



Årsmelding for Kystlaget Trondhjem 2019

I likhet med 2018 ble 2019 et aktivt år for kystlaget hvor vi har hatt jevn aktivitet gjennom hele året. Kystlaget Trondhjem markerte sitt 30-års jubileum med et eget seminar før skreifesten i mars. Den viktigste hendelsen i 2019 var at kystlaget arrangerte Forbundet KYSTENS landsstevne i 18.-21. juli. Dette ble en stormønstring og en folkefest for byen som vil bli husket lenge.



Styret

Styret har bestått av:

Høvedsmann: Egil Eide

Skrivar: Odd-Geir Kristiansen (til 20. juli)

Halskar: Audun Podsada

Stuert: Jorunn Kristin Brandsø

Skurbas: Torstein Olsen

Kaibas: Sten Cato Nordsæther

Kaibas vara: Svein Nordhammer

Det har vært avholdt 11 styremøter og 5 rådsmøter i 2019.

På Rådsmøtet 7. november ble Torstein Holm utnevnt til fungerende skrivar fram til Årsmøtet i 2020.



Medlemsaktiviteter og temakvelder

Ordinært årsmøte ble holdt 14. februar 2019. Det er utgitt 3 nummer av Byblekka. I tillegg ble det laget en stevneavis for landsstevnet i samarbeid med Adresseavisa med Stein Arne Sæther som redaktør. Foruten gruppenes egne møter og aktiviteter har det vært avholdt 4 temakvelder og ett medlemsmøte med informasjon om landsstevnet. Temakveldene har hatt følgende tema: «Øst for den store bre» v/Otto Martens, «Snuing og inspeksjon av Alexander L. Kielland-plattformen i 1983» v/Ole Østlund, «Livslinjer – båtbyggingen i Alslia Bindalen» v/Elisabeth Strand, og «Lofotseilas med åfjordsfembøring» v/Christoffer Evensen.

Det har vært aktivitetssøndag med vaffelservering hver første onsdag i måneden i vinterhalvåret. Det har vært holdt vår- og høstdugnad på Fosenkaia med godt oppmøte. I ukene før landsstevnet var det stor dugnadsaktivitet med rydding til landsstevnet, og det ble lagt ned en stor dugnadsinnsats.

Markeringer, deltagelser og utadrettet aktivitet

Kystlaget stilte med egen båt og en gruppe medlemmer i folketoget 17. mai. Kystlaget arrangerte Kystens Dag lørdag 15. juli i samarbeid med Sjøfartsmuseet og Arkivsenteret Dora. Vi hadde dessuten en egen stand under Hendelser på Nyhavna samme dag. Landsstevnet gikk av stabelen 18. – 21. juli med godt vær og over 140 besøkende fartøy. Det ble lagt ned et stort dugnadsarbeid fra medlemmene til forberedelser, gjennomføring og opprydding etter stevnet. Stevnekomiteen ble ledet av Helge Meyer, og de la ned en stor innsats på forberedelser og gjennomføring av landsstevnet. Søndag 21. juli var kystlaget vertskap for et arrangement med SIOPS Veteranseilas før de la ut på seilas med «Anna Rogde» dagen etter. Kulturminnedagen 15. oktober ble dessverre meget amputert på grunn av dårlig vær.

Kursvirksomhet

Det deltok 43 personer deltok og brukte 135 timer på kurs totalt. Den samlede kursinntekten var på 10.165 kroner. Kursene var: Mattefletting, flatbrødbaking, kavelbinding, knytting av bjørnemosekost, åfjordsbåten, smiing. Alle kurs kjøres via Studieforbundet Kultur og Tradisjon.

Kafé Skuret

Sesongen 2019 ble nok en god sesong for kafeen med mange godt besøkte konserter. Under landsstevnet var det rekordstor omsetning som bidro til at husleien til kystlaget ble på kr. 372.670,- som er 8% av total omsetning (konsertbilletter er ikke med i dette).

Gulskuret

Vi har arrangert flere temakvelder, matkvelder og søndagskafe gjennom hele vinteren og høsten i 2019.



Grønnskuret

Motorrommet og dreierrommet er i flittig bruk, og det har vært gjennomført restaureringsarbeider på flere mindre tradisjonsbåter. Det er stor pågang på bruk av arealene og flere må ofte vente for å få satt inn båten. Onsdager fra kl. 1800 og er det aktiviteter i både motorgruppa og snekkerrommet.

Blåskuret

Smia er i flittig bruk av stadig flere engasjerte smeder. Det er faste medlemskvelder på onsdager gjennom sesongen fra kl.1800 og ut både i smia og Håndverksgruppa. Under Kystens Dag fikk barn prøve seg på å smi sin egen krok, og under landsstevnet var smia åpen for publikum. Og i år kunne barna også smi ute da det var plassert ut ildsted på avgrenset område utenfor blåskuret. Dette var en flott aktivitet som trakk til seg mange interesserte. Det ble holdt smikurs som ble godt mottatt og ble fullbooket veldig raskt. Håndverksgruppa er også meget aktive, og har medlemskvelder hver onsdag fra 1800 og utover. De holder også flere kurs og rekrutterer stadig nye medlemmer.

Murhuset

Murhuset har hovedsakelig vært brukt til stevnekomiteens arbeid for landsstevnet der det ble brukt som operativ base. I tillegg har huset også vært brukt til mindre møter og kurs gjennom hele året.

Kai- og havneforhold

Det er for tiden stort belegg av fartøy ved Fosenkaia. Det er et utvalg av stål/tre og ferro-betong fartøy. Våren og sommeren 2019 ble det gjort et stort utbedringsarbeid på flytepontongen på dugnad for å gjøre den mer anvendelig samt at nedgangen ble bygd om slik at den går ned parallelt med kaifronten. Det har vært avholdt flere møter med Trondheim Havn i perioden. Det har blitt produsert 4 stk nye ledere av stål som ble montert innen Landsstevnet.

Motorgruppa

Året 2019 har gutta i motorgruppa flittig brukt fasilitetene i Grønnskuret. MK Tryggs eier Roger Sether er godt i gang med overhaling av Unionen. Det aller meste av motordelene er rengjort primet og malt. Sylinder toppen er planert, tetteflatene på eksospotte er også planert. Rammelager er overhaldt og skrappt inn med farge. Det er også stæpt nytt veivlager så her er det gjort mye siden siste årsmøte.

Nytt lutekar i rustfritt stål er anskaffet og fylt opp med Strip All. Svein søkte om støtte av Kystlaget for dette prosjektet. Der fikk vi kr. 6000 fra Kystlaget i Trondhjem. Søndagskafeen sesongen 2018-2019 ga gruppa kr. 2625 Takk til Oddmund og Elvind for innsatsen.

En 16 HK Wichmann er montert i Grønnskuret og er kjørbar. Her er det Svein Nordhammer som har vært primus motor for anskaffelsen. Her må vi få til en mer permanent løsning med startluft og kjøling på sikt.

Landsstevnet Forbundet Kysten 2019 ble arrangert av Kystlaget Trondhjem. Motorgruppa var ikke så veldig aktiv her da Traktor og



motorkameratene samt Halvor Olsen hadde stand på nedre side av Ravnkløpet, men motorrommet var tilgjengelig under hele stevnet og mye folk var innom for å se på fasilitetene.

En 40 HK Union er også under oppussing. Bunnramme er sandblåst og primet. Sylinder lutet. En liten Wichmann er og montert og gangbar. Antar at det er en 2 hester.

Seagull pihengsmotorer: Oddmund og Lasse har startet oppussing av Seagull påhengsmotorene. Til dette har vi kjøpt inn en motortralle til formålet. 2 av motorene er gangbar, men den tredje mangler gnist. Svinghjuls magnetene er veldig svak ser det ut til. Ifølge Halvor Olsen skal det være mulig å <lade opp> disse magnetene. Gruppas økonomi er brukbar da vi har ca. 20.000 på bok.

Smedgruppa

Smedgruppen ble formelt opprettet 25. november. 2018, men hadde ikke første årsmøte før juni 2019 hvor et styre ble opprettet:

Rolle	Navn	Funksjonsperiode Årstall fra - til
Styreleder	Håvard Wilson	13/6-2019 - dd
Nestleder	Askild Daren	13/6-2019 - dd

På årsmøte Juni 2019 ble det opprettet en kontingent for smedgruppa, og 12 stk medlemmer ble registrert.

I utgang av 2019 hadde smedgruppa 14 medlemmer. I tillegg til dette møter det opp 2-3 stk på åpen smie på onsdager som kanskje er interessert i medlemskap, samt to tidligere profesjonelle smeder som kunne vært interessert.

Aktiviteter i perioden:

Åpen smie på onsdager ble holdt, med noen unntak, hver onsdag i Juni og Juli, og fra August til desember. Her var det mulig for alle å komme innom å prøve å smi.

18-21 Juli: Smidde kroker og hadde åpen smie for publikum på landsstevnet.

15. Juni: Smidde kroker med publikum på Kystensdag

21. mai: NTNU besøker kystlaget. Smia ble åpnet opp studenter/ansatte fra NTNU, hvor de fikk prøve å smi.

Mat- og festivitasgruppa

I 2019 gjennomførte vi 3 medlemskvelder.

Skreikvelden

Den hadde vi lørdag 9. mars. De som var med: Anne Mari, Audun, Jorunn, Marit, Svein, Roald og Ivar. Hans var med på serveringen. Egil sto for leverrensinga lørdag formiddag. Jan og Audun skar fisk på lørdag formiddag.



Vi var 69 personer til bords denne kvelden, og vi hadde nok mat til alle mann. Vi hadde også loddsalg med litt blandet resultat, er ikke sikker på om vi skal fortsette med det. Ellers gikk kvelden fint, folk trivdes og nøt kvelden i godt lag 😊

Havets Festbord ble avholdt den 12/10. Ivar, Marit, Svein, Anne, Roald, Audun og Jorunn.

Vi var 56 stk til bords og alle satt i Salongen, maten var rigget på stort bord i møterommet. Det var en trivelig kveld med mye mat, egentlig alt for mye mat. Her må det reduseres en del. Potetsalat, pepperrotsaus og varmrett er retter det ikke går noe av. Vi må også redusere sursild, tomatsild, sennepssild og seilaksen gikk det også lite av dessverre. Retter det går mye av er Matjesild og eplesalaten til Ivar 😊

Julebordet ble avholdt den 30/11. De som jobba var Jorunn, Audun, Roald, Anne Mari, Svein, Anne, Ivar og Joakim. Randi kom til serveringen og oppryddinga.

Vi var 73 stk til bords denne kvelden. Vi hadde invitert de ansatte fra Midtnorsk Trebåtverksted på Kjerkesvågen og de stilte med 4 mann og 2 damer. Mat & fest spanderte maten og Ferjegruppa spanderte drikke. Som gave fra dem til Kystlaget hadde de med en del av skutesida på M/F Stoksundferja med det originale Plimsollmerket. Fisken var dessverre lutet en dag for mye. Når en tenker at den må trekkes i vann var den litt for blaut, men den hadde veldig god smak. Mye suppe ble det men heldigvis nok fisk til alle!

Det ble litt kaotisk senere på kvelden på kjøkkenet da noen av oss skulle på andre ting søndagen etterpå og det meste måtte ryddes på lørdagsnatta. Det kom også spørsmål om søndagskafeen utpå kvelden. Følte nærmest at vi heiv ut de siste gjestene for å få rydda, ikke bra, dette må vi forsøke å unngå i framtida. Søndagen etter slike matkvelder skal det ikke være søndagskafe, dette har vi vedtak på så vi håper det blir respektert av alle. Vi i gruppa bruker som regel hele helga på disse kveldene. Ellers var det det en fin kveld med mange fornøyde gjester 😊

Gruppa har stått for innkjøp av bl.a. Tallerkener, kopper og serveringsfat fra Ikea, nye duker til flatbrødbaking, nye duker til Salongen og ny kaffetrakter til kjøkken.

Ferjegruppa

MF Stoksundferja ligger fremdeles i Kjerkesvågen for restaurering. Auduns søknad til Riksantikvaren for 2019 ga uttelling som monnet: 1.6 mill. og forhåndsbevilgning på 1.75 mill. for 2020. Høsten 2018 ble ferga slippsett for vinteren. Siste del av hud er ferdigstilt. Klinking av støtbolter er også ferdig. Ror er demontert og propellaksel er trekt ut for tilkomst for skifte av de 2 siste kjølboltene. Ror ser ut til å være i dårlig forfatning. En god del tæring, og det vurderes om det skal lages nytt. Søknad om dette er sendt Trøndelag Fylkeskommune Stort Kr. 165.000. Kjølp plank ved motorrom er



demontert for rengjøring av skutebunn. Disse er montert på ny med ny plank og drevet opp med nytt nat.

Koøyene er rensert for maling og nye pakninger er slått. Disse er levert Midtnorsk Trebåtverksted og montert på ferga igjen med ½ tom UNC metallskruer.

Lørdag 27. og Søndag 28. april utførte Jorunn, Audun og Gavin Aleksander dugnad på ferga. Skraping og rensing av skutebunn + priming.

30. april – 2. Mai er Jorunn, Audun og Johan Terje i gang med en ny runde med vårpuss på ferga. Audun monterte ny lensepumpe med rensfilter og automat.

2. Mai var tiden inne for påsmøring av bunnstoff. En gigantisk jobb disse har gjort.

Ferga sjøsettes og slepes til opplagsplass for videre arbeid. Legging av dekk er godt i gang, men det oppdages at en del av planken som er tenkt til dekk er av dårlig kvalitet og det må bestilles nye. Oppbygging av dekkshus er også startet. (Fundament mot dekk). Det er også lagt karmen av eik i maskin og nødutgangs luker.

30. september fikk vi et hyggelig brev fra Trøndelag fylkeskommune om at vi var tildelt 165.000 kroner til utredning og reparasjon av roret på ferga.

Fester for vann og dieseltanker er sandblåst og overflatebehandlet av Steinkjer Mek. Verksted. Motor står fremdeles på min (Johan Terje Lines) arbeidsplass. Den er nå ferdig sammensatt, påfylt olje og frostvæske og klar for utlufting av diesel og prøvekjøring.

I vintersesongen 2018 - 2019 har søndagskafeen på Gulskuret vært åpen med vaffel og kaffe servering. I tillegg til dugnad med vasking i skurene har gruppa fått inn kr 21.350,- til Fergegruppa.

Stor takk til Jorunn og Audun som har holdt vaffelpressa og vaskinga i gang. Estimert dugnadstimer basert på notater i dekkdagbok for MF Stoksundferja i 2019 er 155,25 timer.

Båtbyggergruppa

Per idag er vi fire i gruppa. AkselJørgensen Kasserer, Bao Quoc Le (gruppeleder), Eivind Øverli og Martin Aune.

- vi har hatt lite aktivitet i 2019. vi har kun hatt noe planleggingsmøter for å avgjøre hva vi skal bygge. vi kom fram til å vi skal starte smått og bygge en pram. dette er overkommelig og det krever lite materiale og plass. vi ønsker å gjøre dette i grønnskuret.

- det har vært spørsmål om vi skal slå sammen båtbyggergruppa og småbåtgruppa. Det ble besluttet at vi **ikke** skal slå sammen.

- planen for i år er å bygge en pram. dette skal vi i båtbyggergruppa gjøre uten i i form av noen regi av kurs.

- hvis det blir aktuelt å arrangere noe kurs. vil vi ha et årkurs. lage årer. dette ser vi for oss kunne være et helgekurs.



Håndverksgruppa

Håndverksgruppa har fått 5 nye medlemmer i inneværende sesong, og teller ved utgangen av året 14 medlemmer. Økt synlighet i landskapet både pga. kursvirksomhet og gruppas innsats under Landsstevnet, bidrar nok til gruppas popularitet. Håndverksgruppa drog i gang en stor kick-off fest for alle frivillige våren 2019, og organiserte og gjennomførte et omfattende loddsalg som gav Kystlaget et overskudd på godt over 100.000 kroner. I desember gjennomførte vi for første gang ei julemesse. Tidspunkt og vær var denne gangen ikke på vår side, men en årlig salgsmesse i en eller annen form, har vi tenkt skal bli en tradisjon. Uansett bidro vi med 10% til fellesskapet av det vi solgte. I løpet av året fikk vi nye nøkler til Blårommet, slik at renhold og kontroll blir lettere. Håndverksgruppa ønsker å bidra til større samarbeid mellom gruppene i kystlaget. Derfor lanserte vi bl.a. på Rådsmøtet i høst ideen om å jobbe fram ei felles «lofotkiste» eller flere.

Onsdagsaktiviteten:

Vi har hatt åpent Blårom hver onsdag f.o.m. kl. 18. Oppmøtet har vært jevnt stabilt, og mye har blitt laget i fellesskap, bl.a. laget vi info-plakater om i binding av bjørnemosekost, kavelbinding/apehånd og mattebinding. Disse info-plakatene viste seg å bli svært viktige under Landsstevnet, da vi måtte håndtere svært mange besøkende på en gang.

Andre fellesaktiviteter har vært støping av stearinlys og decoupage-pynting av disse, laging av julekort, engler og annen julepynt, og da særlig med tanke på redesign av gamle tekstiler. I tillegg har Unni Tinglum bidratt til å gi medlemmene innblikk i pjonning, en gammel hekleteknikk som få av oss kjente fra før.

Kursvirksomhet

I samarbeid med Trønderkniv har vi gjennomført et større kurs i å lage tradisjonskniv. 9 av totalt 13 deltakere kom fra kystlaget. Kurset ble så vellykket at det ble bestemt at kurset skulle tilbys også i starten av 2020. Randi Nordsæther holdt internkurs for håndverksgruppa i farging av garn. Her fikk vi innblikk i hvordan finne fargeemner i naturen i tillegg til selve fargeprosessen. Mye vannsøl og koking. Godt at Kystlaget har arealer i Gulskuret som egner seg til den slags! Garnet vi farget, ble senere brukt til et nytt internkurs, grindveving av skjerf. Kari Gjerde ledet oss trygt gjennom dette arbeidet.

Annen utadrettet virksomhet:

Heimdal husflidslag la ett av medlemsmøtene sine til oss. Vi hadde åpent Blårom på Kystens dag på og på Kulturminnedagen på høstparten. Dårlig vær på høsten gjorde at oppmøtet på Kulturminnedagen ble heller labert.

Økonomi

Økonomien er god. Gruppa har jevnt og trutt tjent penger; ved salg av diverse varer, ved vasking og ved drift av søndagskafeen. Eksternkurs utløser også noen ekstra kroner i kassa. Det største enkeltbidraget, på kr. 10.000, fikk vi imidlertid overført fra Kystlaget. Dette gjorde at vi kunne



kjøpe inn 3 nye, moderne rokker (kr. 15.000) med tanke på kommende helgekurs i spinning med Rita Daverdin i januar 2020. Ellers har vi brukt penger på kompetanseheving av medlemmene, til litt medlemspleie, kursvirksomhet og annet forefallende behov.

Fartøygruppa

Erfaring fra tidligere tilsier at møter i Fartøygruppa har dårlig oppmøte. Det har derfor ikke blitt holdt regelmessige møter. Det har derfor bare vært lagt opp til å avholde møter hvis det dukket opp saker av spesiell interesse for medlemmene av fartøygruppa. I 2019 har det først og fremst dreid seg om møter i forbindelse med forberedelsene til Landsstevnet, særlig med tanke på behovet for båtflytting.

Det har vært en kaidugnad av spesiell interesse for Fartøygruppa, og hvor de fleste deltagerne var medlemmer av gruppa. Det dreier seg om montering av ekstra kaileidere.

Dokumentasjonsgruppa

Året startet med godt mot og håp om å få ut en ny utgave av fartøymatrikkelen "Båtene på Fosenkaia" før Kystens Landsstevne. Arbeidet kom godt i gang men stoppet etter hvert opp da det viste seg at det var litt for ambisiøst. Dette bl.a. fordi det begynte å bli vanskelig å få inn opplysninger fra fartøyeierne i oppkjøringen til Landsstevnet. Det ble ikke øvet noe press her, da dette var forståelig. Fartøymatrikkelen ble derfor lagt på is etter dialog med Høvedsmann.

Under Landsstevnet er det tatt mye bilder av både Knut Sveen og Per K. Rognes. De 16 innrammede maritime bildene som er innkjøpt tidligere skal benyttes til å videreføre utsmykningen av salongen og andre fellesområder. Disse vil bli hengt opp på nyåret 2020.

En modell av en fembøring med havarert rigg som vi mottok som gave i 2018 er ferdig reparert/restaurert av Per K. Rognes og hengt opp i salongen.

Vedrørende digitalisering og scanning av arkivet, var dette satt på vent til at Landsstevnet var ferdig. Dette vil dette komme i gang i løpet av året etter at arkivet er flyttet til Rødhuset.

Småbåtgruppa

Første ordinære årsmøte i Småbåtgruppa ble avholdt 28/1-19, hvor 9 medlemmer møtte.

Følgende styre ble valgt:

Leder: Halldor Olafsson (Trekker seg fra verv 2020)

Kasserer og nestleder: Roger Sandø

Styremedlem: båtansvarlig Fønix Karl Erik Roland

Styremedlem: båtansvarlig Futen Aksel Jørgensen (trakk seg fra verv i juli 2019)

Styremedlem: båtansvarlig Fløtmann Alf Dørum

Medlemskontingent ble bestemt til å være kr. 100,-.

Leie av lagets båter ble bestemt til å være kr. 0,-

Småbåtgruppa har i dag 15 betalende medlemmer.



Småbåtgruppa har bla. vært representert og vært med på å arrangere:

- Kystens Dag (kapproing)
- Landstevnet Kystens dag (defilering, kapproing)

Småbåtgruppa hadde ansvar for 4 vaffelsøndager i løpet av vinteren 2019.

Fønix

Oselveren Fønix ble sjøsatt i 2019 og fikk plass på flytekaia. Som vanlig har det vært stor aktivitet i «oselvergjengen». Det ble søkt om midler (12.000) til seil til Fønix noe som ble innvilget av styret i kystlaget. Seil anskaffes i 2020.

Åfjordsekstringen Futen

Båten har blitt lånt ut total 10 ganger i løpet av sesongen. Bland annet ble den med over til Statsbygda (fikk skyss med Ivar Soknes) ved sjøsetting av jekta Tordenskjold og så ble den seilt tilbake noen dager seinere.

Fløtmann.

Startet roing 4/5 og avsluttet 31/8, rodde fredager 1200-2000, lørdager 1200-2000 og søndager 1200-1500. Det har vært vanskelig å rekruttere nye roere til Fløtmann. Båtansvarlig har jobbet igjennom hele sesongen og forsøkt å rekruttere både innad i gruppa og alle i Kystlaget uten å få god respons. Dette har ført til at det har vært mange dager uten roing. Slik bestemt tidligere tilfaller inntekt fra roinga på kr.30,- pr. passasjer, til roeren. Roere i 2019: Gavin Alexander, Halldor Olafsson, Karl Erik Roland, Clamer Meltzer, Ask Halldorsson, Svein Skålhavn

Vedlikehold Fløtmann

Det ble bestmt å få Fløtmann restaurert av båtbygger Vegard Rye Carlsen. Etter befaring med ham i sommer ble småbåtgruppa med godkjenning fra kystlagstyret enige om at vinteren 2020 skal Vegard jobbe med båten i grønskuret. Finansiering av denne jobben gjøres ved gave fra E.A. Smith (kr.6000,-) og støtte fra Kystlaget.

Kurs

Ingen kurs i 2019. I løpet av november og desember ble det planlagt kurs i vedlikehold av seil og rigg som nå holdes av Ola Borgfjord.

Auskaran

Foreløpig Årsberetning 2019 for Båtlaget Auskaret (ikke godkjent av Årsmøtet ennå)

Styret har bestått av:

Erling Stenhaug – Høvedsmann (styreleder)
Carsten Elfenbein – Halskar (kasserer)
Sverre Steen – Fokkeslusk (styremedlem)

Medlemmer

Det ble i 2019 betalt årsavgift av 7 medlemmer, noe som utgjør en nedgang på 4 medlemmer sammenliknet med rekordåret i fjor.



Årsregnskap for Auskaran

Båtlaget har NOK 12.634,33 disponibelt (per 15.januar 2020) på kontoen hos DnB. Regnskapet for 2019 gikk NOK 4230,65 i minus. Inntektene stammer fra medlemsbidragene, mens utgiftene går til båtforsikring, vedlikehold og reparasjoner, samt leie av fasiliteter på Fosenkaia. Den største utgiftsposten utgjorde forskuddsbetalingen av ny klyver, som ble bestilt hos Brodersen i Lyngør i vinter.

Aktiviteter i 2019

I sesongen som var ble Auskaret tatt ut til noen få onsdagsseilaser og et par private turer. Det var ikke noe organisert tilsyn mens båten lå på flytebrygga, men "tilfeldig forbigående" medlemmer sjekket fortøyning, funksjon av lensepumpa mm, med jevne mellomrom, noe som fungerte tilstrekkelig også i år.

Auskaran deltok aktivt i årets Landsstevne, og båten var med på både kapproing (da som vaktbåt) og kappseilas blant mange andre flotte tradisjonsbåter.

Båtlaget Nidaros

Styret:

Kjetil Sildnes (leder), Anne Lien (kasserer), Stein Arne Sæther (kystlagskontakt), Stein Tore Wien (web administrator) og Morten Pedersen (skrivar).

Fem styremøter er blitt avholdt siden forrige årsmøte.

Andre verv:

Høvedsmannsutvalg	Ingunn Limstrand (leder), Stein Arne Sæther, Tora Heide
Båtansvarlig	Vegard Heide
Seil- og riggansvarlige	Gunnar Austrheim og Stein Arne Sæther
Naustansvarlig	Naustet styres for tiden av styret
Motoransvarlig	Frode Frydenlund
Valgkomité	Ingrid Berg, Audun Sødal og Jan-Petter Huberth Hansen



Medlemmer

I 2019 har båtlaget 28 livsvarige medlemmer, og 33 betalende medlemmer. Dette er en økning på sju betalende medlemmer fra 2018.

Onsdagsseiling

Dette året har det vært gjennomført sju åpne onsdagsseilinger, og sju medlemsseilinger, fra 8. mai til 11. september. Ordningen med oppdeling i medlemsseiling og åpne seilaser for alle, fungerer godt. Alle planlagte seilinger har vært gjennomført, med unntak av én seiling på tampen av sesongen, som følge av litt tidligere oppsett enn planlagt.

Loggboken har ikke vært ført før den ble gjenoppdaget fra og med sommerseilasen i starten av juli. Dette gjør det litt vanskelig å få presis oversikt over seilingene tidlig på sommeren.

Vi har justert litt på hvilke halskarer og høviser som settes opp på samme onsdagsseiling denne sesongen, slik at flest mulig over tid får seile med hverandre og utveksle erfaringer.

Deltakelsen varierer som vanlig noe, fra tre-fire personer til helt full båt. Dette er nok både avhengig av vær, annonsering, ferieavvikling og enkelte tilfeldigheter, for eksempel om medlemmer eller andre inviterer med seg kjentfolk på tur.

Sommerseilas

Nidaros har vært på sommerseilas i tre uker i år. Båten var tilbake i Trondheim 18.-22. juli, for å delta på Forbundet Kystens landsstevne.

- Vegard Heide var skipper den første uken, fra torsdag 4. juli til lørdag 13. juli. Turen gikk fra Stadsbygd, ut fjorden og rundt Frøya, blant annet via Intian, Bogøyvær, Sula, Kya og rundt Slettringen, før de tilslutt overlot båten til neste gjeng på Sandstad.

- Erlend Skei var hovedsmann neste uke, fra lørdag 13. juli til torsdag 18. juli. Nå gikk turen fra Sandstad, og de brukte dagene på skjærgårdscruise på nordøstsiden av Hitra, og var blant annet innom Herøya, Tistillan og Knarrlagsundet, før de satte kursen mot Trondheim, via Brekstad og Rødberget.

- Åsmund Sæther tok båten ut fra Skansen i Trondheim mandag 22. juli, etter Kystens landsstevne. De dro ut fjorden og var innom Brekstad, Storfosna og Gjæsingen på vei ut til Sula, før satte kursen østover igjen, og var innom Kråkvåg, Sjursvika og Kvithyll på returen. De var tilbake i Trondheim fredag 26. juli.

Kurs

I år ble det avholdt jenteseglingskurs 3. september, med Ingunn Limstrand og Liv Heide som kyndige kursledere. Kurset ble raskt fullbooket med ni kursdeltagere. Deltakerne ga veldig gode tilbakemeldinger.

Vi søkte og fikk innvilget midler fra Forbundet Kysten til to turer med "Velkommen om bord". Dette er turer der flyktninger og nye landsmenn får en introduksjon til livet på sjøen. Dessverre rakk vi ikke å gjennomføre disse turene i år, og midlene må eventuelt søkes om på nytt neste år, dersom Forbundet Kysten viderefører ordningen.

Dugnadsaktivitet

Utsett: Søndag 5. mai satte vi ut Nidaros fra naustet på Stadsbygd. Utsettet gikk fint, med tilstrekkelig mannskap til å få båten ned i fjæra. Med full flo



midt på dagen og mye vann i Prestelva, ble det litt hektisk med å snu båten og komme seg ut renna etter lasting, rigging og mat. Slik oppdaget vi også at girhendelen var koblet motsatt vei av tidligere, og båten havnet på tvers i renna. Med snarrådig innsats fra dugnadsgjengen på land, fikk vi båten løs. Ingen skader utover en avrevet stråkjølhake. Vi hadde deretter en fin og problemfri seilas inn til byen.

Oppsett: Vi tok båten på land lørdag 28. september, to uker tidligere enn planlagt. Opprinnelig dato falt sammen med starten av høstferien, og floa passet også bedre denne dagen. Med ca 15-20 frammøtte nidarosinger, en sprek og bærekraftig gjeng fra folkehøgskolen og litt folk fra båtlaget rundt Munin, ble både Nidaros og Munin tatt på land denne dagen. Været var strålende, og vi fikk dermed vasket båt, tilfar og utstyr. I tillegg ble mye av tiljer, samt lettbåten smurt samtidig.

I forkant av utsett og oppsett har Liv og Vegard Heide gjort en solid innsats med planlegging og gjennomføring av disse dugnadene. I tillegg fikk de gjennomført smøredugnad, med tjærebreing innvendig og utvendig 3. april, og dugnad med priming og bunnstoff 1. mai.

I etterkant av oppsett har motorgruppa hatt dugnad med vintervedlikehold på motor.

Vask Gulskuret: I 2019 har både Ingrid Berg og Åsmund Sæther sørget for vask av Gulskuret 1. halvår, noe som gir gode kroner i kassa.

Vi må bare bøye oss i støvet atter en gang for alle som har bidratt i årets forskjellige dugnader, dette er et avgjørende grunnlag for driften av Nidaros!

Andre arrangementer

Årsmøte/nyttårsnikkersball: Tradisjonen tro ble årsmøtet for 2019 og etterfølgende nyttårsnikkersball arrangert på Damhaugen ved første fullmåne etter nyttår (19. januar). Det var rundt 20 medlemmer som møtte opp. En trivelig kveld, og referatet ble sendt ut i etterkant av møtet.

Kystens landsstevne: Nidaros var til stede under hele landsstevnet i Trondheim i sommer. Deltagelse, og seier i vår klasse i lørdagens landsstevne-regatta var veldig hyggelig. Vegard og Liv Heide hadde nøkkelrollene under regattaen, noe som utvilsomt bidro sterkt til seieren.

Piratseiling: Ble gjennomført søndag 1. september. Et svært vellykket arrangement med Kjetil Sildnes som sjørørverkaptein og Sara Zambon som halskar. Vi fikk låne Fløtmann som landgangsfartøy. Den ble tatt med på slep ut til Munkholmen. En artig skattejakt med åtte fornøyde små og store ombord.



Utleie:

I 2019 har Nidaros vært utleid til følgende arrangementer:

- Steinerskolen Trondheim, to turer på én dag, med kystkulturopplegg for 4. klasse ved skolen. Kjetil Sildnes var høvedsmann og leide inn Kristoffer Evensen som halskar. Meget gode tilbakemeldinger, og skolen har uttrykt ønske om å ha et fast opplegg med utleie.
- Utleie til Fosen Folkehøgskole, én uke vårutfart, og én uke høstutfart.

Informasjonsdistribusjon:

Stein Tore har gjort en god jobb med å følge opp nettsider, Facebook og også samkjøre mannskap i forkant av onsdagsseilingene. Håkon har vært assisterende IT-hjelp i kulissene og gjort en god jobb for å holde laget i gang. Håkon og Åsmund forberedte nye nettsider vinteren 2019, men vi har desverre ikke fått disse opp å gå, noe som nå bør bli en prioritert oppgave før seilingssesongen 2020 starter.

Grupper

Motor: På senvinteren tok motorgruppa tok seg av koordinering med Stadsbygd båtsenter, som reparerte gir og overhalte motor. De har også fulgt opp reklamasjon på giret i ettertid og tatt seg av vedlikehold etter oppsettet.

Flytebrygga

Styret for 2019 har bestått av Marius Petter Wick (leder) og Bengt Finstad (nestleder og kasserer).

19 båter har benyttet flytebrygga i 2019 (alle andelseiere). 1 båt på vinterleie nå. Tre nye andelseiere for 2019.

Det ble iht. forrige årsmøte avsatt kr. 15 000 til vedlikehold av flytebrygga. Dette vedlikeholdet omfattet oljing av brygga, montering av beskyttelsesrør for el- og vannanlegg på brygga samt utbedring av oppgangen fra brygge til kai. I tillegg har det blitt foretatt diverse småreparasjoner som skifte av bolter etc. Flytebrygga har ellers fungert bra i år

Det ble høsten 2019 søkt styret ved Kystlaget Trondhjem om kr. 8000 for utbedring av flytebrygga samt innkjøp av nødvendig sikringsutstyr.

Søknaden ble innvilget og dette spesifiseres i punkt 6.

Grunnet landsstevnet ble uttriggerne fjernet fra brygga for å tilrettelegge fortøyning av ankomne båter til stevnet. Utriggerne vil monteres på brygga i forkant av sesongen 2020.

Maks kapasitet på flytebrygga er pr. i dag ca. 20 båter med smått og stort og vi vurderer å legge til en uttrigger til pga. økt interesse og forespørsel om å få kjøpe seg andelseierskap og legge til småbåter ved brygga.

Avholdte kurs

I 2019 ble det holdt 3 kurs. Knivkurs, garnfargingskurs, og kurs i flatbrødbaking. 23 personer deltok. Totalt 46 timer. I tillegg gjennomførte vi kurs i D5L fritidsskipper i samarbeid med Midtnorsk Båtskole.



Prosjektgruppa for Levende Kanalhavn

Gruppa Levende kanalhavn har som hovedoppgave å jobbe med langsiktige strategier for å bevare kanalhavna som et autentisk maritimt byrom. Gruppa har vært ledet av Trygve Gjermstad og mens Egil Eide, Astrid Wale, Trygve Gjermstad, Per Kristian Rognes, Astrid Sandvik og Helge Meyer har deltatt i arbeidet. Gruppa har hatt 4 arbeidsmøter der de bl.a har utarbeidet høringsinnspill til Trondheim kommunes «Fremtidsbilder - Trondheim 2050» og høringsinnspill til Trøndelag Fylkeskommunes «Regional plan for kulturminner».

Videre har det vært avholdt møte med Trondheim Byantikvar og representanter for Trøndelag Fylkeskommune, plan og arealenheten. Gruppa har også vært i dialog med veteranbåtmiljøet i Bergen og Stavanger og fulgt utredningsarbeidet av veteranbåthavner i disse byene.

Helge Meyer deltok på studietur til Amsterdam i februar 2019 i regi av Forbundet KYSTEN, sammen med veteranbåtmiljøene i Bergen og Stavanger for å studere hvordan veteranbåthavnene drives der.

Båtlaget Hermes

MK Hermes har altfor lenge ligget på slipp på Bremsnes båtbyggeri på Averøy. Omfattende restaurering med betydelig tilskudd fra Riksantikvaren (RA) har blitt utført etter antikvariske retningslinjer. Det var en skuffelse for oss at Hermes ikke kunne bli satt på sjøen og seilt til Trondheim vår 2019. Vår plan var at den skulle bli vist fram under landsstevnet. Det har vært ganske krevende å få kompetente firma til å remontere og tilpasse motor, gir, omstyring, aksling, sjøvannskjøling, ror og hydraulikk med mer etter planer og avtaler. Fremdeles gjenstår det arbeid som er nødvendig å gjøre på slipp, men nå skal Hermes sjøsettes og tas til Trondheim i løpet av første halvår av 2020. Ved Fosenkaia skal rigg og en del opprinnelig utstyr monteres i tillegg til remontering av lugar. Også for 2020 har vi søkt RA om et mindre beløp til gjenstående arbeid som må gjøres på Bremsnes for sjøsetting.

Båtlaget har vært avventede med å styrke Båtlaget og rekruttere nye medlemmer (eier) til restaureringen ved Bremsnes er ferdig og tilbake til Trondheim. Men vi skal nå samarbeide med Kystlaget i Trondhjem om hvordan båtlaget kan styrkes slik at Hermes kan bli tatt godt vare på og bli en viktig del av flåten ved Fosenkaia. Hermes er en meget godt dokumentert Nygaardsvold-kutter bygd på Nordmøre i 1936, og det står på RA liste over verneverdige fartøy.

RA har vært svært tålmodig og støttende. Det er nødvendig nå at vi får bygd opp et solid og entusiastisk Båtlag som både kan ta godt vare på Hermes, bruke den som fritidsbåt og vise den fram som et flytende kulturminne i mange år.



Medlemsutvikling

Kystlaget Trondhjem har 435 medlemmer pr. januar 2020 mot 455 ved forrige årsskifte.

Egil Eide/sign/
Høvedsmann

Torstein Holm /sign/
Fungerende skriver fra november -19

Audun Podsada/sign/
Halskar

Jorunn Kristin Brandsø/sign/
Stuert

Torstein Olsen /sign/
Skurbas

Sten Cato Nordsæther/sign/
Kaibas

Svein Nordhammer/sign/
Kaibas vara