



Årsmelding for Kystlaget Trondhjem 2020

Størstedelen av året 2020 ble preget av begrensningene og nedstengingen på grunn av pandemien. Kystlaget opprettholdt normal aktivitet til og med første uka i mars med gjennomføring av skreikveld 7. mars. Etter den tid ble alle organiserte aktiviteter lagt på is fram til utpå våren da vi kunne få til aktiviteter utendørs.

Styret

Styret har i 2020 bestått av:

Høvedsmann: Egil Eide

Skrivar: Torstein Holm

Halskar: Frode Frydenlund

Stuert: Jorunn Kristin Brandsø

Skurbas: Torstein Olsen

Kaibas: Svein Nordhammer

Kaibas vara: Per Kristian Rognes

Det har vært avholdt 11 styremøter, 2 gruppemøter (digitale på Zoom), og 3 rådsmøter i 2020 hvorav flere av disse møtene ble arrangert på Zoom av smittevern hensyn.

Medlemsaktiviteter og temakvelder

Lørdag 25. januar ble det arrangert et eget kystlagsseminar der medlemmene ble invitert til å drøfte lagets virksomhet og strategi. Ordinært årsmøte ble holdt 13. februar 2020. Det er utgitt 4 nummer av Byblekka i 2020. Foruten gruppenes egne møter og aktiviteter har det har vært avholdt én temakveld torsdag 20. februar om «Stoksundferja – historie og restaurering», der vi fikk innlegg fra Johan Terje Lines og representanter fra Midtnorsk Trebåtverksted. Vi hadde i tillegg besøk av elever fra Fosen Folkehøgskole.

Det har vært aktivitetsonsdag med vaffelservering hver første onsdag i januar, februar og mars før koronaen gjorde at vi måtte stenge. Det har vært holdt vår- og høstdugnad på Fosenkaia med godt oppmøte. Onsdag 17. juni arrangerte kystlaget båttur på fjorden i nydelig sommervær.



Markeringer, deltagelser og utadrettet aktivitet

På grunn av korona-situasjonen ble Kystens Dag i juni avlyst, men bedring i smittesituasjonen gjorde det heldigvis mulig å arrangere Kulturminnedag lørdag 12. september. På denne dagen ble den grønne bybåten «Elfryd» døpt med Karen Espelund som gudmor. «Elfryd» er en nybygd Børsabåt med elektrisk fremdrift som er finansiert gjennom Sparebankstiftelsen og Forbundet KYSTEN. Båten inngår i et nyopprettet båtkollektiv i regi av kystlaget der medlemmer kan melde seg inn og få tilgang til å bruke båten. Under Kulturminnedagen var det kunstutstilling i Gulskuret samt bidrag fra båtlaget Nidaros, motorgruppa, småbåtgruppa, håndverksgruppa og smia hadde publikumsaktiviteter.

Kursvirksomhet

Se rapport fra Studieveileder.

Kafé Skuret

På grunn av nedstengningen åpnet Kafé Skuret først 16. juni og hadde en sesong som varte til 1. september. Begrensningene omkring Covid-19 gjorde at det ikke ble arrangert konserter i Kafé Skuret i 2020. I stedet ble Stormfestivalen arrangert utendørs på plassen øst for Troll. I Kafé Skuret var det kunstutstilling i 2020.

Gulskuret

Gulskuret har blitt brukt til temakvelder, gruppemøter og andre samlinger fram til mars 2020. Etter den tid har alle større samlinger blitt lagt på is, men møterommet og salongen har blitt brukt til mindre møter i den grad smittesituasjonen har tillatt det.

Grønnskuret

Motorrommet og dreierommet er i flittig bruk, og det har vært gjennomført kurs og restaureringsarbeider på flere mindre tradisjonsbåter. Det er stor pågang på bruk av arealene og flere må ofte vente for å få satt inn båten.



Onsdager fra kl. 1800 og er det aktiviteter i både motorgruppa og snekkerrommet.

Blåskuret

Smia har vært i flittig bruk gjennom hele året, mens håndverksrommet har blitt mindre brukt i år på grunn av korona-situasjonen. Våren 2020 ble den vestre halvparten av Blåskuret malt på dugnad av kystlagsmedlemmer.

Murhuset

Murhuset har blitt brukt til møter, administrasjon og kursvirksomhet i 2020. Høsten 2020 ble det gjennomført kurs i D5L fritidsskipperkurs i samarbeid med Midtnorsk båtskole med 5 deltakere i Murhuset. I tillegg har huset også vært brukt til mindre møter og kurs gjennom hele året.

Kai- og havneforhold

Det er for tiden godt belegg av fartøy ved Fosenkaia, og det har kommet til 2 nye fartøy i år. I oktober sank fartøyet «Nor» ved Fosenkaia og ble fjernet av forsikringsselskapet et par uker etterpå. To av de gamle flåtene som brukes til vedlikehold av fartøyene var gamle og dårlige og ble hugd opp høsten 2020. Planen er å bygge nye flåter som er av bedre standard.

Motorgruppa

ÅRSMELDING MOTORGRUPPA 2020



Da er året 2020 omme og det er tid for et sammendrag på årets gjøremål. Etterjuls vinteren har det vært gjort en stor jobb med å få i gang 2 av de gamle Seagull påhengsmotorene. Her har Oddmund, Lasse og Roger gjort en stor innsats. Roger har vært behjelpelig med å skaffe deler på nett til motorene.



Årsmøtet ble avholdt 29 Januar 2020.

Svein Nordhammer var på valg mens kasserer Johan Terje Lines hadde 1 år igjen av valgperioden.

Svein ble gjenvalgt for 2 år.

Det har også vært vaffelsalg på søndager, men der ble det bråstopp i mars på grunn av korona. Motorgruppa rakk en runde med Oddmund og Eivind som vertskap. Det innbrakte ca. 1700 kroner til gruppa.

Tross korona har det vært bra aktivitet i gruppa i sommer og utover høsten.

Sabb 2 G er oppgradert og påmontert kjøle/varmeveksler og plassert på palle for lett vint ut og innkjøring for demokjøring.

En Sabb D 54 er pusset opp og kjørbare. Dette arbeidet er stort sett gjort av Oddmund, Lasse og Roger. Svein var her fram med lagerskrapa for å tilpasse veivlagret.

Begge disse motorene ble startet og kjørt på kulturminnedagen den 12 September. Da gammelsabben hadde gått seg varm var det et forferdelig leven av den og den ble stoppet.

Konklusjon var skjortbank. Motoren ble demontert, «ny» og bedre sylindere ble fremskaffet av Sten Cato og Værkstedgjengen bygde motoren opp på nytt

og startet den opp igjen Fredag 4 Desember. Da gikk den stille og fint uten ulyder. Dette ble feiret med Gløgg.

Arbeidet med 6 – 12 Sabb D fortsetter da det skal monteres startluftflaske på motoren. Flasken er trykkprøvd med vann til 23 bar.

Marna`n til basbåten til M/K «Tampen I» har også fått full overhaling. Sylindreforing er trekt og blokket rengjort innvendig. Nye ventiler og ventilstyringer er montert. Motor er montert i basbåten og prøvekjørt.

Nye verktøytavler er montert i verkstedrommet i Grønnskuret. Plassering av opphengs kroer gjøres etter behov.

For arrangement 12 September fikk gruppa tildelt Kr. 2000 av Kystlaget.

Såne bidrag setter gruppa stor pris på.

I Mai fikk vi den triste beskjeden om at vårt mangeårige æresmedlem

Kåre Sommervold døde den 27 mai 2020.

Økonomien i gruppa er rimelig bra tross relativt store investeringer i 2020.

Da får vi håpe på at det fortsatt er mulig å holde god aktivitet også i 2021.

Trondheim 31.12.2020

Johan Terje Lines
Sekretær/ Kasserer.



Smedgruppa

Årsmelding 2020

Smedgruppa i Kystlaget Trondhjem

Styre:

Rolle	Navn	Funksjonsperiode Årstall fra - til
Styreleder	Håvard Wilson	13/6-2019 - dd
Nestleder	Askild Daren	13/6-2019 - dd

Medlemsliste:

Fred-Ivar Heitmann
Ingjerd Langegard Nakken
Didrik Lunde Hammond Rossbach
Erik Dobloug Roede
Raino Sommer
Torkel Ystgaard
Bendik Selfjord Eriksen
Johannes Storslett Rian
Håvard Wilson
Fred-Ivar Heitmann
Linn Fahsing
Vladimir Voracek
Ingjerd Langegard Nakken
Askild Daren

Aktiviteter i perioden:

Januar – februar: Åpen smia på onsdager, dette er en dag hvor mange i gruppa møttes, jobbet på prosjekt, hjalp hverandre, lærte av hverandre. Potensielt nye medlemmer kunne også møte opp her, for å prøve litt.

Mars – dd : planlagte fellesaktivitet (onsdagssmiing, sommerfest, julebord) og kurs (2stk nybegynner kurs, 1stk smedhammer kurs, 1stk øksekurs) ble avlyst grunnet korona

Mai – Juli: maling av blåskuret

02.september: åpen smia for å vise smia til nye medlem

14. september: åpen smia i forbindelse med Kulturminnedag på Fosenkaia

Oppnådde resultat i forhold til formålsparagrafen:

Generelt ble smedgruppa sitt formål oppfylt i 2021, men har rom for forbedring på kursvirksomhet og formidling av kunnskap.

2.1 Gruppa skal utvikle interesse for og engasjement rundt smedfaget og ivaretar medlemmes	Gruppa har klart å ivareta medlemmenes interesse gjennom dette året, ved å ha smia åpen,
--	--



interesser i den sammenheng samt gjennom kursvirksomhet formidle kunnskap og handverkstradisjoner fortrinnsvis med tilknytning til kysten.	med fungerende utstyr og nødvendig materiell. Dette ble gjort ved å: 1. Ha online påmeldingsskjema for å begrense antall i smia 2. hadde fellesinnkjøp av en større mengde stål 3. ha nok koks (brensel) tilgjengelig. Når det kommer til formidling av kunnskap ble det 3 ganger (1 gang for NRK, som ikke kom innom smia likevel) holdt åpen smie for å vise fram hva vi gjør. Kursing ble dessverre vanskelig å gjennomføre pga smittevern. Her er det forhåpentligvis muligheter for forbedring i 2021.
2.2 Bidra til å opprettholde og utvikle Fosenkaia som et sted i Trondheim til å kunne ivareta og restaurere norske tradisjonelle åpne småbåter som er representative ved hensyn til type, funksjon og historisk tidsperiode, i samarbeide med Kystlaget og andre kystlag der dette er naturlig.	Smia ble brukt blant annet til å lage messing bolter til en småbåt. Ellers bruker vi mye tid, krefter og ressurser på å bli flinkere i smedfaget slik at vi kan bidra mer i framtiden.
2.3 Forvalte smia og tilse at den brukes i tråd med kystlagets og smedgruppas formål.	En større ryddedugnad ble utført. Det ble gjort en større jobb for å reparere maskinhammeren. Kontakthjul på slipemaskinmaskin ble byttet. Samt ny slipemaskin ble kjøpt inn.
2.4 Arbeide for et inkluderende, hyggelig og sosialt miljø i og rundt gruppa på Fosenkaia.	Flere medlemmer i smedgruppa ble med for å male blåskuret. Dette var hyggelig og sosialt da bekjentskap på tvers av gruppene ble dannet.



Mat- og festivitasgruppa

I 2020 gjennomførte vi kun 1 medlemskveld pga Korona-situasjonen i Norge.

SKREIKVELDEN

Den hadde vi lørdag 7. mars. De som var med: Herr Salomonsen (bror til Joachim og et fyrverkeri av en kjøkkenassistent!), Audun Podsada, Jorunn Brandsø, Svein Gismervik, Roald Nakstad og Randi Nordsæther. Egil Eide sto for leverrenskinga lørdag formiddag og Hans Nordsæther og Audun Podsada skar fisk på lørdag formiddag.

Vi var 70 personer til bords denne kvelden, og vi hadde nok mat til alle mann. Vi hadde ikke loddsalg. Kvelden gikk fint, folk trivdes og nøt kvelden i godt lag 😊 men gikk ganske tidlig hjem da koronaen allerede hadde kommet til landet.

Havets Festbord ble avlyst pga korona.

JULEBORDET ble avlyst pga korona.

Gruppa har således ikke hatt nevneverdig aktivitet siden mars pga korona.

Jorunn

Ferjegruppa

Årsmelding Ferjegruppa 2020

Da er tiden kommet til et sammendrag av hva som har skjedd i 2020.

Motor er nå ferdig til prøvestarting. Det er litt lakkering som står igjen. Motor står fremdeles på arbeid hos meg. På grunn av Korona har jeg for tiden begrenset adgang til verkstedet.

Det er laget system på smørølje som gjør at det går an å bygge opp smørøljetrykk før oppstart. Det er en stor fordel på motor som står relativt lenge mellom hver oppstart.

Ferja ligger fortsatt på Kjerkesvågen hvor Midtnorsk Trebåtverksted AS fortsatt er i full gang med restaureringen.

Dekket er ferdig natet og beket. Verkstedet er også kommet godt i gang med dekkshuset. Koøyene til dekkshuset er også rensset for maling og nye pakninger er laget av meg på dugnad.

I mai 2020 hadde Audun, Jorunn og meg møte med Midtnorsk Trebåtverksted om fremdriftsplan. Der ble det blant annet bestemt at det blir laget en midlertidig luke på dekket for tilkomst til motorrom. Dette for å unngå å frakte utstyr gjennom salong/trapp fra dekk.

Ror og propell:

Ror er ferdig reparert og klar for montering. Roraksling demonteres for oppmåling. Rormaskin går over og skiftes pakninger og simmeringer der det er behov. Rormaskin rengjøres og males. Propellaksling trekkes for oppmåling. Alt dette må gjøres mens ferga er på slip. Motorfundament er rengjort påført grunning og malt.



MF « HOLGER STJERN»

I løpet av sommeren ble vi kjent med at ei gruppe medlemmer i Kystlaget Trondhjem hadde gått hen og kjøpt gamle «Holger Stjern» fra Finland. De ønsket et møte med oss og dette ble avholdt i Murhuset 01.09.2020.

Essensen i det hele endte med at dem ville ha et samarbeid med oss i Ferjegruppa i Kystlaget i Trondhjem for således å kunne samles om oppgaver framover. MF «Holger Stjern» er ikke ei gruppe i Kystlaget i Trondhjem men dette eier en andel i selskapet Fosenferja AS som offisielt står som eier av den.

Vi ser derfor positivt på fremtida med mange nye medlemmer i gruppa.

26.09.2020 var jeg representant for MF «Stoksundferja» på fagdag 2020.

Dette var et arrangement i regi av Trøndelag Fylkeskommune som ble avholdt på Kjerkesvågen, Inderøy. Frode Kristiansen TRFK orienterte om RA midler skal administreres av FK i fremtiden.

Det ble også en interessant demonstrasjon av driving av dekk.

Videre ble det omvisning om bord i MS «Sørhavn» og MF «Stoksundferja» og jekta «Pauline» ledet av Per Olav Lorentsen og Jakob Olav Wibe fra Midtnorsk Trebåtverksted AS.

Omkring 20. oktober ble ferga satt opp på slip for vinterarbeid. Bunnventiler og skroggjennomganger blir da demontert og overhelt og som tidligere nevnt rør og propellutstyr oppmåles.

Så vil jeg som gruppeleder rette en stor takk til Audun som har lagt ned en meget stor innsats med søknader til RA og Savos. Dette er en meget nitid og krevende jobb og har gitt store resultater i forhold til økonomi. Estimert dugnadstimer basert på notater i dekkdagbok for MF Stoksundferja i 2020 er på ca 195 timer.

Tildelte midler for 2020 fra RA er Kr. 1.750.000

Tildelte midler for 2020 fra Savos er Kr. 868.000

Totalt blir det Kr. 2.618.000

For 2021 er det fra RA forhåndsbevilget Kr. 390.625. Ny søknad til RA om flere midler er sendt så her er det bare å krysse fingrene.

Regnskap

Saldo konto pr. 01.01.2020 kr. 71.860,52

Norsk Forening Fartøyvern minus kr. 1.500,-

Vaffelsøndag dugnad pluss kr. 5.105,54

Renter 31.12.20 kr. 16,89

Ny saldo 31.12.2020 kr. 75.482,95

Trondheim 31.12.2020

Johan Terje Lines

Leder fergegruppa



Båtbyggergruppa

Båtbyggergruppas 2 registrerte medlemmer, Bao og Aksel, holdt telefonisk årsmøte den 20/1-21.

Følgende saker ble behandlet:

- 1) Årsmelding.
Det har ikke vært noen aktivitet I gruppa det siste året.
- 2) Regnskap/kontobeholdning.
Gruppa har på konto pr.31/12-20: kr.2707,54
- 3) Forslag til sak på årsmøte i Kystlaget Trondhjem den 18/2-21:

På grunn av manglende aktivitet I Båtbyggergruppa i flere år, besluttet det å legge ned gruppa og overføre gruppas midler til Kystlaget Trondhjem.

For Båtbyggergruppa i Kystlaget Trondhjem:

Leder: Bao Le Qouc

Kasserer: Aksel Jørgensen

Håndverksgruppa

Resultat fra håndverksgruppa, Kystlaget Trondhjem, sesong 2020.

NB! (På grunn av nedstenging av samfunnet pt. så har jeg dessverre ikke fått avholdt årsmøte for resten av medlemmene i Håndverksgruppa, Kysten, Trondhjem.)

Vi har fast møtetid, Blårommet, Fosenkaia onsdager fra kl 18 - 20.00 og regner oss med 12 -14 medlemmer, mer eller mindre aktive!

- Januar startet med et Kystlagsseminar den 25.01.20 på tvers av gruppene og hvor Håndverksgruppa tok initiativ til samlingen.

Et felles satsningsområde rundt et tema: LOFOT KISTA.

Kontakt personer er Liv Ingegjerd Selfjord og Anne Gismervik.

Dessverre har to fastsatte kvelder i høst måttet utgå med tema "Lofot kista", m/ Einar Bergfjord som gjeste foreleser på grunn av samfunnets situasjon under korona/epidemien

- 2 dagers kurs med spinning på rokk, med 9. stk deltakere. Innleid kursholder: Rita Daverdin.

I denne forbindelse ble det gjort innkjøp av 3.stk rokker av lagets eget budsjett.

Likeledes et kniv kurs i samarbeid med Trønder-kniv, annenhver onsdager på Blussuvoll usk.



Begge kurs ble gjennomført med støtte.

-Søndagskafe i Salongen, Gulskuret ble arrangert og gjennomført ett par/tre søndager med bra besøk i løpet av årets første måneder.

Rådsmøte, 6.2.20.

Årsmøte Kysten Trondhjem, 13.2.20.

20.2.20. Temakveld: Stokksund ferga, og besøk av Fosen folkehøyskole (trivelig med ivrige elever innom Blårommet!)

-National oppfordring til nedstengt aktivitet pga. Korvid -19 epidemi fra 12.3.20.

Det medførte til foreløpig stans for onsdags aktivitet/treff på Blårommet.

Rådsmøte, via video link Zoom 23.4.20.

Medio mai måned ble vi oppfordret til dugnads maling av vegg og vindusrammer på Blåskuret / forlengelsen av Troll restaurant. Dette ble gjort i samarbeid med gruppa fra Smia.

Rådsmøte i Gulskuret, 28.5.20.

Sommerferien startet med en sosial båttur på Trondheimsfjorden, for medlemmene den 17.6.20.

En fin opplevelse på en nydelig og varm kveld!

Oppstart etter sommerferien med første treff onsdag 2.9.20. Dette med strenge restriksjoner i fra myndighetene angående fortsatt smitte av pågående epidemi!

Det ble bestemt at håndverkgruppas medlemmer skal sende en SMS melding til leder angående ønsket oppmøte før hver kommende onsdager. Et tak ble satt til maks 6. personer til sammen i Blårommet! Dette for å overholde "1.m" regelen og hygiene sjenerelt mellom de tilstedeværende.

Lørdag 12.9.20. Kultur minne dag. Blårommet ble holt åpent, og en jevn strøm av besøkende!

Torsdag 17.9.20. Var en gruppe fra Seniorlaget /Utdanningsforbundet v/Charlottenlund VGs, på besøk og fikk omvisning i de forskjellige verksted rom. Takk for dyktig guidet av Jorunn Brandsø!

Rådsmøte 15.10.20.

Onsdag 25.11.20. En sosial sammenkomst for Håndverksgruppa, Salongen Gulskuret.

Dette for å få en fin avslutning på et tøft år.

I ettertid sitter en igjen med å fått lite utført ut fra våre intensjoner på det faglige /håndverksmessige området.



Blårommet betyr mye for faglige og jevnlig sosiale treff for gruppas medlemmer!

Mvh Kari Gjerde,
leder for Håndverksgruppa,
Kystlaget Trondhjem

Fartøygruppa

Fartøygruppa: Årsmelding 2020.

Styret har bestått av Dag Linhjell (formann) og Helge Meyer (nestformann).

På årsmøtet ble det planlagt 2 møter og bidrag til vaffelsteking i vårhalvåret, men alt måtte skrinlegges på grunn av korona. Også et annet arrangement med naturlig bidrag fra Fartøygruppa utgikk av samme grunn: Båttur på fjorden for Kystlagets medlemmer.

Det eneste møtet som har blitt noe av er et møte i forbindelse med den årlige høstlige båtflyttingsdugnaden. Det var forslag om et julemøte, da det så ut til å være mulig å holde julemøter på gruppenivå men ikke på lagsnivå, men koronasituasjonen var allerede i gang med å forverres da forslaget dukket opp, så ikke en gang planlegging av møtet ble igangsatt.

To dugnader har blitt utført nominelt som Fartøygruppe-dugnader: Båtflyttingen for plassering i vinterroder, og opphugging av to arbeidsflåter. Her er for øvrig noen deler tatt var på og vil bli brukt i konstruksjon av minst en ny flåte. Her vil det bli en byggedugnad når det blir vårlig nok i 2021, nødvendigvis på et tidspunkt koronasituasjonen tillater det.

I forhold til formålsparagrafen har vi ikke kommet i nærheten av å oppfylle noen av dem:

2.1 Bidra til å opprettholde og utvikle Fosenkaia som et sted i Trondheim til å kunne ivareta og restaurere norske tradisjonelle fartøy som er representative med hensyn til type, funksjon og historisk tidsperiode. Ikke noe bidrag utover at det jobbes på de enkelte fartøyer. Punktet med "type, funksjon og historisk tidsperiode" er heller ikke noe Fartøygruppa kan legge seg direkte opp i, da dette strengt tatt er noe som må håndteres av inntakskomiteen, som vel heller ikke har fått noen klare føringer på dette punktet.

2.2. Bidra til å opprettholde og utvikle de fasilitetene vi disponerer på kaia og skurene slik som f.eks kaifront, strømanlegg samt verkstedene og lagermulighetene i skurene. Eneste bidrag innen Fartøygruppa i 2020 er dugnaden for hugging av gamle arbeidsflåter. Ellers har medlemmer av gruppa stilt på dugnader på individuell basis.



2.3. Arbeide for et godt, hyggelig og sosialt miljø på Fosenkaia samt i og rundt Fartøygruppa. Her er ikke gruppa særlig sterk, og tradisjonelt har det kommet svært få på møter i Fartøygruppa hvis det ikke har vært spesielle saker med betydning for fartøyene som har blitt tatt opp. Derfor har det etter hvert blitt avholdt få møter unntatt når det har vært spesielle ting på gang. I 2020 skulle vi forsøke å bli bedre på dette, men så kom koronaen.

2.4. Samarbeide med andre grupper i Kystlaget og andre Kystlag der dette er naturlig. Dette har ikke falt naturlig i 2020.

2.5. Samarbeide med Kaibas og Skurbas og være med og lette deres arbeid. Ikke noe spesifikt har blitt gjort på gruppenivå i 2020 utover båtflyttedugnaden.

2.6. Bidra til og sørge for at medlemmene følger Kystlaget Trondhjems vedtekter og de gjeldende Regler for Fosenkaia. De fleste medlemmene har vært med en god stund, og det har i liten grad vært nødvendig å følge opp dette. Det eneste tilfellet dreier seg om en skjøteledning som måtte byttes til utendørstype.

Vi får håpe at koronaen ikke sette for store begrensinger i 2021 slik at det går an å møtes fysisk mesteparten av tiden.

Dag Linhjell (formann).

Dokumentasjonsgruppa

Koronaen har dessverre sterkt begrenset og mer eller mindre stoppet arbeidet og de ambisjonene gruppa hadde for 2020. Året startet med godt mot og håp om å få digitalisert og scannet arkivet, noe som var satt på vent til at Landsstevnet var ferdig. Det var samtidig meningen at arkivet skulle flyttes til Rødhuset. Det har også vært forsøkt å skaffe noen midler til dette arbeidet uten at vi har lyktes. Vi satser med ny frisk i 2021.

Småbåtgruppa

Årsmelding for Småbåtgruppa 2020

Årsmøte i Småbåtgruppa ble avholdt 30/1-20, hvor 10 medlemmer møtte.

Følgende styre ble valgt:

Leder: Jens Krystad

Kasserer og nestleder: Arne Fjerdingsøy

Styremedlemmer og båtansvarlige for Fønix: Ole C. Østlund og Clamer Meltzer



Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim



Styremedlem og båtansvarlig Futen: Alf Dørum. Gavin Alexander er assisterende båtansvarlig for Futen og møter på styrets møter.

Ingen ble valgt til båtansvarlig for Fløtman da ansvaret for denne overføres hovedstyret.

Medlemskontingent ble bestemt til å være kr. 100,-.

Leie av lagets båter ble bestemt til å være kr. 0,-

Småbåtgruppa har i dag 19 betalende medlemmer.

Det er i 2020 gjennomført 6 styremøter. Stemningen og samarbeidet i styret er god.

Pga. Koronapandemien ble året 2020 svært amputert hva gjelder gruppas aktiviteter. Gruppa deltok på følgende aktiviteter ila. året:

- Anskaffet seil til Fønix II
- Kurs i seilrigging avholdt av Ola Borgfjord
- Sedvanlig klargjøring og utsett av gruppas båter, inkludert Fløtman
- Istandsetting av Fløtman, det fysiske arbeidet ble utført av båtbygger Vegard Rye Carlsen.
- Anskaffelse av en hitrabåt fra Lånke. Båten må renoveres og er aktuell for kursobjekt.
- Kjøpt båttilhenger til gruppa. Tilhengeren kan leies ut til medlemmene.
- Diverse roturer i løpet av sommeren, se oversikten over båtaktiviteten.
- Bli-kjent kveld 2. oktober.
- Kurs i båtrepasjjon høsten 2020. 11 påmeldte deltakere.

Småbåtgruppa hadde ansvar for 1 vaffelsøndager i løpet av vinteren 2020.

Under sommeren ble der av båtansvarlig for FØNIX II tatt initiativ til fellesroing lørdager. 4 lørdager med fremmøte på flytebrygga kl. 11.00. Fløtmansbåten ble bemannet med 4 roere og styrmann som rodde opp til brygga ved Pilegrimsgården. Ilandstigning var ikke mulig, og det søkes anlagt flytebrygge med landgang til sommeren 2021 for mulig kaffekos med mannskapsbytte.





Fønix II

Forvinteren 2020 ble det innkjøpt brukte seil med mast til kostnad kr. 1500. Seilene hørte ikke til en Oselvar, og tilpasningsarbeid og trimming ble utført av båtansvarlig. Det er utarbeidet system for utsjekk av brukere på båten. Brukerne må være betalende medlemmer av gruppa. Under året 2020 er 7 brukere sjekket ut. Båten ble sjøsatt tidlig februar måned og utstyrt med en midlertidig avtagbar presenning for å hindre snø og isdannelse i båten.

Der er logget 56 turer, ro og seil, med FØNIX II, som den mest brukte av Småbåtgruppas båter 2020, opplistet etter gjennomførte turer, samtlige betalende medlemmer av gruppa.

- Ole Østlund
- Clamer Meltzer
- Anders Asheim
- Karl Erik Roland
- Arne Fjerdingøy
- Sverre Steen
- Egil Eide

Båtansvarlig Ole stilte vederlagsfritt opp som roer av FØNIX II for lagning av film om arbeidslivet på TMV, til visning av LO på 17 mai.

Pilgrimmer med biskop ble rodd opp til Marinen nedenfor Nidarosdomen, som siste etappe på pilegrimsvading fra Stiklestad til St Olavsdagene 2020.

Der er gjennomført flere kombinerte seil og roturer med båten. Av langturer nevnes en overnattingstur til Tautra, og dagstur til Grillstad Marina.

Båten ble tatt på land i begynnelsen av november og plassert sammen med SBGs andre båter i Gulskuret, for lagning av permanent presenning, som ble sydd før jul. Båten planlegges sjøsatt for bruk i begynnelsen av februar 2021.



Åfjordseksringen Futen

Etter smøring og klargjøring, ble båten lagt ved flytebrygga.

Noe roing tidlig i sesong, men etterhvert tok Korona styringa, så båten er ikke mye brukt.



Fløtmann

Fløtman ble overført til hovedstyret. Pga Korona ble det ingen fløtmannsaktivitet, båten har kun blitt sporadisk brukt.

Båten ble restaurert av båtbygger Vegard Rye Carlsen og fikk nye riper på begge sider, tollepinner samt 2 tofter.

SBG har ansvaret for bruk og vedlikehold av båten utenom Fløtmannsroing som er hovedstyrets ansvar.

Kurs

2 kurs ila. året.

- Februar/ mars: Kurs i vedlikehold av seil og rigg avholdt av Ola Borgfjord. Kurset ble avsluttet før planlagt grunnet Korona
- Oktober – desember: Kurs i båtrepasasjon på hitrabåten som ennå ikke er døpt. Kurset ble avholdt på de 10 tiltenkte kurskvelder. 11 personer var opprinnelig påmeldt, men en del trakk seg etter som kurset skred fram.

Dette kan skyldes at kursinstruktøren valgte å trekke seg pga. frykt for å spre Koronasmitte. Dermed ble ikke båten ferdigrepasert og vi planlegger å fortsette kurset når smittefor-holdene gir anledning til dette.

Annet

Styret har gjennomført befarings av naust på Byneset og på Ringve med tanke om vinterlagring av båter og muligheter for økt aktivitet.

SBG har løfte om vinterlagring av båter i naust på Lade. Styret med medlemmer har ryddet naustet og det er vinter 2020/2021 tatt i bruk for vinterlagring av båter som ikke har fått plass i Gulskuret på Fosenkaia.

Materiell/utstyr

Gruppa har 3 båter; Futen, Føni x II og Hitrabåten og en båthenger.

Økonomi

SBG har ved utgangen av 2020 19 betalende medlemmer som alle er medlemmer av Kystlaget Trondhjem. Ved utgangen av 2020 har gruppa en egenkapital på 25.598,98 kr og ingen gjeld.

Gruppa leier plass for båtene ved flytebrygga om sommeren. Gruppa overtar utstyrsboden etter THOR.

Styret i Småbåtgruppa

Alf Dørum
Ole Østlund

Arne Fjerdingsøy

Jens Krystad

Clamer Meltzer



Auskaran

Foreløpig Årsberetning 2020 for Båtlaget Auskaret
(ikke godkjent av Årsmøtet ennå)

Styret har bestått av:

Erling Stenhaug – Hovedsmann (styreleder)
Carsten Elfenbein – Halskar (kasserer)
Sverre Steen – Fokkeslusk (styremedlem)

Medlemmer

Det ble i 2020 betalt årsavgift av 6 medlemmer, noe som utgjør en nedgang på 1 medlem sammenliknet med i fjor.

Årsregnskap

Båtlaget har NOK 2876,53 disponibelt (per 1.januar 2020) på kontoen hos DnB. Regnskapet for 2019 gikk NOK 9760,80 i minus. Inntektene stammer fra medlemsbidragene, mens utgiftene går til båtforsikring, vedlikehold og reparasjoner, samt leie av fasiliteter på Fosenkaia. Den største utgiftsposten utgjorde restbetalingen av ny klyver, som ble bestilt hos Brodersen i Lyngør i fjor vinter. Vi fikk NOK 7000,00 fra Kystlaget som ikke kom inn på konto før januar i år, så det kommer på regnskapet for 2021.

Aktiviteter i 2020

I sesongen som var ble Auskaret tatt ut til noen få onsdagsseilaser og et par private turer. Det var ikke noe organisert tilsyn mens båten lå på flytebrygga, men "tilfeldig forbipasserende" medlemmer sjekket fortøyning, funksjon av lensepumpa mm, med jevne mellomrom, noe som fungerte tilstrekkelig også i år. Ikke minst har vi gått til anskaffelse av ny klyver

Båtlaget Nidaros

Styret:

Stein Arne Sæther (leder), Anne Lien (kasserer), Jan-Petter Huberth-Hansen (kystlagskontakt), André Sæther Berger (web-administrator) og Morten Pedersen (skrivar).

Det er blitt avholdt sju styremøter siden forrige årsmøte.

Andre verv:

Hovedsmannsutvalg	Ingunn Limstrand (leder), Håkon Solberg, Audun Sødal.
Båtansvarlig	Vegard Heide
Seil- og riggansvarlige	Gunnar Austrheim og Øyvinn Sæther
Naustansvarlig	Naustet styres for tiden av styret
Motoransvarlig	Frode Frydenlund



Valgkomité

Ingrid Berg, Kjetil Sildnes og Åsmund Sæther.

Medlemmer

I 2020 har båtlaget 28 livsvarige medlemmer, og 35 betalende medlemmer. Dette er to flere enn i 2019.

2020 - et år preget av smittevern, koronatilpasning og endringer

Da pandemien slo inn i Norge utover sen vinteren, var aktivitetsplanen med datoer for utsett, åpne og lukkede onsdagsseilinger og sommerseilasuker allerede planlagt. Dette førte til en rekke endringer for båtlaget gjennom sesongen. Likevel har vi fått til å gjennomføre mye av det vi planla.

Utsettet måtte vente til det var lov til å samle nok folk, og onsdagsseilingene ble gjennomført som lukkede medlemsseilinger. Det har også vært forholdsvis stor deltakelse på årets sommerseilas.

Onsdagsseiling

I tråd med myndighetenes råd om smittevern har vi ikke gjennomført åpne onsdagsseilinger i år. Alle onsdagsseilinger har vært forbeholdt medlemmer, og maks antall om bord ble satt til 6 medlemmer, i tillegg til halskar og høvis. Dette gjorde det lettere å holde 1 meter avstand til hverandre i båten. På slutten av sommeren ble de nasjonale retningslinjene myket opp, og vi gjorde det da slik at medlemmer kunne ta med seg et ikke-medlem på onsdagsseiling, så fremt det ikke ble alt for fullt om bord.

Det har vært gjennomført 7 onsdagsseilinger, én av disse med utgangspunkt fra Rødberget på Stadsbygd.

Sommerseilas

Nidaros har i år vært ute på tur fra lørdag 27. juni, fram til båten igjen var tilbake i Trondheim 9. august.

- Den første uka tok Frode Frydenlund og Jan Petter Hubert Hansen båten fra Trondheim sammen med fem medlemmer. De var innom Garten, Hosnasand, Bessaker, Vik, Brakstad og Abelvær, før de overlot båten i Rørvik lørdag 3. juli.
- Ingunn Limstrand og Liv Heide overtok fra Rørvik, sammen med seks nye seilere. Fra 4. til 17. juli tok de rett og slett Helgeland tur-retur, opp til Bodø og ned til Rørvik igjen. Loggboka vitner om både frisk segling, mange fine havner og flotte opplevelser.

Båten ble liggende i Rørvik fra 17. juli til 2. august. Egentlig skulle Morten Pedersen med mannskap ta båten den ene av disse to ukene, men sykdom gjorde at de måtte avlyse. Det var også en cirka plan om en åpen seilingsuke her, men dette ble i stedet gjennomført den første seilingsuken.

- Erlend Skei var hovedsmann neste uke, og seilte båten fra Rørvik til Trondheim sammen med et mannskap på seks personer. De startet fra Rørvik 2. august, og ankom Trondheim 9. august. Også her vitner loggboka om en flott tur, der de blant annet var innom Abelvær, Lauvsnes, Villa, Almenningsværet, Uthaug og Rødberg.

I tillegg til sommerseilasen lånte også Audun båten til en hyggelig familietur den 11. august.



22. -23. august seilte 6 medlemmer båten tur-retur Trondheim-Ekne, på festivalhelg.

Med mye folk ombord på sommerseilasen i fire uker, teller vi 144 persondøgn med stort og smått, noe som er veldig bra!

Kurs

I år ble det avholdt seilkurs 1. september, med Ingunn Limstrand og Liv Heide som kyndige kursledere. Det ble satt maks antall på seks deltakere, og kurset var fulltegnet. Meget gode tilbakemeldinger også i år!

De to første ukene av sommerseilasen var også organisert og innmeldt som seilkurs, med til sammen 15 deltakere fordelt på disse to ukene.

Dugnadsaktivitet

Smøredugnad:

12. april gjennomførte Liv og Vegard smøredugnad på Stadsbygd, sammen med Ingunn.

Bunnsmøring ble gjort i uka før utsett med Anne, Kristian, Audun, Liv og Vegard.

Utsett: Søndag 23. mai satte vi ut Nidaros fra naustet på Stadsbygd. Opprinnelig hadde vi planlagt utsett i slutten av april, men måtte skyve dette fram til det igjen ble lov å samle folk med 1 meters avstand. 17 medlemmer deltok og fikk hjelp av båtbyggerne. Utsettet gikk fint, med tilstrekkelig mannskap til å få båten ned i fjæra. Jon Lippe og André Berger hadde deretter en fin seilas inn til byen.

Fikse- og seilmakerdugnad:

Storseilet fikk seg en revne ved den ene halsen i august, derfor ble onsdagsseilasen 26. august isteden omgjort til en dugnad under kyndig ledelse av Gunnar og Øyvin. Dette ble også til en reportasje i nettavisa Nidaros.

Oppsett: Båten ble satt på land lørdag 3. oktober. Litt kronglete å finne lørdager med stor flo på passelig tidspunkt, derfor tok vi båten på land første lørdag i høstferien. Båten lå på nyhavna på Rødberg, og et kyndig mannskap under Frode Frydenlunds ledelse dro ut og hentet båten til Prestelva på stigende flo om morgenen samme dag. På grunn av skoleaktivitet og skjerming med hensyn til korona, ble det ikke deltakelse fra folkehøgskolen i år. Dermed ble vi ekstra avhengig av godt frammøte fra medlemmene. Det kom 24 medlemmer og slekt av medlemmer denne dagen, noe som var tilstrekkelig for å sette båten. Siden floa var litt utpå dagen, fikk vi hjelp fra Einar Borgfjord med traktor og vinsj, som dro båten opp det første stykket mens det var full flo. Så satt vi den siste stykket på vanlig vis, etter spyling og vask utenfor naustet.

Vår trofaste **motorgruppe** ved Frode og Audun tok vintervedlikeholdet under oppsett, delvis til kai, og delvis etter at båten kom i hus denne dagen.

Det var nydelig vær på oppsettet, og lettbåt, tiljer og noe av riggen ble smurt samtidig.

I det store og hele er dugnadsinnsats og engasjement livsnerven i båtlaget Nidaros, og det er godt å merke hvordan lagets medlemmer sørger for at Nidaros brukes og vedlikeholdes på en god måte!



Årsmøte/nyttårsnikkersball: Tradisjonen tro ble årsmøtet 2020 og etterfølgende nyttårsnikkersball arrangert på Damhaugen, ved årets første fullmåne, den 8. februar. Det var 13 medlemmer som møtte opp.

Piratseiling: Ble gjennomført søndag 30. august. Nidaros var fylt opp med 8 nifse, men koronatilpassede pirater, mens Stein «Swashbuckler» Tore og Ingrid «Toothless» Berg i tillegg rodde færingen utover til Munkholmen. De fant både skatten, det fine været og den gode piratstemningen!

Kulturminnedagen ble arrangert av Kystlaget den 12. September, med arrangement rundt dåpen av «Elfryd», den nye el- drevne Børsabåten til Kystlaget. Her bidro Jan Petter med flere fra Nidaros til gjennomføringen av arrangementet.

Flytebrygga

Styret i flytebryggegruppa for 2020 har bestått av Bengt Finstad (leder og kasserer) og Marius Petter Wick (nestleder).

20 båter har benyttet flytebrygga i 2020 (17 andelseiere og 3 ikke-andelseiere). To båter på vinterleie 2020/2021.

En ny andelseier for 2020.

Det ble iht. forrige årsmøte avsatt kr. 15 000 til vedlikehold av flytebrygga. Grunnet landsstevnet i 2019 ble uttriggerne fjernet fra brygga for å tilrettelegge fortøyning av ankomne båter til stevnet. Utriggerne ble i ekte dugnadsånd montert på brygga i forkant av sesongen 2020. Vedlikehold for 2020 på brygga har bestått i av at vi har fått byttet diverse flyteelementer (tønner) på uttriggerne samt lenset noen flyteelementer for vann. Marius fikk kontakt med båtforeningen og vi fikk hjelp ved å bruke deres kranbåt til dette noe omfattende arbeidet med flyteelementene. Det ble i tillegg byttet noen bolter på brygga samt foretatt en utbedring av rekkverket til Fløtmannsbåten for å lette ombordstigningen til færingen Auskaret. Det ble i tillegg laget ny plass til Auskaret med egen uttrigger. Ellers har det blitt utført vanlig vedlikehold og tilsyn av flytebrygga gjennom året.

Maks kapasitet på flytebrygga er pr. i dag ca. 20 båter med smått og stort og vi vurderer å legge til en uttrigger til pga. økt interesse og forespørsel om å få kjøpe seg andelseierskap og legge til småbåter ved brygga.

Det har kommet inn tre søknader for andelseierskap og båtplass for 2021 – to småbåter og en snekke.

Grunnet Coronasituasjonen ble det i henhold til vedtektene for flytebryggegruppa ikke avholdt årsmøte i januar 2021. Vi ser an situasjonen her og vurderer et årsmøte i februar/mars – enten digitalt eller fysisk oppmøte. Flytebrygga har en sunn økonomi. Regnskap og budsjett vil bli presentert på dette årsmøtet.



Med hilsen styret for flytebryggegruppa, Bengt Finstad og Marius Petter Wick.

Båtbyggergruppa

Det har ikke vært noe aktivitet i gruppa siste året. Årsmøtet i gruppa vedtok å legge fram forslag for Årsmøtet i Kystlaget Trondhjem om nedleggelse av gruppa og overføre midler til Kystlaget Trondhjem. Gruppa har en konto på kr 2707,54.

Studieveileder

Årsmelding studieveileder 2020.

Spinnekurs: helga 10 - 12 januar. 9stk. og 2 lærere

Knivkurs: vår. I regi av Trønderkniv

Seil og rigg: vår, 9 onsdagskvelder. Lærer Ola Borgfjord

Seiling av tradisjonsbåten Nidaros: 2 kurs på 1 uke hver. Sommer

Reparering og vedlikehold av småbåter: høst. Stoppet på grunn av økt

Coronasmitte

Ingrid Berg

Prosjektgruppa for Levende Kanalhavn

Gruppa har vært ledet av Astrid Wale, mens Egil Eide, Per Kristian Rognes, Jan Onarheim, Astrid Sandvik og Helge Meyer har deltatt i arbeidet. Gruppa har hatt 5 arbeidsmøter der en bl.a har utarbeidet høringsinnspill til Gatebruksplan for Trondheim og Trondheim Kommunes planarbeid «Fremtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med Sentrumsstrategi». Det har vært møte og befaring langs Fosenkaia og Vestre Kanalkai med kommunepolitikere fra Senterpartiet og Kristelig folkeparti våren 2020.

Ved Bystyrets behandling av «Fremtidsbilder Trondheim sentrum 2050 med Sentrumsstrategi» 30.09.2020 ble følgende to tilleggspunkt vedtatt:

Punkt A: Sikre at Kanalen får være en viktig ressurs for Midtbyen. Selv om Nidelva var den eldste havna i byen, er også Kanalen et viktig historisk havnemiljø som fortjener større oppmerksomhet. Vestre kanalkai må bli et område for maritim aktivitet og offentligheten, man må gå i dialog med kystlaget for å etablere et kystsenter/-museum på Fosenkaia, da dette vil kunne bidra til å skape mer aktivitet langs og på vannet, samt øke bevisstheten rundt Trondheim som havneby.

Punkt B: Planen bør være tydeligere på fremtidens mobilitetsløsninger, hvordan man bruker vannveien som transportåre må belyses bedre i strategien. Det finnes gode alternativer til broer, arbeidet som foregår med en autonom passasjer og sykkelferge som skal gå fra Ravnkloa til Vestre



kanalkai som vil redusere barrierer og fungere som en "bru" over Nidelva er ett godt eksempel på dette.

Båtlaget Hermes

LM5481 M/K Hermes Sammendrag av årsmelding 2020 og årsmøte 2021

Hermes er en såkalt Statsbåt (Nygaardsvoldkutter) bygget på M. Kleivset båtbyggeri i Skålvikfjorden, Halså i 1937. I 1987 ble Hermes kondemnert og overdratt til Museumslaget Staværingen og fra 1988 driftet av Hermes Horde, Kystlaget i Trondhjem. I 2007 kjøpte medlemmene i Hermes Horde båten og etablerte Båtlaget M/K Hermes.

I 2007 ble Hermes satt på slipp på Bremsnes båtbyggeri AS på Averøya og har fram til 2020 gjennomgått omfattende restaurering. Hermes sjøsatt 19. september og deretter slept til Mellemværftet og Trondheim med M/S (RS81) Hjelm Waage. Riksantikvaren (RA) har gitt betydelig støtte til restaureringsprosjektet. Hermes står på RAs liste over verneverdige fartøy og er medlem av Norsk Fartøyvernforening. Hermes er en meget godt dokumentert båt og rapporter om restaureringen er fortløpende oversendt RA.

Restaurering av Hermes

Arbeidet har tatt lenger tid enn forventet, men sommer 2020 ble Hermes gjort sjødyktig og sjøsatt i september. Det har blitt gjort omfattende restaureringsarbeid bla gjenoppbygging av skutesider, dekk, lasteromluke, keising (styrhus remontert) og hekktrans. En ny bruktmotor (Fabrikat Ford 2715) er overhaldt, installert og tilpasset opprinnelig drivverk (gir, omstyring og aksling). Ny (brukt) kjølesløyfe er montert.

En del arbeid gjenstår før restaureringen er ferdig og Hermes kan bli seglingsklar. Det nødvendigste er montering av motor til kjølesystem, el-system, eksos/skorstein og drivstofftankene. I styrhuset må styring og kontroll av motor og omstyring gjøres. Lasting av ballast (bly). Rekke og skanseledning må gjøres ferdig. Montering av mast og rigg. Bevaringsverdige gjenstander og utstyr skal etter hvert istandsettes og monteres. Lugaren skal monteres med delvis originalt inventar (køyer, skap, varme/kokeovn). Lasterom og maskinrom skal inndeles og innredes.

Båtlaget MK Hermes SA

Båtlaget er eier- og driftsorganisasjonen til Hermes med for tiden fem eiere inkludert Museumslaget Staværingen. I påvente av at Hermes skulle returnere til Kystlaget i Trondhjem og Fosenkaia, har vi ikke vært aktive med å rekruttere nye medlemmer / eiere eller interesserte.

Hermes skal bevares som et flytende kulturminne, delta på kystkulturarrangementer og brukes som turbåt. Båtlaget trenger å bli



Kystlaget Trondhjem

Fosenkaia 10, Gulskuret, 7010 Trondheim



styrket både når det gjelder antall medlemmer / eiere og båt- og motorfaglig kompetanse. Det er tatt initiativ til et nærmere samarbeid med Kystlaget og målet er å utvikle organisasjonen rundt Hermes slik at båten kan bli tatt godt vare på i Kystlagsmiljøet på Fosenkaia. På det vise kan vi oppfylle målet om å være et flytende kulturminne. Interesserte oppfordres til å ta kontakt med styret.

Båtlagets styre ble gjenvalgt på årsmøte i januar 2021

Styreleder: John Hermansen (daglig leder og økonomiansvarlig)

Båtansvarlig: Bård Paulsen

Revisor: Jan Brødreskift

Valgkomite: Ole Martinsen og John Hermansen



Medlemsutvikling for Kystlaget Trondhjem

Kystlaget Trondhjem har 420 medlemmer pr. 1. januar 2020 mot 435 ved forrige årsskifte.

Egil Eide /sign/
Høvedsmann

Torstein Holm /sign/
Skrivar

Frode Frydenlund /sign/
Halskar

Jorunn Kristin Brandsø /sign/
Stuert

Torstein Olsen /sign/
Skurbas

Svein Nordhammer /sign/
Kaibas

Per Kristian Rognes /sign/
Kaibas vara