Årsmelding for Kystlaget Trondhjem 2021

Også for Kystlaget Trondhjem ble året 2021 sterkt preget av korona-pandemien. Alle arrangement og festligheter på begynnelsen av året ble avlyst, mens møter stort sett ble holdt på nett. Høsten var noe bedre – vi rakk å avholde lutefisk-kvelden før Norge stengte på nytt.

Medlemstallet har likevel holdt seg rimelig konstant – i april 2021 var vi 421 medlemmer og i begynnelsen av januar 2022 var vi 423.

Styret

Styret i 2021 har bestått av:

- Høvedsmann: Jan-Petter Hubert-Hansen
- Skrivar: Sverre Steen
- Halskar: Frode Frydenlund
- Stuert: Ingrid Kojen
- Skurbas: Torstein Olsen
- Kaibas: Svein Nordhammer
- Kaibas vara: Per Kristian Rognes

Det ble avholdt 9 styremøter, derav tre på nett og resten med fysisk oppmøte. Til årets siste styremøte 9. desember ble også gruppelederne invitert, og det ble servert utmerket variert julemat – det var et godt og nyttig møte, og vi anbefaler å avholde et tilsvarende møte også i 2022.
Det ble avholdt tre rådsmøter – 21. januar (digitalt), 29. april og 23 september.
Årsmøtet for 2020 ble avholdt 23. mars – noe forsinket grunnet pandemien.

Økonomi

Kystlaget har god og stabil økonomi. Kystlagets regnskap for 2021 viser utgifter på 670 830 mot et budsjett på 765 500 og inntekter på 731 093 mot et budsjett på 900 000, noe som gir et overskudd på 60 263. Viktigste årsak til lavere inntekter og utgifter enn budsjettert er lavere aktivitet grunnet pandemien. Vi har ved årets utgang en balanse på 1 668 505, derav 465 453 på konto og 348 545 på stevnekontoen fra Landsstevnet i 2019. For 2022 budsjetteres det med utgifter på 949 500 og inntekter på 941 500. For detaljer vises det til regnskap og budsjett som er del av saksgrunnlaget for årsmøtet.

Medlemsaktiviteter og temakvelder

Av Kystlagets populære fester var det bare Lutefiskaften som faktisk ble arrangert – 27. november, med godt oppmøte og god stemning – og enestående god lutefisk! Både Kystens Dag og

Kulturminnedagen ble avlyst. Det ble imidlertid arrangert både vårdugnad og høstdugnad, og vi deltok på Strandryddedagen 8. mai. Vi fikk også arrangert en vellykket medlemstur på fjorden midtsommeraften 23. juni. Det Gode Liv, Besten, og Auskaret deltok og tok med interesserte medlemmer. Torsdag 21 oktober ble det avholdt en meget interessant og godt besøkt temakveld om lofotkista med Einar Borgfjord fra Kystens Arv som foredragsholder. 11 november viste vi filmen «Båtbyggerne», og Egil Eide ga en presentasjon av arbeidet med den autonome fergen «Milliampere». Tradisjonen med aktivitetsdag onsdager, og med vaffelservering første onsdag i måneden har fortsatt, selv om flere av vaffelonsdagene har utgått på grunn av pandemien. Tilsvarende har søndagskafe med vaffelsalg hatt færre dager enn normalt.

Kurs

Vinter-vår 2021 avholdt Småbåtgruppa kurs i vedlikehold og restaurering av småbåt, med en tverrskotting fra Hitra som kursobjekt. På grunn av pandemien ble ikke kurset – og båten ferdig. Smedgruppa har avholdt to kurs: grunnkurs i smiing i oktober og knivsmiing i desember. Jorid Østvik har overtatt for Ingrid Berg som kurs- og studieveileder.

Naustet i Ringvebukta

Kystlaget har inngått en 20-årig leiekontrakt med Trondheim Kommune. Vi har fått 152 000 i støtte fra Forbundet Kysten til renovering av naustet – det skal blant annet skiftes tak. Første dugnad er avholdt – da ble det rensket for jord og gress rundt veggene. Det blir flere dugnader i 2022. Torstein Holm har tatt på seg jobben som leder av naustprosjektet.

«Elfryd»

Kystlagets el-drevne tradisjonsbåt «Elfryd» har gjort unna sitt andre driftsår. Det er stor interesse for bruk av båten i høysesongen, men naturlig nok mindre travelt når det er vått og kaldt i været. Det er 47 medlemmer i båtkollektivet. Båten har i flere omganger vært utleid (med fører!) til NRK for opptak på Trondheimsfjorden, noe som har gitt nødvendige inntekter til driften av båten. Den ble tatt opp og rengjort og bunnsmurt på Selfa-heisen i september. Det er behov for å finne en permanent driftsmodell for «Elfryd».

Kafe Skuret

Kafe Skurets sesong ble noe kortere enn ordinært, og med reduserte åpningstider. Styret har innvilget unntak fra kontraktens bestemmelser om åpningstider, på grunn av at driftsgrunnlaget er mye redusert på grunn av korona-pandemien. Kystlaget fikk inn minimumsbeløpet i henhold til kontrakten.

Gulskuret

Gulskuret har blitt brukt til temakvelder, gruppemøter og andre samlinger på ordinært vis, om enn i vesentlig mindre omfang enn før pandemien.

Grønskuret

Grønskuret ble brukt til kurs knyttet til restaurering og vedlikehold av en tverrskotting (den såkalte Hitrabåten) i regi av Småbåtgruppa vinteren 2021. Motorverkstedet er flittig brukt av Motorgruppa, som har stor aktivitet (se deres vedlagte årsmelding).

Blåskuret

Både smia og håndverksrommet har vært i jevnlig bruk, om enn i mindre omfang enn normalt.

Murhuset

Murhuset (også kalt «Rødhuset») har vært brukt til møter, administrasjon og noe kursvirksomhet i 2021. AS Fosenferja, som eier «Holger Stjern», har leid plass i Murhuset til møtevirksomhet. Det er planer om å flytte Kystlagets arkiv til Murhuset i 2022, og etablere et bibliotek for medlemmene.

Skansenbrua

Det ble varslet kort tid før sommeren begynte at Skansenbrua skulle stenges for vedlikehold i tiden 4/6-15/10. Etter hektisk lobbyvirksomhet sammen med bedriftene som holder til på Vestre Kanalkai ble stengingen utsatt til 23. august. I februar 2022 er Skansenbrua fortsatt stengt, og det er noe usikkert når den vil åpne.

Kai- og havneforhold

På grunn av stengingen av Skansenbrua ble de fleste av de større og aktive fartøyene som normalt ligger ved Fosenkaia tatt ut. De fleste fikk plass i Brattørbassenget. Derfor var i høst færre båter enn normalt ved Fosenkaia. Antallet båter som formelt har plass er omtrent uendret fra 2020.

Det ble bygget ny vedlikeholdsflåte våren 2021, til erstatning for de to gamle, som var utslitt, og som ble hugget opp i 2020.

Aktivitetsgrupper

På grunn av pandemien har det vært noe mindre aktivitet i mange av gruppene. Båtbyggergruppa ble vedtatt nedlagt på årsmøtet i 2021, etter forslag fra gruppa selv, grunnet liten aktivitet. Det ble på samme møte vedtatt opprettelse av Seilgruppa.

Årsberetning fra alle grupper som har levert dette er vedlagt. Der finnes årsberetninger fra følgende grupper:

- Auskaran
- Båtlaget Nidaros
- Fartøygruppa
- Fergegruppa
- Hermes
- Håndverksgruppa
- Levende Kanalhavn
- Mat og Festivitas
- Motorgruppa
- Småbåtgruppa

Årsberetning 2021 for Båtlaget Auskaret

Styret har bestått av:
Sverre Steen – Høvedsmann (styreleder)
Carsten Elfenbein – Halskar (kasserer)
Aksel Jon Jørgensen – Fokkeslusk (styremedlem)

Medlemmer
Det ble i 2021 betalt årsavgift av 9 medlemmer, noe som utgjør en gledelig økning på 3 medlem sammenliknet med i fjor.

Årsregnskap
Inntektene i 2021 endte på 3620, og bestod nesten utelukkende av årslott (9 betalende medlemmer). Utgiftene endte på 6996 og bestod av leie av flytebrygge med 1200, forsikring 3586 og 2110 til reparasjoner og vedlikehold. Det gir et underskudd på 3376. Ved utgangen av året hadde vi 6503 på konto.

Aktiviteter i 2021
God oppslutning om vårpussen i år, med flere nye fjes. En fulltegnet midtsommer-seilas 23/6 sammen med «Besten» og «Det Gode Liv» var en god start på sesongen. Da fikk vi prøvd nyklyveren i moderat med vind og den dro såpas at masta bøyde seg! Carsten organiserte tur 11/8. Ellers har båten også i år blitt mindre brukt enn den fortjener. Oppsett 7. oktober.
Det noteres etter 2021-sesongen at festet for klyveren må flyttes litt ned på masten. Det er behov for å gå over riggen, og propellen på påhengsmotoren ser ut til å være bøyd og må sjekkes. Det er også en av tiljene som er sprukket og burde skiftes ut, men det er av dem som ligger under «dekket», så det er mindre kritisk.

Midtsommertur 23/6

FLOTM

Årsmelding 2021

Styret:

Stein Arne Sæther (leder), Ellen Arneberg (kasserer, kystlagskontakt), Jan Petter Huberth Hansen (styremedlem), André Sæther Berger (web-administrator) og Gunnar Austrheim (skrivar).

Det er blitt avholdt seks styremøter siden forrige årsmøte.

Andre verv:

Høvedsmannsutvalg	Ingunn Limstrand (leder), Håkon Solberg, Audun Sødal.
Båtansvarlig	Vegard Heide
Seil- og riggansvarlige	Gunnar Austrheim og Øyvin Sæther
Naustansvarlig	Naustet styres for tiden av styret
Motoransvarlig	Frode Frydenlund
Valgkomité	Kjetil Sildnes, Åsmund Sæther, Stein Tore Wien.

Medlemmer

I 2021 har båtlaget 28 livsvarige medlemmer og 30 betalende medlemmer.

2021 - et år litt mindre preget av smittevern, koronatilpasning og endringer

Båten har vært på vannet fem måneder siste år: Fra utsett 1. mai til oppsett søndag 3. oktober. Onsdagsseilingene ble gjennomført noenlunde som normalt, men hovedsakelig med medlemmer ombord. Det har også vært stor deltakelse på årets sommerseilas.

Onsdagsseiling

Det har vært gjennomført ni onsdagsseilinger i 2021 hovedsakelig som medlemsseilaser, men også noen åpne for andre i perioder med mindre restriksjoner. Til sammen 56 personer har deltatt.

Sommerseilas

Nidaros har i år vært ute på tur fra lørdag 25. juni, fram til båten igjen var tilbake i Trondheim 29. juli. Til sammen har vi hatt 133 persondøgn (28 personer vært med, og antall dager er 25).

- Myk start 25.6-27.6 med Ingunn, Harald, Emmanuel, Dagny, Ellen & Gunnar: Trondheim, Storfosna, Uthaug.

- 4.7-10.7 Ingunn Limstrand og Liv Heide m/mannskap Maja, Maja, Frøydis, Runa & Anne fra Uthaug, Stokkøya, Sør-Gjæslingan, Rørvik, Ylvingen, Brønnøysund.
- 11.-12.7 Brønnøysund-Ylvingen
- 13.-18.7 Vegard m/mannskap i området rundt Vega.
- 18.-25.7 Audun m/mannskap Frode, Ingrid, Christine, Jan-Petter fra Brønnøysund til Kuringen.
- 29.7 Åsmund m/mannskap Maren & Malin. Kuringen - Trondheim

Her følger en logg fra distansen Brønnøysund – Kuringen (Stokksundet), med seilere: Audun Sødal (høvis), Frode Frydenlund (halskar), Ingrid Berg, Christine Seyferth og Jan Petter Huberth Hansen.

Vi overtok Nidaros i Brønnøysund en reinfull søndag ettermiddag. Men til tross dårlige værutsikter så satte vi seil mandag ettermiddag etter mobilisering i byen. Kom ikke lenger enn til Møyhamna etter 2 timer første dag før vi måtte gi opp for vær og vind. I stedet ble det en flott tur til fots opp i hullet i Torghatten. Neste dag ble det derimot langseilas. Kort stopp på både Leka og i Rørvik før vi krysset over Folla om natta. God erfaring å ta med seg en nattseilas med tente fyrlykter og krysspeilinger gitt av lyssektorer. Kom fram til Lausnes først 05 om morgenen. Og der ble vi liggende i 2 døgn værfast. Se ellers egen artikkel om oss i Flatangernytt.no den 22.07. Endelig fikk vi værendring og kunne trygt passere Buholmråsa til overnatting i Yttervågen på Skjervøya. Flott havn som kan anbefales. Neste gode havn ble Værøy der vi lå i uthavn til ankers. Planen var å nå tilbake til Trondheim ila helga. Det rakk vi dessverre ikke og måtte derfor legge igjen Nidaros i Kuringvågen Marina i Stokksundet for deretter å ta bussen hjem. Takk til en flott sammensveiset gjeng som holdt humøret helt på topp hele uka. Sjeldent har vi sittet sammen så trangt inni vengen og fyrt så mye i vedovnen. En takk også til Åsmund som seilte Nidaros hjem noen dager senere.

Mannskapsbilde i godvær: Ingrid Berg, Frode Frydenlund, Christine Seyferth, Jan Petter Huberth Hansen og Audun Sødal	

Andre turer

I tillegg til sommerseilasen lånte også Morten båten til en hyggelig familietur med venner den 13.-16. mai. Trondheim, Utsetøya, Hasselvika mm.

2. mai: Jon-Petter m/mannskap fra M/S Ona (kystverket) på velferdstur

6. mai. Kveldstur for Morten med seks studenter fra tradisjonelt bygghåndverk ved NTNU

Søndag 5. september. **Piratseiling**: Nidaros var fylt opp med 14 nifse (5 voksne + 9 barn), men koronatilpassede pirater, mens Stein «Swashbuckler» Tore og Ingrid «Toothless» Berg i tillegg rodde færingen utover til Munkholmen. De fant både skatten, det fine været og den gode piratstemningen!

Kurs

I år ble det avholdt seilkurs 26. august med Ingunn Limstrand og Liv Heide. Det ble satt maks antall på syv deltakere, og kurset var fulltegnet. Dessverre lite vind (stille), sol, hyggelig stemning og nyttige øvelser («mann over bord» og motortrening).

Den første uken av sommerseilasen var også innmeldt som seilkurs med til sammen fem deltakere.

Dugnadsaktivitet

Smøredugnad: 24. april gjennomførte Liv, Vegard, Jan-Petter, André, Jon og Gunnar smøredugnad (inkludert bunnsmøring) på Stadsbygd.

Utsett: Lørdag 1. mai. 24 deltagere. Utsettet gikk fint, med tilstrekkelig mannskap til å få båten ned i fjæra. Gunnar, Ingunn, Tomaz, Jon & Berit hadde deretter en fin seilas inn til byen.

Oppsett: Båten ble satt på land søndag 3. oktober. 15 medlemmer m/venner samt hjelp fra elever ved Fosen Folkehøyskole (7-8 stk) var nok for å få båten vel i naust etter tømming og vasking. Lettbåt, tiljer og noe av riggen ble smurt samtidig. Det ble banket rust av jern som også ble malt. Alt i alt er båten i god stand.

M**otorgruppen** ved Audun et al tok motorvedlikeholdet.

I det store og hele er dugnadsinnsats og engasjement livsnerven i båtlaget Nidaros, og det er godt å merke hvordan lagets medlemmer sørger for at Nidaros brukes og vedlikeholdes på en god måte!

Andre arrangementer

Årsmøte/nyttårsnikkersball: Årsmøtet 2021 foregikk på Teams 28.1 med 21 deltagere.

Utleie

31.8 Røde Kors leide båten for velferdstur for sine frivillige med mannskap (Ingunn & Gunnar). Forferdelig vær med veldig hyggelige folk.

I 2021 ble Nidaros leid ut til Fosen Folkehøgskole i uke 39, 6 døgn (26.9. – 1.10), men ingen utleie på vårparten.

FFHS leide også seglet en periode i oktober-november.

Grupper

Motorgruppa: Gruppa har med Frode og Audun i spissen utført vanlig vedlikehold ved utsett og oppsett i 2021. Trenger gruppen lærlinger?

Båt, seil og rigg: Det har vært utført reparasjoner både på storseilet og toppseilet. Seilene begynner å bli godt slitt.

Høvedsmannsrådet: Det ble arrangert digital høvedsmannspils på Teams den 28. april, der xx høviser deltok.

Status for båten

Oppdaga noe råte i ene enden av masterkjerringa under oppsettet. Dette bør hogges reint slik at det ikke utvikler seg videre. Om det ikke er mye mer omfattende enn det så ut, har det ikke praktisk betydning, slik at vi kan bruke denne mange år enda.
Vi trenger å fornye et av taua i riggen.
Seglet er antakelig litt for slitt til å brukes en hel sesong til, så vi bør få sydd nytt segl i løpet av vinteren. Vegard kan være bas for det. Han ser for seg å starte med ei helg (helst 2 dager), og så fortsette 3-4 enkeltkvelder. Aktuelt lokale er museet på Stadsbygda. Samla materialkostnader er mellom 10 000 og 20 000.

Hilsen styret i 2021: Stein Arne Sæther, Ellen Arneberg, André Sæther Berger, Jan Petter Huberth Hansen og Gunnar Austrheim.

Fartøygruppa: Årsmelding 2021.

Styret har bestått av Dag Linhjell (formann) og Helge Meyer (nestformann).

Mye av det som har skjedd, og spesielt det som ikke har skjedd, er veldig likt 2020. Derfor er denne årsmeldingen laget ved editering av årsmeldingen for 2020: noen endringer, tillegg og fjerninger.

På årsmøtet ble det planlagt 2 møter i, men alt ble skrinlagt på grunn av korona. I juni var koronasituasjonen så positiv at båtturen på fjorden for Kystlagets medlemmer gikk, med fartøybidrag fra medlemmer i Fartøygruppa.

En dugnad har blitt utført nominelt som Fartøygruppe-dugnad: Bygging av ny arbeidsflåte.

Noe som er litt spesielt for året er at Skansen bru har vært stengt siden medio august og at noen båter som ikke skule gå i vinteropplag har fått midlertidig plass i Ytre Basseng. Det var litt møtevirksomhet i den sammenhengen. Dette var dog ikke et rent Fartøygruppeanliggende da det også gjaldt Nidaros og Amalie.

I forhold til formålsparagrafen har vi ikke kommet i nærheten av å oppfylle noen av dem:

2.1 Bidra til å opprettholde og utvikle Fosenkaia som et sted i Trondheim til å kunne ivareta og restaurere norske tradisjonelle fartøy som er representative med hensyn til type, funksjon og historisk tidsperiode. Situasjonen er den samme som i fjor: Ikke noe bidrag utover at det jobbes på de enkelte fartøyer. Punktet med "type, funksjon og historisk tidsperiode" er heller ikke noe Fartøygruppa kan legge seg direkte opp i, da dette strengt tatt er noe som må håndteres av inntakskomiteen, som vel heller ikke har fått noen klare føringer på dette punktet. Inntakskomiteen har dog to medlemmer fra Fartøygruppa (formannen og et valgt medlem).

2.2. Bidra til å opprettholde og utvikle de fasilitetene vi disponerer på kaia og skurene slik som f.eks kaifront, strømanlegg samt verkstedene og lagermulighetene i skurene. Det har blitt bygd ny arbeidsflåte, med gjenbruk av flyteelementer fra de som ble hugd opp i fjor.

2.3. Arbeide for et godt, hyggelig og sosialt miljø på Fosenkaia samt i og rundt Fartøygruppa. Her er ikke gruppa særlig sterk, og tradisjonelt har det kommet svært få på møter i Fartøygruppa hvis det ikke har vært spesielle saker med betydning for fartøyene som har blitt tatt opp. Derfor har det etter hvert blitt avholdt få møter unntatt når det har vært spesielle ting på gang. Det har vært meningen å prøve å øke møtevirksomheten, og tema for minst to møter ble planlagt på årsmøtet i 2021. Men som i 2020 har 2021 i stor grad vært preget av at smitteverntiltak for COVID-19 har gjort fysiske møter tidvis forbudt.

2.4. Samarbeide med andre grupper i Kystlaget og andre Kystlag der dette er naturlig. Som i 2020: Dette har ikke falt naturlig i 2020 utover bidraget til båtturen for Kystlagets medlemmer i juni.

2.5. Samarbeide med Kaibas og Skurbas og være med og lette deres arbeid. Ikke noe spesifikt har blitt gjort på gruppenivå i 2021.

2.6. Bidra til og sørge for at medlemmene følger Kystlaget Trondhjems vedtekter og de gjeldende Regler for Fosenkaia. De fleste medlemmene har vært med en god stund, og det har i liten grad vært nødvendig å følge opp dette.

Som i 2021 får vi håpe at koronaen ikke sette for store begrensinger i 2022 slik at det går an å møtes fysisk mesteparten av tiden.

Dag Linhjell (formann).

Årsmelding Fergegruppa 2021

Da er 2021 ved veis ende og det er tid for et sammendrag hva som er gjort med M/F Stoksundferja i.l.a. året som har gått.

Den ligger fremdeles hos Midtnorsk Trebåtverksted A/S.

Størrelsen på prosjektet var det vel ingen av oss som ante da den ble slept til Kjerknesvågen av Kapt. Dyre i 2015.

Roraksling og rormaskin er demontert og kontrollmålt. Rormaskin bar preg av litt slitasje, men ikke værre en det lot seg reparere. Nye tetteringer og pakninger er montert. Mål på roraksling og rorhylse var innenfor toleranse.

Propellaksling er tatt ut for kontroll og oppmåling. Aksling og hylse er innenfor toleranse. Nye bolter mellom aksling og omstyringsenhet er laget.(12 stk. dugnad)

Bunnventiler og ventiler i «ventilkasse» er demontert og overhalt.

Dekks-lensepumpe er under overhaling. Ny gummibelg fornyes.

En del driving av skutebunn er foretatt mens den er på slipen.

Før sjøsetting ble alle skroggjennomføringer og hele skroget under vann gjennomgått.

En del av kystlagets medlemmer var to helger på dugnad hvor skroget ble skrapt, primet og bunnsmurt. Bunnsmøring ble foretatt 2. helga med 9 oppmøtte medlemmer. Da bunnsmøringen var ferdig ble det skrapt bek på natene på dekket.

Jorunn m/flere serverte en kjempe-lunch. Stor takk til dugnadsgjengen. Ferga sjøsatt og ligger ved kai.

Forberedelser til nytt røropplegg til radiatoranlegget er i gang med legging nye rørforbindelser. En god del av rør i.f.m. maskinrom, lensing og brannslokkeanlegg er skiftet ut,

Det jobbes med nye kryssholt og rekkeplank og fortsetter arbeide med dekkshuset.

Det er startet oppmåling av styrhus, der er det tanken at det blir gjenbruk av de materialer som er OK.

For å tilfredsstille krav til utslipp er det bestilt ny septiktank og nye jet`s toalett. Tank bygges av Steinkjer mek. Verksted.

Senhøstes ble ferga igjen satt på slip for videre restaurering.

Også for 2021 har vi fått støtte fra RA med ca. 1,5 mill og ca. 350 tusen som ble forhåndbevilget i 2020.

Søknad for 2022 er innsendt.

Ved inngangen til året hadde Fergegruppa saldo Kr. 75.482,95 på konto 1506 20 63774 i DNB.

Pr. 31.12.2021 er saldo kr. 70.507,95.

Differansen kr. 4.975,- er div. utgifter ifm dugnadshelg på Kjerknesvågen (kr. 3.475,00) med bunnsmøring og div, samt medlemskap i Norsk Forening For Fartøyvern. (1500,00)

Trondheim 31.12.2021

Johan T. Lines

Johan T. Lines

Båtlaget M/K Hermes SA **Trondheim, 5. februar 2022**
Organisasjonsnr: 991 798 412
KulturminneID: 232278-0
Leder John Hermansen
Øvre Petersborg gt 12, 7016 Trondheim
414 32 461

LM5481 M/K Hermes
Sammendrag av årsmelding 2020, 2021 og årsmøte 2022

Hermes er en såkalt Statsbåt (Nygaardsvoldkutter) bygget på M. Kleivset båtbyggeri i Skålvikfjorden, Halsa i 1937. I 1987 ble Hermes kondemnert og overdratt til Museumslaget Staværingen og fra 1988 driftet av Hermes Horde, Kystlaget i Trondhjem. I 2007 kjøpte medlemmene i Hermes Horde båten og etablerte Båtlaget M/K Hermes.

I 2007 ble Hermes satt på slipp på Bremsnes båtbyggeri AS på Averøya og har fram til 2020 gjennomgått omfattende restaurering. Hermes ble sjøsatt 19. september og deretter slept til Mellemværftet og Trondheim med M/S (RS81) Hjelm Waage hvor den ankom 29. september. Riksantikvaren (RA) har gitt betydelig støtte til restaureringsprosjektet. Hermes står på RAs liste over verneverdige fartøy og er medlem av Norsk Fartøyvernforening. Hermes er en meget godt dokumentert båt og rapporter om restaureringen ble fortløpende oversendt RA.

Restaurering av Hermes

Arbeidet tok betydelig lenger tid enn forventet, men sommer 2020 ble Hermes gjort sjødyktig og sjøsatt i september. Det har blitt gjort omfattende restaureringsarbeid bla gjenoppbygging av skutesider, dekk, lasteromluke, keising (styrhus remontert) og hekkrans. En ny bruktmotor (Fabrikat Ford 2715) er overhalt, installert og tilpasset opprinnelig drivverk (gir, omstyring og aksling). Ny (brukt) kjølesløyfe er montert.

En del arbeid gjenstår før restaureringen er ferdig og Hermes kan bli seglingsklar. 1 2021 har Einar Gjessing overhalt og reparert det elektriske opplegget, men vi har ikke lyktes med å få utført tilkobling av motor til kjølesystem, eksos/skorstein og drivstofftanker, og vi har da heller ikke lagt inn ballast (bly). Rekke og skansekledning må også gjøres ferdig i tillegg til montering av mast og rigg. Bevaringsverdige gjenstander og utstyr skal etter hvert istandsettes og monteres. Lugaren skal remonteres med delvis originalt inventar (køyer, skap, varme/kokeovn). Lasterom og maskinrom skal inndeles og innredes slik det var i 1987.

Båtlaget M/K Hermes SA

Båtlaget er eier- og driftsorganisasjonen til Hermes med for tiden fem eiere inkludert Museumslaget Staværingen.

Hermes skal bevares som et flytende kulturminne, delta på kystkulturarrangementer og brukes som turbåt. Båtlaget trenger å bli styrket både når det gjelder antall medlemmer / eiere og båt- og motor-faglig kompetanse. Vi ønsker et nærmere samarbeid med Kystlaget hvor målet er å utvikle organisasjonen rundt Hermes slik at båten kan bli tatt godt vare på i Kystlagsmiljøet på Fosenkaia. På det vise kan vi oppfylle målet om å være et flytende kulturminne.
Interesserte oppfordres til å ta kontakt med styret.

Båtlagets styre ble gjenvalgt på årsmøte i januar 2022
Styreleder: John Hermansen (daglig leder og økonomiansvarlig), Båtansvarlig: Bård Paulsen
Revisor: Jan Brødreskift. Valgkomite: Ole Martinsen og John Hermansen

Kystlaget, Trondhjem.
Håndverksgruppa v/leder Kari Gjerde Onsdag 26.01.22

ÅRSRAPPORT FOR 2021

FEBRUAR- Håndverksgruppas første møte og derav årsmøte for aktivitetsåret 2020, ble avholdt den 3.2.21. Onsdags treff på «Blå- rommet» 17. og 24.02.21.

MARS- Onsdagsmøte, 3.3.21. Selve årsmøte i Kystlaget, Trondhjem ble avholdt først 23.3.21. på Piren, hvor også bl.a. undertegnede og Jorunn B. var tilstede.

APRIL- Ingen treff eller aktiviteter pga den pågående Kovid-pandemi / ned stenging!
MAI- Onsdags møte: 5. og 12.5. 19.5. Dugnad /klargjøring for bortleie for sommeren «Troll»
JUNI- 3.6. ble planlagt eksisjons tur til «Kystens Arv» AVLYST! Likeledes Kystens dag, 5.6. St.Hans aften 23.6. ble det arrangert båtseilas på Trondheimsfjorden for alle medlemmene.
JULI- AUGUST- Sommer ferie og ingen aktiviteter!

SEPT.- Vi hadde oppstart igjen og avholdt 4. møter/treff på Blå-rommet
OKTOBER-
Ekskursjon til «Kystens Arv», torsdag 7.10.Vi var 10 + baby av medlemmene som deltok, organisert med privat skyss fra Fosen kaia i 12-tiden med ventet retur ca kl. 17.00. En god og informativ omvisning på museet av fru Borgfjord. Med ønske omkring temaet: «Lofot kista» med innehold av utstyr for en fisker. Før vi returnerte fikk vi også omvisning og treff av flinke båt håndverkere, og selvsagt bacalao middag før vi kom tilbake til Fosen kaia og videre dugnad på kaia!
Endelig og etter flere ganger utsettelse pga dette års pandemi ble det en felles temakveld: «LOFOT KISTA» v/ Einar Borgfjord, torsdag 21.10. Et bra medlems oppmøte på bortimot 30 medl. Der av 13. av/ 15. medl. Ifra Håndverksgruppa
Onsdags treff også den 6. og 13.10 denne måneden.

NOVEMBER- Torsdag 11.11. felles tema: «Autonome» båter og ferger, v/ Egil Eide.
Medlems møter på Blårommet 3., 17., og 24.11.
Sesongens første «Søndags kafe», Gulskuret/ Salongen, 14.11. (Anne, Guri og Kari)

DESEMBER- Blårommet treff 1.12. Rickard ønsket seg som tema å få strikke: Fisker lua / Rød-lue m/ floss! Hvorpå flere av oss har gått i gang med å utprøve mønster, garn og pinner!.
Torsdag 9.12, ble bl.a jeg som leder ifra Hv.gr. invitert til utvidet styremøte m/julesamling.
En av sakene som ble tatt opp var den videre samarbeidet omkring tema: Lofotkista.
Bao (ifra Smed gr.) ble utnevnt som prosjekt leder og pådriver videre!
Onsdag 15.12. arrangerte Håndverksgr. sitt tradisjonelle julesamling i Salongen. Med godt humør, humor og deilig jule-koldt-tallerken mat bestilt fra Prima, og med godt drikke i glasset ble det en trivelig avslutning for året 2021.
Kort oppsummert kan det sies at dette året som også i fjor, har vært mye preget av pandemi, smitte begrensning og ikke minst å holde avstand mellom oss!
Savnet blir også stort for og ikke å få deltatt aktivt på bl.a kurs og aktiviteter sammen.

Levende kanalhavn 2021

Gruppa har vært ledet av Egil Eide. Jan-Petter Huberth Hansen (høvedsmann), Unn Sætherø, Silje Salomonsen, Jan Onarheim og Stein Arne Sæther har deltatt i arbeidet. Gruppa har hatt to arbeidsmøter i september der vi bl.a har utarbeidet Kystlaget Trondhjem sitt høringsinnspill til Trøndelag Fylkeskommune - Regional Plan for Kulturmiljø 2022 – 2030.

Videre har gruppa utarbeidet et innspillsnotat til Miljøpakkens planer om ny gangbru over kanalen. Dette notatet resulterte i oppslag i Adresseavisen der høvedsmann Jan-Petter Hubert Hansen ble intervjuet.

Gruppa har også hatt en befaring langs Vestre Kanalhavn og begynt arbeidet med å tegne planskisser for hvordan kanalhavna, Vestre kanalkai og Fosenkaia kan utformes og brukes i framtida.

På våren 2021 kom saken om stenging av Skansen for vedlikeholdsarbeid opp. Kystlaget stod i bresjen for å samle både næringsaktører og brukere av kanalhavna slik at vi gjennom møter med BaneNor lyktes å utsette stengingsperioden til august. Dermed ble mesteparten av sommersesongen for mange båteiere reddet. BaneNor har flagget at de ønsker å få til nye bruåpningstider når Skansen bru åpnes igjen utpå vinteren. Kystlaget har sammen med de andre aktørene vært med på dialogmøter med BaneNor og vil fortsette arbeidet med å få til så gode åpningstider som mulig.

ÅRSMELDING 2021

MAT&FESTIVITASGRUPPA

I 2021 gjennomførte vi kun 1 medlemskveld pga Korona-situasjonen i Norge.

SKREIKVELDEN ble avlyst pga korona.

Havets Festbord ble avlyst pga korona.

JULEBORDET/Lutefiskkvelden ble avholdt lørdag 27. november.

De som var med på kjøkkenet: Anne Mari Frendal, Roald Nakstad, Svein Gismervik, Ingrid Kojen(Stuert), Randi Nordsæther, Rita Valen Hansen(innhyret venninne av Ingrid), Audun Podsada og Jorunn Brandsø.

Vi pynta lokale på fredag, avholdte arrangement på lørdag og rydda og vaska på søndag, god innsats fra gruppas medlemmer.
Vi var 50 personer til bords på lørdagskvelden og det ble en rolig og fin kveld. Med Ingrid og Rita hadde vi god hjelp så servering og øvrig gikk meget bra.

Jorunn

Årsmelding for Motorguppa 2021

Det har som tidligere år vært en del aktivitet i motorgruppa tross korona pandemi. Etter fjorårets renovering av 6-12 Sabb gikk Oddmund og Lasse løs på en Marna R1. For å si litt om motoren så står det skrevet : Marna Motor R 1 er en «klassisk» 1 sylindret bensinmotor som yter 4-6 HK konstruert på slutten av 50 tallet. Motoren ble produsert fra 1958- 1970.

Så å si hele motoren ble løst opp i sine enkelte faktorer og rengjort. Foring ble tatt ut for rengjøring av kjølekappa. Mye rust og dritt har samlet seg opp etter mange års drift og lagring. Heldig vis var ikke denne motoren «rustsprengt» eller skadet på noe vis, så utgangspunktet var veldig bra.

Motoren ble omhyggelig sammensatt med en del nye deler som Marna Motor hadde på lager til denne typen. Kostnad for delene ble Kr. 4291.00

Hele motoren er overflatebehandlet med Owatrol og lakkert med grønn bengalakk og fremstår som et glansbilde.

Motoren står på transporttralle og kan lett kjøres ut for demo.

Etter å ha trekt pusten et par ganger gikk de (Oddmund og Lasse) løs på Marna R 2. R 2 er konstruert og produsert i samme tidsrom som R 1. R 2 er på 8-12 HK.

Denne fikk samme behandling som R 1. Her ble det også kjøpt inn en del nye deler. Kostnad her var Kr. 4484.00

Under arbeidet ble det oppdaget tæring i innvendig kjølerør, og er reparert.

Det ble laget transportvogn også for denne motoren. Torstein var behjelpelig med jobben.

Torsdag 9 Desember ble det foretatt testkjøring og påfølgende feiring med gløgg. Motor startet greit og gikk veldig fint, men det kom litt vanndamp fra eksosrøret. Da ble det av med topplokket, og det viste seg at det var en bitte liten lekkasje mellom vannkappe og sylinder men var ikke verre enn det lot seg reparere så nå er alt ok.

Det har også i år vært en del jobbing på 20 HK Union til M/K Trygg.

I Desember ble det støpt nytt veivlager. Deretter ble det dreid og skrap inn etter veivtappen med merkefarge. Stempel med nye stempelringer og veivstake med nytt lager er satt på plass. Toppen med tilhørende utstyr er satt på plass.

Svein har også hatt en runde på motoren som står i basbåten til Tampen I.

Der er det frest ventilseter og skiftet ventilstyringer, puss og lakkering.

16 HK Wichmann fikk også et strøk maling. Her var det Axel som utførte jobben.

Roger, Oddmund og Lasse har forandret på verktøytavler, laget hyller og skuffer for oppbevaring av verktøy.

Selv om det er foretatt relativt store innvisteringer er økonomien i motorgruppa bra. Vi har fremdeles ca. 5000 kroner på bok.

Senhøsten ble det gjort forsøk på søndagskafe. Motorgruppa fikk en søndag v/ Oddmund og Eivind så kom nedstenging på grunn av korona.

Trondhein 31.12.2021

Johan T. Lines

Johan T. Lines

Kasserer/Sekretær

Årsmelding for Småbåtgruppa 2021

Årsmøte i Småbåtgruppa ble avholdt 28/1-21. Møtet var digitalt. Styret var samlet i Rødskuret, 2 medlemmer var pålogget via Zoom.

Følgende styre fortsetter:
Leder: Jens Krystad for 2021
Kasserer og nestleder: Arne Fjerdingøy
Styremedlemmer og båtansvarlige for Fønix: Ole C. Østlund og Clamer Meltzer
Styremedlem og båtansvarlig Futen: Alf Dørum. Gavin Alexander er assisterende båtansvarlig for Futen og møter på styrets møter.

Medlemskontingent fortsetter å være kr. 100,-.

Leie av lagets båter fortsetter å være kr. 0,-

Småbåtgruppa har i dag 13 betalende medlemmer.

Det er i 2021 gjennomført 7 styremøter.

Pga. Koronapandemien ble året 2021 også amputert hva gjelder gruppas aktiviteter. Gruppa deltok på følgende aktiviteter ila. året:

- Kurs med istandsetting av Hitrabåten fortsatte i mars. Kurset ble amputert pga. Korona og ca. 3 stk. deltok. Båten ble derfor ikke ferdig og er p.t. dekket til utendørs ved Grønnskuret.
- Sedvanlig klargjøring og utsett av gruppas båter, inkludert Fløtmann, Fløtmann ble imidlertid liggende ubrukt i 2021
- Diverse roturer i løpet av sommeren, se oversikten over båtaktiviteten.

NRK's programleder Dennis i ungdomsprogrammet Newton fikk ikke svømmeopplæring som barn. I forbindelse med aksjonen "Hele Norge svømmer" skulle han få svømmetrening med egen lærer. Målet var å svømme fra Trondheim til Munkholmen på en time.
Clamer rodde Fønix II som ble brukt som følgebåt under et direktesendt TV-program med svømmeopplæringen på fjorden.
6 juni 2021 svømte Dennis over til Munkholmen på litt over 1 time, en strekning på 1.3 km.

Landgangsbrygge utenfor Pilegrimsgården.
Styret har hatt samtaler med eierne av Pilegrimsgården om å få anlagt en flytebrygge i elva. Dette er interessant for å få landgangsmuligheter i et attraktivt område av byen.

Styret har brukt mye energi på å finne lokaler som kan benyttes permanent, slik at en ikke må tilpasse seg andre gruppers aktiviteter og flytte fram og tilbake. På høsten kom vi i kontakt med leietaker av skur 53 på Nyhavna. Skuret passer fint til både arbeid på og lagring av båter gjennom vinteren. Hovedstyret er koblet på saken og arbeider videre med dette i 2022.

Styret vurderer samarbeid med Trondheim Havns bedriftsidrettslag
og roklubber i Trondheim, deriblant Nidaros Roklub, Trondhjems Roklub og NTNUI roing.

FØNIX II

FØNIX II har egen Facebook side med 49 medlemmer. Siden har betegnelsen Oselvar Fønix II

Det er logget 35 turer med FØNIX II i perioden 23.feb - 17. okt. 2021 av 5 brukere;

Ole	15 turer
Andreas	14 turer
Harald	4 turer
Clamer	2 turer
Egil	1 tur

Årets jomfrutur 23 februar 2021 ble utført av båtansvarlige Ole og Clamer

Jomfrutur Clamer og Ole

Ole

Andreas 11.08.2021

Åfjordseksringen Futen

Båten er ikke mye brukt i 2021. Kjølen er limt, båten er pusset og smurt og det er skaffet nytt batteri.

Fløtmann.

SBG har ansvaret for bruk og vedlikehold av båten utenom Fløtmannsroing som er hovedstyrets ansvar.

Kurs

- Februar - april: Fortsatte kurs i båtreparasjon på Hitrabåten. Båten er ikke ferdigstilt og midlertidig lagret utendørs. Dette er en uakseptabel situasjon og SBG har jobbet for å få flere tilgjengelige lokaler uten å ha lyktes i 2021.

Annet

SBG har deltatt i restaurering av et naust i Ringvebukta på Lade. Restaureringen har fått støtte av Forbundet Kysten og administreres av hovedstyret. Kystlaget har inngått en leieavtale med kommunen.

Materiell/utstyr

Gruppa har 3 båter; Futen, Fønix II og Hitrabåten og en båthenger. Gruppa leier plass for båtene ved flytebrygga om sommeren.

Økonomi

SBG har ved utgangen av 2021 13 betalende medlemmer som alle er medlemmer av Kystlaget Trondhjem. Ved utgangen av 2021 har gruppa en egenkapital på 17.271,35 kr og ingen gjeld. Regnskapet vil bli sendt ut til medlemmene før årsmøtet.

Styret i Småbåtgruppa

Alf Dørum Arne Fjerdingøy Jens Krystad Clamer Meltzer Ole Østlund