyre" ikke vil ha noe tilhold i Trondheim ser vi derfor ingen grunn til å opprettholde "Kapt. Dyre" gruppen i Kystlaget Trondhjem. Vi foreslår derfor for Årsmøtet i Kystlaget Trondhjem en nedleggelse av Kapt. Dyre gruppen.

Båtlaget Hermes

MK Hermes står fremdeles på Bremsnes Båtbyggeri for restaurering. Det viste seg tidlig i 2017 at Bremsnes ikke hadde kapasitet til å arbeide på Hermes i 2017. Vi tok da kontakt med Midtnorsk Trebåtbyggeri som sa seg villig til å arbeide på Hermes. Dette arbeidet ble utført i mai og oktober 2017. Det gjenstår nå montering av drivrekke og elektrisk anlegg.

Prosjektgruppa for Levende Kanalhavn

Gruppen er en videreføring av den gruppen som ble startet som en forening med samme navn i 1997, hvor det var medlemmer fra flere interessegrupperinger i byen. Formålet er fortsatt å arbeide for et aktivt

Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim

havne- og næringsområde og et aktivt rekreasjonsområde. Levende Kanalhavn er nå en tenketank med fokus på målrettet arbeid for å skape aksept for kanalhavnas særegenheter og behov. Dette har tatt form av strategisk tenkning, samtaler og korrespondanse med berørte parter samt konkret politisk påvirkning i utvalgte fora. Gruppen har i 2017 bestått av Egil Eide (Høvedsmann), og Astrid Sandvik (tidligere høvedsmann), Per Kristian Rognes (fartøyvern), Astrid Wale (historiker), Knut Skaun Sveen (dokumentasjon) og Trygve J. Gjermstad (politiker), Gruppen har avviklet 3 møter på hhv. NTNU, Rødhuset og Gulskuret. Aktivitetene har verken medført inntekter eller utgifter. I følge Astrid Sandvik disponerer hun en liten bankkonto med ca. kr. 5 000 fra arbeidet ved årtusenskiftet. Gruppen har vært ledet av høvedsmann Egil Eide frem til september. I høstens siste møte ble denne rollen overdratt til Trygve J. Gjermstad.

Medlemsutvikling

Kystlaget Trondhjem har 427 medlemmer per 1. januar 2018 mot 399 ved forrige årsskifte. Dette er en gledelig økning som vi håper vil fortsette.

Egil Eide/sign/
Høvedsmann

Frode Frydenlund/sign/
Halskar

Audun Podsada/sign/
Stuert

Lillian Susann Danielsen/sign/
Skrivar

Marius Petter Wick/sign/
Skurbas

Sten Cato Nordsæther/sign/
Kaibas

Svein Nordhammer/sign/
Kaibas vara