

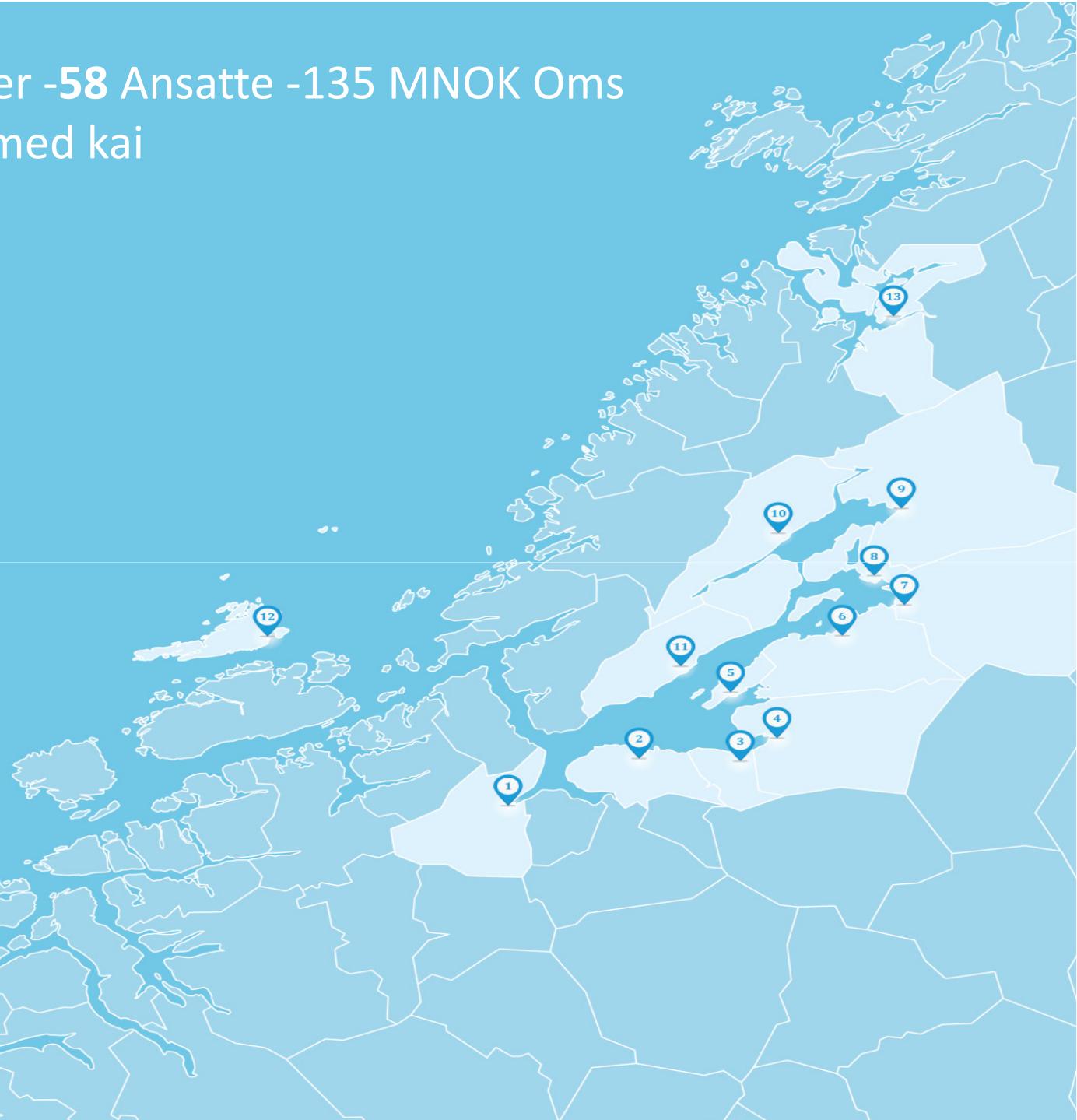
«Trondheim – fortsatt en havneby...»

Einar M. Hjorthol, Trondheim Havn

Byutvikling og levende havnemiljø
8. juni 2016

**13 Eierkommuner -58 Ansatte -135 MNOK Oms
ca. 7000 meter med kai**

- 1 ORKDAL
- 2 TRONDHEIM
- 3 MALVIK
- 4 STJØRDAL
- 5 FROSTA
- 6 LEVANGER
- 7 VERDAL
- 8 INDERØY
- 9 STEINKJER
- 10 VERRAN
- 11 LEKSVIK
- 12 FRØYA
- 13 NAMSOS



Dagens to forretningsområder

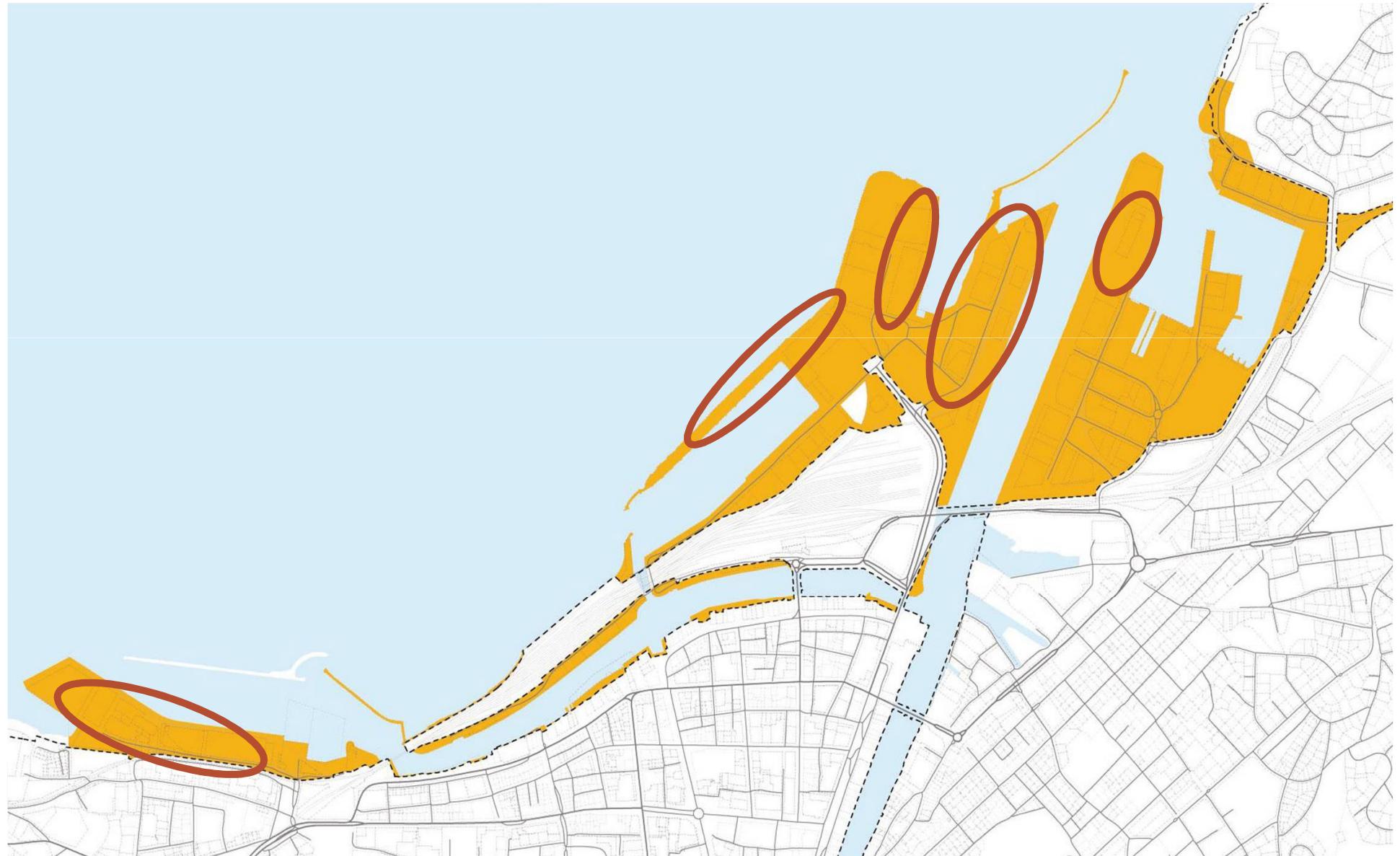
Kjernevirksomhet sjø



Eiendom



Havneareal for kjernevirk somhet sjø



**Trondheim har vært en havneby i tusen år
– og skal være det i tusen år til**



Foto: Wilhelm Dreesen (1896)

Hvorfor fortsatt havnedrift i Trondheim?

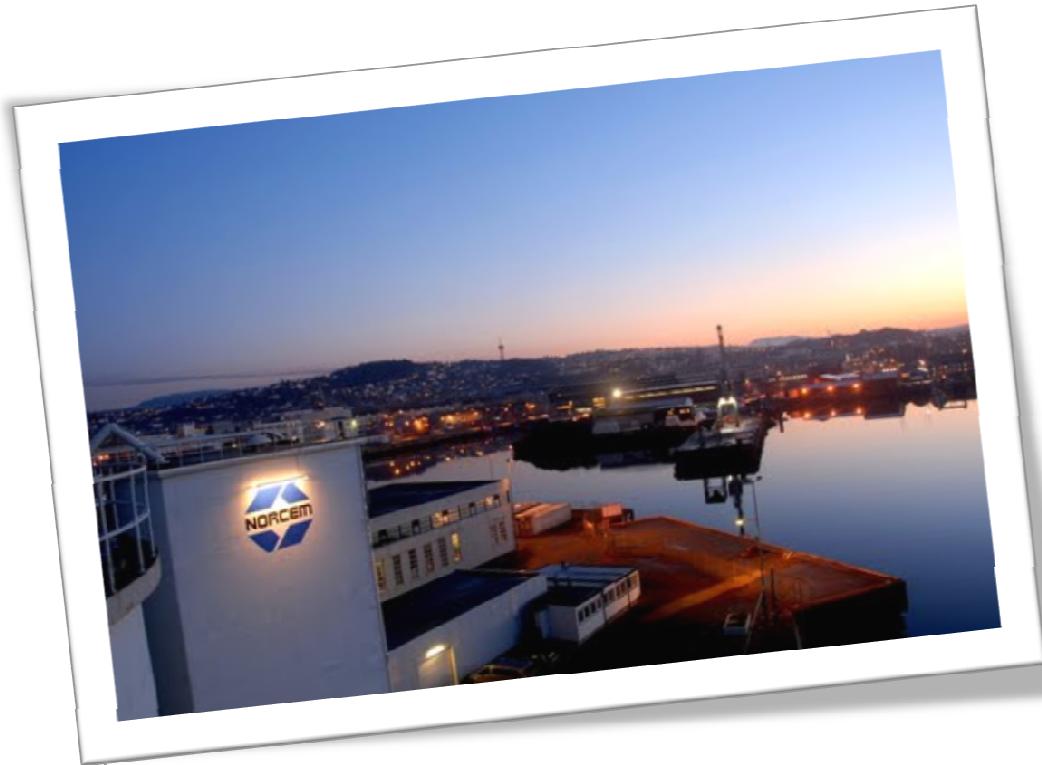


- Fordi det er smart for Midt-Norge og miljøet
 - Økonomi
 - Miljø
 - Infrastruktur
 - Risiko



Basislast som en by i vekst trenger

- ☛ Sement
- ☛ Asfalt
- ☛ Salt
- ☛ Grus- og pukk
- ☛ Husmoduler
- ☛ Byggevarer



- ☛ Gjenvinningsprodukter
- ☛ Forurensset masse



Ringvirkningsanalyse for Trondheim Havn IKS

- fra næringsvirksomheter tilknyttet havna i 2014

Sysselsetting i årsverk (FTE) : **4.451**

Omsetning i millioner kr: **8.439**

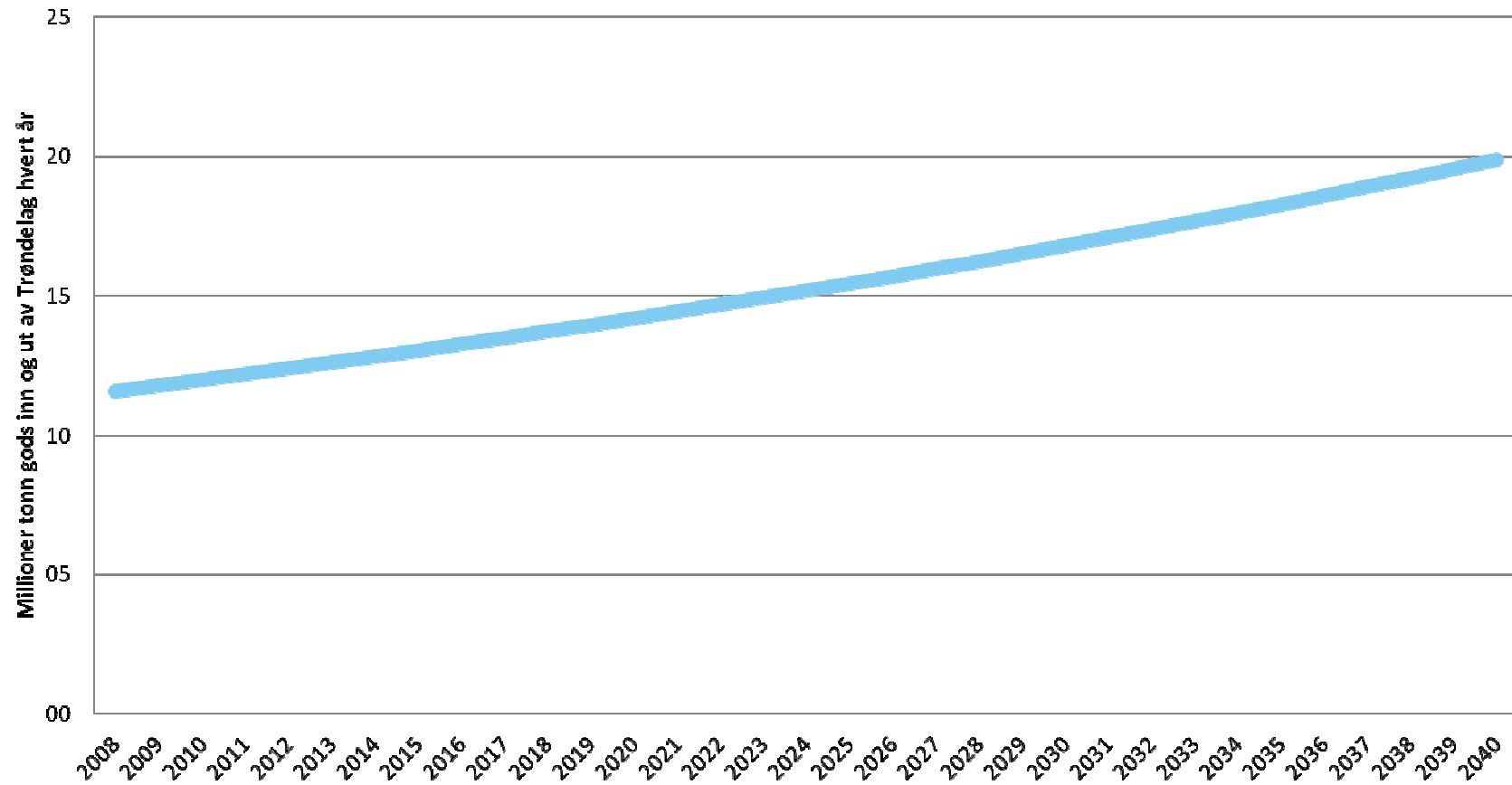
Verdiskapning i millioner kr: **3.399**

Skatteinntekter i millioner kr: **459**

Kilder: SDU/GEMBA Seafood Consulting



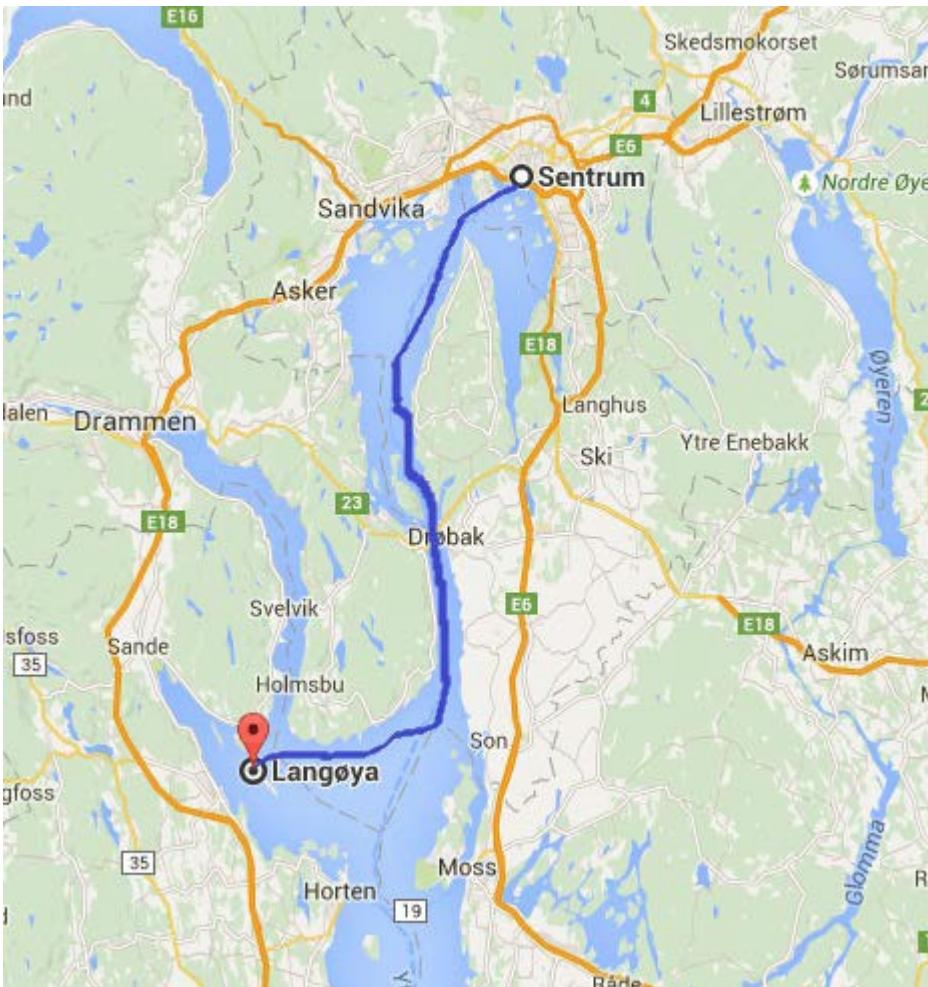
Økning i godstrafikk frem mot 2040



Hvordan skal vekstbehovet ivaretas?



Sjøveien kontra bil



Redusere luftutslipp

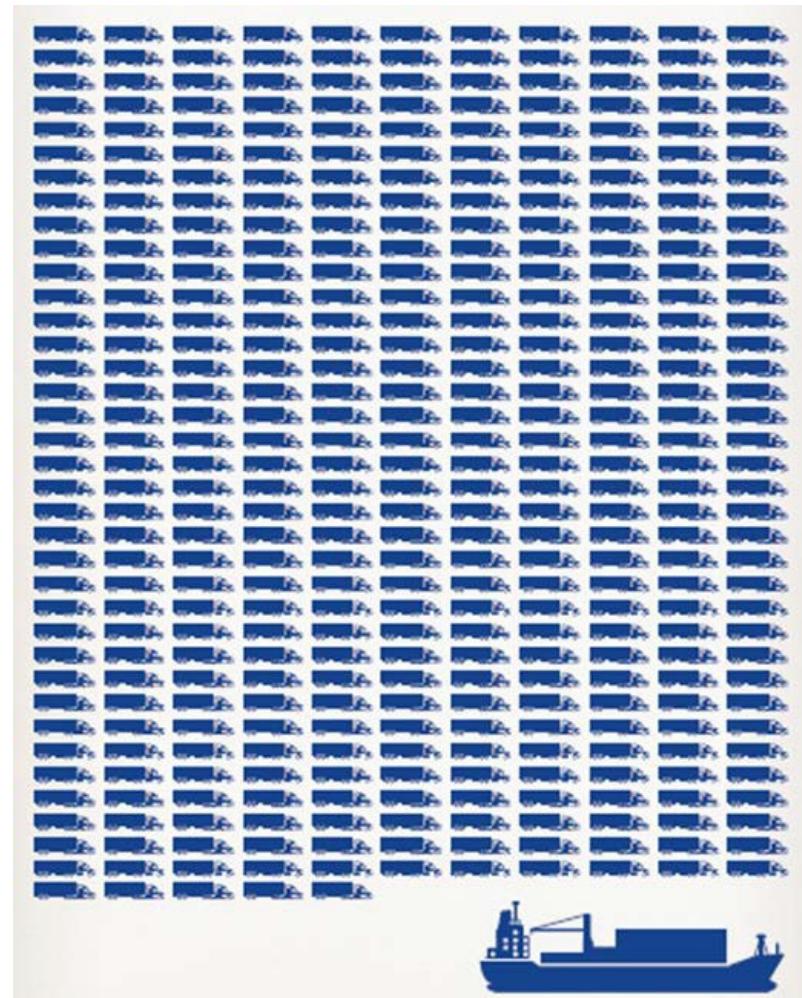
- 73 % NOx
- 66 % partikler
- 76 % klimagassutslipp



Ett containerskip

= 400 trailere

= 10 km kø





Trondheim Havn

Takk for oppmerksomheten