



Årsmelding for Kystlaget Trondhjem 2022

I 2022 kom Norge og Kystlaget Trondhjem endelig ut av korona-nedstengingens grep. Etter påske har arrangement og aktiviteter stort sett kommet tilbake til normalen.

Medlemstallet har holdt seg konstant – i begynnelsen av januar 2022 var vi 423 og 15 januar 2023 var medlemstallet igjen 423.

Styret

Styret i 2022 har bestått av:

- Høvedsmann: Jan-Petter Hubert-Hansen
- Skrivar: Sverre Steen
- Halskar: Frode Frydenlund
- Stuert: Ingrid Kojen
- Skurbas: Torstein Olsen
- Kaibas: Svein Nordhammer
- Kaibas vara: Per Kristian Rognes
- Studieveileder Jorid Østvik har vært invitert til styremøtene, og møtt på mange av dem.

Det ble avholdt 11 styremøter. Til styremøtet i april ble alle gruppelederne invitert. Til årets siste styremøte 8. desember ble gruppelederne også invitert, og det ble servert utmerket variert julemat – det har begynt å bli en etablert tradisjon – en god tradisjon!

Det ble avholdt fire rådsmøter – 17. mars, 28. april, 22. september og 17. november.

Årsmøtet for 2022 ble avholdt 24. februar.

Økonomi

Kystlaget har god og stabil økonomi. Kystlagets regnskap for 2022 viser utgifter på 870 647 mot et budsjett på 949 500 og inntekter på 777 900 mot et budsjett på 941 500, noe som gir et betydelig underskudd på 92 747. Hovedårsaken til størrelsen på underskuddet er et strømkrav på murhuset som først kom i desember 2022. Vi blei da fakturert 76 102 for strømbruken fra årene 2019-2022. En annen årsak er at kafeinntekter var budsjettet for optimistisk. For detaljer vises det til regnskap og budsjett som er del av saksgrunnlaget for årsmøtet.

Medlemsaktiviteter og temakvelder

Det ble gjennomført tre temakvelder (planlagt fire, men en ble avlyst):

Torsdag 24. mars; *Redningsaksjonen for cruiseskipet «Maxim Gorkiy»* ved Sigurd Kleiven

Torsdag 6. oktober; *Et år på fullriggeren «Sørlandet»* foredrag av Erling Arneberg Austrheim.

Torsdag 1. desember: *Bachke & Co. – byens ukjente rederi*. Foredrag av Stein Arne Sæther.

Praksisen med aktivitetskvelder første onsdag i måneden har blitt mindre tydelig.

Mens skreikvelden utgikk grunnet pandemien kunne Kystlagets populære fester om høsten avholdes på tradisjonelt vis; Havets festbord 15. oktober og Lutfiskaften/Julebord 26. november. God deltakelse på begge.

Kystens dag ble gjennomført 11. juni i godt vær og rimelig godt besøk. Vi mener det burde vært enda bedre besøkt, og må vurdere om det kan annonseres annerledes og bedre neste gang.

Årets medlems-sommertur gikk til Munkholmen på St. Hansaften, der det var grilling og sosialt samvær i nydelig sommervær. «Tampen», «Besten», «Auskaret» og «Nidaros» tok med medlemmer. Sommerturene har blitt en god tradisjon, som vi ønsker å fortsette med. Utpå høsten ble det arrangert fisketur for medlemmer med «Tampen». Dårlig fiske, men fin tur var oppsummeringen. Det var betydelig interesse for fisketuren fra medlemmene, også fra en del medlemmer som ellers ikke er aktive. Det er derfor verdt å prøve igjen.

Det ble avholdt vårdugnad på Fosenkaia 21. og 22. april, og høstdugnad fredag 30. september. Det har vært godt oppmøte på dugnadene – ikke vanskelig å få fullført de planlagte oppgavene.

Søndagskafe med vaffelsalg har hatt mindre omfang i 2022 enn i tidligere år? (de gode årene). Det har vært noe varierende oppslutning fra gruppene. Det er betydelig mulighet for inntjening, og det tas grep om dette for neste år.

Byblekka

Kystlagets medlemsavis «Byblekka» utkom med fem nummer i 2022. Egil Eide har vært redaktør og journalist, med bidrag fra styret med flere. «Byblekka» distribueres på epost til medlemmene, og legges ut på <https://www.kystlaget-trh.no/byblekka/>

Kommunikasjon

Kystlagets hjemmeside <https://www.kystlaget-trh.no/> brukes å formidle informasjon om Kystlaget og våre aktiviteter. Aktivitetskalenderen oppdateres regelmessig. Aktivitetsgruppene har egne undersider. Årsmøtepapirene legges på hjemmesiden. Skrivar er ansvarlig for oppdatering av hjemmeside (som gjerne kunne vært bedre vedlikeholdt!). Hjemmesiden trenger oppdatering, og gjerne også en modernisering. Dersom det er medlemmer som kan bidra med dette så ta kontakt med skrivar@kystlaget-trh.no

Kystlaget har en lukket facebook-gruppe, der man må være medlem for å få tilgang. Denne siden brukes til å annonsere interne beskjer og arrangement (dugnader osv.), samt at medlemmer poster om smått og stort. Kystlaget har også en facebook-side, som er åpen, og som brukes til ekstern informasjon – hovedsakelig annonsering av åpne arrangement.

Epost brukes til å gi informasjon til medlemmene – utsending av «Byblekka», invitasjoner til arrangement, dugnader og annen informasjon. Det er medlemslistene fra Forbundet Kysten som

benyttet ved utsending, og registeret til Forbundet Kysten mangler e-post-adresser til ganske mange av medlemmene. Får du ikke e-post fra Kystlaget, så oppdater din medlemsinformasjon hos Forbundet Kysten, eller send en e-post til skrivar@kystlaget-trh.no

Kurs

Vinter-vår 2022 ble det sydd nytt storseil og toppseil til «Nidaros» gjennomført som kurs. «Nidaros sin sommerseilas ble også arrangert som kurs. Håndverksgruppa hadde kurs i nålfitting høsten 2022, med støtte fra Studieforbundet. Småbåtgruppa holdt et seilkurs før sommeren. Jorid Østvik har fylt rollen som kurs- og studieveileder. Bao Quoc Le har arrangert flere smikurs i privat regi, blant annet annonsert på nettsiden til Kystlaget, og med betaling av 10% avgift til Kystlaget, slik praksis er for medlemmenes bruk av Kystlagets fasiliteter til kommersiell aktivitet.

Naustet i Ringvebukta

Istandsetting av naustet i Ringvebukta ble fullført i 2022. Det ble gjennomført flere dugnaer hvor blant annet medlemmer fra småbåtgruppa og storfæringen. Det likevel mye takket være innsatsen til Torstein Holm (leder) og Torstein Olsen at prosjektet har landet så bra. Nå er det kun «åpen dag» som gjenstår av det som var planlagt. Den vil finne sted til våren. Naustet er tatt i bruk til vinterlagring av småbåter. Det er styret som administrerer naustet.

«Elfryd»

Kystlagets el-drevne tradisjonsbåt «Elfryd» har gjort unna sitt tredje driftsår. Det er stor interesse for bruk av båten i høysesongen, men naturlig nok mindre travelt når det er vått og kaldt i været. Det er 65 medlemmer i båtkollektivet (47 rapportert i årsmeldingen for 2021). Det ble gjort noe vårpuss med båten på vannet, og en grundigere jobb da den ble tatt opp på Selfa-heisen i november. Det er avholdt medlemsmøte for å engasjere båtkollektivets medlemmer mer aktivt i driften, og det blir foreslått for årsmøtet i Kystlaget å opprette egen gruppe for «Elfryd».

Kafe Skuret

Kafe Skurets sesong ble ganske normal, men juli var en våt måned. Styret har fortsatt gitt unntak fra kontraktens bestemmelser om åpningstider. Kystlaget fikk inn 183 087, som er noe mer enn minimumsbeløpet i henhold til kontrakten, som er 120 000.

Gulskuret

Gulskuret har blitt brukt til temakvelder, gruppemøter og andre samlinger på ordinært vis. Vi benyttet også Gulskuret da vi var vertskap for fylkeskommunens Fagdag for Fartøyvern, og i forbindelse med arrangement knyttet til verdenspremieren på den elektriske fergen (NTNU).

Grønnskuret

Snekkerverkstedet ble utstyrt med nye (brukte) snekkermaskiner, mottatt som gave fra Marintek i anledning at Tunglabben på Tyholt ble tømt for riving. Maskinene er større og kraftigere enn de gamle, og bruker 3-fas 400 V strøm. Det ble innkjøpt brukt trafo fra «Holger Stjern», som Audun sørget for fagmessig montering av i verkstedet, slik at maskinene nå er tatt i bruk. Motorverkstedet er flittig brukt av Motorgruppa, som har stor aktivitet (se deres vedlagte årsmelding).

Blåskuret

Både smia og håndverksrommet har vært i jevnlig bruk. Særlig Håndtverksgruppa har hatt mye aktivitet.

Murhuset

Murhuset (også kalt «Rødhuset») har vært brukt til møter, administrasjon og noe kursvirksomhet i 2022. AS Fosenferja, som eier «Holger Stjern», har leid plass i Murhuset til møtevirksomhet. Det er fortsatt planer om å flytte Kystlagets arkiv til Murhuset, men det skjedde ikke som planlagt i 2022.

Skansenbrua

Etter mange utsettelse åpnet Skansenbrua igjen for båttrafikk før sommeren. Det er imidlertid nedsatt åpningshastighet på brua, noe som har ført til færre bruåpninger.

Kai- og havneforhold

På grunn av stengingen av Skansenbrua lå de fleste av de større og aktive fartøyene som normalt ligger ved Fosenkaia i Brattørbassenget ved begynnelsen av året. Etter sommeren er båtene tilbake ved Fosenkaia. Antallet båter som formelt har plass er omtrent uendret fra 2022.

Trondheim Havn

Kystlagets kontaktgruppen har hatt jevnlig kontakt med Trondheim Havn, foruten to møter. Godt samarbeid.

Høringer

Det er gitt høringsinnspill til Trondheim kommunes KPA (kommuneplanens arealdel) med fokus på Vestre Kanalhavn. Kommentarer er også gitt til fylkeskommunens Handlingsplan for Kulturmiljø.

Seminarer mv

Kystlaget har vært representert på Tradisjonsbåtseminaret i Tønsberg (Forbundet KYSTEN), fylkeskommunens Kulturmiljøseminar 2022 i Trondheim, markering/feiring av klinkbåttradisjonen som nå er skrevet inn på UNESCOs verdensarvliste (Museet Kystens Arv, Stadsbygd), Håndverksløftet i Oslo.

Aktivitetsgrupper

Årsberetning fra alle grupper som har levert dette er vedlagt. Det gjelder følgende grupper:

- Dokumentasjon og arkiv
- Auskaran
- Båtlaget Nidaros
- Fartøygruppa
- Hermes
- Håndtverksgruppa
- Smedgruppa
- Småbåtgruppa
- Flytebyggeggruppa
- Motorgruppa
- Fergegruppa
- Mat & Fest

Dokumentasjon og Arkivgruppa

Det har vært liten aktivitet i gruppen dette året. Det har vært diskutert rundt opprydding, registrering og flytting av arkivet og hvem som kan påta seg denne jobben. Det ble i desember avtalt et møte, som holdes i januar 2023, hvor videre framdrift av ovenfor nevnte saker skal planlegges samt at Helge Meyer har sakt seg villig til å bli ny leder. Per K. Rognes skal inntil videre og ved behov bidra som rådgiver siden han kjenner arkivet og historien godt. Det vil også bli tilknyttet andre medlemmer ved behov.

Årsmelding for Auskaran 2022

Vedlikehold

Kun løpende vedlikehold, med unntak av skifte av tauverk i et vant. Bunnsmurt og alt oljet treverk oljet før sesongen. Båten er i rimelig god stand.

Bruk

Rodd under «Kystens dag». Deltok på midtsommertur til Munkholmen og ble seilt til Stadsbygd på Kystens Arv sin klinkbygg-markering. Ytterligere to turer i regi av Auskaran, samt et par privat-turer.

Økonomi

Underskudd også i 2022, men Auskaran er fortsatt solvent. Flere medlemmer, eller andre inntektskilder begynner å bli akutt nødvendig.

Styre

Høvedsmann: Sverre Steen

Halskar: Carsten Elfenbein

Fokkeslusk: Aksel Jørgensen

Årsmelding 2022

Styret:

Adam Krupica (leder), Ellen Arneberg (kasserer), Maja *Holand* (kystlagskontakt), *Erlend Skei* (styremedlem) og Gunnar Austrheim (skrivar). I tillegg har André Sæther Berger i praksis vært et verdifullt ekstra styremedlem som web-administrator.

Det er blitt avholdt seks styremøter siden forrige årsmøte.

Andre verv:

Høvedsmannsutvalg Ingunn Limstrand (leder), Håkon Solberg, Audun Sødal.

Båtansvarlig Vegard Heide

Seil- og riggansvarlige Gunnar Austrheim og Øyvin Sæther

Naustansvarlig Naustet styres for tiden av styret

Motoransvarlig Frode Frydenlund

Valgkomité Kjetil Sildnes, Stein Tore Wien Stein Arne Sæther.

Medlemmer

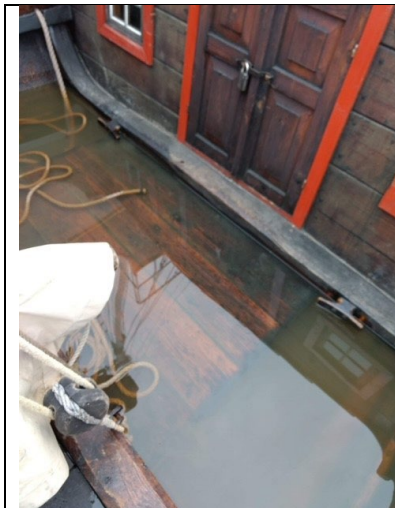
I 2022 har båtlaget 28 livsvarige medlemmer, og 32 betalende medlemmer inkludert 3 ungdom.

2022 - et år med mye action

Båten har vært på vannet nesten 6 måneder siste år: utsett 30. april og oppsett lørdag 22. oktober. Onsdagsseilingene ble gjennomført noenlunde som normalt, men med et opphold (etter pumpefeil) i mai. Det har også vært stor deltakelse på årets sommerseilas og mange kurs. Lørdag 3. desember feiret vi 25-årsjubileum i Gulskuret på Fosenkaia.

Litt drama har det også vært med pumpefeil og lekkasje 18.5 (og påfølgende reparasjoner), grunnstøting ved Træna og propelltap (men gjenfinning) på slutten av sesongen.

Motorgruppa ordner opp etter pumpeproblemer i mai: «montert ny dynamo og startmotor, byttet ut ødelagte kabelsko, byttet laderele, byttet startbatteri, byttet olje 2 ganger - det viste seg at det var vann i olja, sjekket girolje - men ser så langt ikke ut å inneholde vann, sjekket vann i dieseltanken, byttet lensepumpe, skal bytte oljefilter imorra og bytte olje to ganger til. Alt ser ut å virke men kan være lurt å bruke motoren litt før man starter sommerseglasen».



Mye vann i Nidaros i Brattørabassenget
18.5 2022 Bilde (Andre Berger)

Onsdagsseiling

Det har vært gjennomført 9 onsdagsseilinger i 2022. Til sammen 78 personer har deltatt.

Sommerseilas

Nidaros har i år vært ute på tur fra lørdag 30. juni, fram til båten igjen var tilbake i Trondheim 22. juli. Til sammen har vi hatt 103 persondøgn (20 personer vært med, og antall dager er 21).

- 30.6-7.7 Trondheim, Uddu, Stokkøya, Sør-Gjæslingan, Leka, Tjøtta, Træna. Ingunn Limstrand og Liv Heide m/mannskap Maja, Anne K, Anne G., Kirsti
- 7.7-10.7. Træna. Grunnstøting den 9.7. Her er en melding fra mannskapet:

«Vi har gått på en grunne med Nidaros utenfor Træna. Feil side av en stake. Fikk et dunk i seildrevet som medførte av kassa og gjennomføringen røyk. Tok inn mye vann, men vi fikk båten til kai og veldig god hjelp. Nå er båten på land, det ser ut som det kan fikses i dag med en ordentlig reprasjon. Vi har vært i kontakt med Einar og Frode. Frode har meldt inn forsikringssak. Så vi får se. Vi blir her til det er fikset - håp om å få den på sjøen i dag og klar for seiling sørover med Hallvard og Adam». Kort oppsummert: Træna slipp fikset skaden, og forsikringen dekket utgiftene. Noe uklarhet om deler av skaden skyldes generell slitasje (se vurdering til slutt)





Alle foto: Maja Holand

- 12.7-17.7 Seløy, Småværet, Sætervika, Brekstad. Hallvard, Adam, A, Runa, Jonatan, Tallak
- 18.-22.7 Brekstad, Utsetøya, Knarrlaugsund, Hopsjøen, Herøya, Sjursvika, Trondheim. Erlend Skei m/mannskap Mette, Idun, Ragnhild, Sindre

søndag 4. september. **Piratseiling:** Nidaros var fylt opp med 18 stk (11 barn) m /høveds Kjetil. I tillegg deltok sfæringen. De fant både skatten, det fine været og den gode piratstemningen!

Kurs

I år ble det avholdt 3 seglkurs i løpet av sommerseglasen. Det var også to seglsyingskurs. En stor takk til Vegard for god veiledning og organisering av et stort prosjekt.

Dugnadsaktivitet

Smøredugnad:

Utsett: Lørdag 30. april. Mye folk. Utsettet gikk fint, med tilstrekkelig mannskap til å få båten ned i fjæra. Nnnn hadde deretter en fin seilas inn til byen.



Klassiske utsettbilder (Gunnar Austrheim) 30.4 2022

Oppsett: Båten ble satt på land lørdag 22. oktober sammen med Munin. Mye folk samt hjelp fra elever ved FFHS (7-8 stk) og Einar med traktor var nok for å få båten vel i naust etter tømning og vasking av båt. Lettbåt, tiljer og noe av riggen ble smurt samtidig. Det ble banket rust av jern som og ble malt. Alt i alt er båten i god stand (men se status på slutten av årsmeldingen).

En kort propellhistorie til slutt: Da båten dro fra Trondheim startet motor, men ga ingen framdrift. Etter oppsett så vi at propellen til 20.000 var borte. Kort oppsummert: Lykken står den kjekke bi. Propellen ble funnet av Kjeld Kristoffersen fra Havsport dykkesenter rett under kaiplassen i Brattørabassenget ca 1 uke etter oppsett (se bilder). Obs: husk å sjekke skruer som holder propellen på plass 🤔



Motorgruppen ved Audun et al tok motorvedlikeholdet

I det store og hele er dugnadsinnsats og engasjement livsnerven i båtlaget Nidaros, og det er godt å merke hvordan lagets medlemmer sørger for at Nidaros brukes og vedlikeholdes på en god måte!

Andre arrangementer

Årsmøte/nyttårsnikkersball: Årsmøtet 2022 foregikk på Teams 12.2 med 15 deltagere.

Jubileumsfest på Gulslandet: Sjuskesuppe (Veldig god lvar!) og kaker. Masse bilder og film fra de siste 25 år. Musikk fra husorkesteret (Stein-Arne, Jon, Christine og Håkon). 30 gamle og nye medlemmer

Utleie

Mye utleie i 2022. Nidaros ble leid ut til Fosen Folkehøgskole til sammen 2 uker på vår- og høstuttfart

Steinerskolen 1 dag (Kjetil)

Heim-festivalen 1 dag (Adam)

Utleie i dag september (Ingunn og Maja var mannskap)

Grupper

Motorgruppa: Gruppa har med Frode, Audun og Jon i spissen utført vanlig vedlikehold ved utsett og oppsett i 2022, samt gjort en stor jobb i forbindelse med lekkasje og motorproblemer. Trenger gruppen læringer?

Båt, seil og rigg: Vi har sydd nytt segl i løpet av vinter og vår 2022. Neste på programmet er nytt toppsegl

Hovedsmannsrådet: Det ble arrangert alt annet enn digital hovedsmannspils på Naboen den 28. april, der ca 6 høviser deltok.

Status for båten v/Vegard:

For noen uker sida var Liv og jeg en runde på Nidaros. Liv plukka ut byggsaum rundt segldrevet, det gikk mye bedre en frykta, og nå er det gjort.

Einar m. flere har sagt at det som ofte ryker først på en båt som Nidaros, er kjølsnikeren (som fester nederste bordgang til kjølen), og da aller først i området rundt skaringene (skjøtt) mellom kjø og lott. For å få oversikt over tilstanden dro jeg ut kjølsniker ved skaringene. Bak var 3-4 spiker nærmest skaringa helt rusta av (i sua mellom kjø og bordgang). Så ble de gradvis bedre i begge retninger, så jeg plukka ut 7-9 spiker (stoppa når spikeren blei OK). Det var omtrent samme tilstand på begge sider. Framme var spikeren OK, så jeg plukka bare ut 2-3.

Min konklusjon er at disse opprusta spikrene er en vesentlig årsak til lekkasjene vi har hatt de siste 2-3 åra. Og alt i alt er dette oppløftende, bare et felt på en drøy meter, ved skaringa baki som må fornyes. På Braute var det visst en god del dårligere.

Under er ei skisse av det arbeidet som bør gjøres i løpet av vinteren. Båtbyggerne på museet har mye å gjøre i vinter, men mente de skulle få tid til å bidra litt på Nidaros.

Trinn 1 (motorgruppa + Vegard) Senest i løpet av februar:

- løsne motoren fra festet
- heise opp motoren, med kjettingtalje (legge til en bjelke mellom betene i himlings-nivå, som vi henger talja i)
- plukke løs jernramma som motoren står på. Sende denne til sandblåsing og galvanisering.
- plukke løs (rive) den gamle trekassa rundt segldrevet

Trinn 2 (Båtbyggerne på museet) Senest noen få uker før utsett:

- stramme til de to hovedboltene i begge kjølskaringene
- sette inn to ekstra bolter, i hver skaring
- sette inn ny kjølspiker, der de er plukka ut. (Dette kan vi også få til sjøl, men er en liten jobb)
- bygge ny (og litt sterkere) trekasse rundt segldrevet (mellom bordgangene og jernramma)

Trinn 3 (motorgruppa +fler?)

- montere motoren
- lage nye plater på sidene av motoren, som er enkle å fjerne ved oppsett (og ved evt. motorarbeid)

Det er litt arbeid, men de totale kostnadene skulle vel ikke bli så store.
På båtbyggeriet er det flere kjettingtaljer, som vi kan låne.

Det er en stor fordel dersom jernramma er ferdig galvanisert når båtbyggerne går i gang. Derfor bør vi ikke vente for lenge med trinn 1.



Kjølspiker, overgang mellom nederste bord og kjø, som må skiftes. Foto: Vegard

Hilsen styret i 2022: Adam Krupica, Ellen Arneberg, André Sæther Berger, Maja Holand, Erlend Skei og Gunnar Austrheim.

Fartøygruppa: Årsmelding 2022.

Styret har bestått av Dag Linhjell (formann) og Helge Meyer (nestformann).

På årsmøtet ble det planlagt 2 møter, men ingen av dem ble avholdt. Delvis skyldes det formannens manglende system for å følge med på datoer for ting som blir bestemt lang tid i forveien, men også delvis at formannens erfaring er at med mindre et møte har et tema som direkte angår medlemmenes båter kommer det nesten ingen på møtet.

Medlemmer i gruppa har bidratt ved medlemsbåttur på fjorden og på fisketur.

I høst var det, som vanlig om høsten, båtflytting til vinterroder.

I forhold til formålsparagrafen har vi ikke kommet i nærheten av å oppfylle noen av dem:

2.1 Bidra til å opprettholde og utvikle Fosenkaia som et sted i Trondheim til å kunne ivareta og restaurere norske tradisjonelle fartøy som er representative med hensyn til type, funksjon og historisk tidsperiode. Ikke noe bidrag utover at det jobbes på de enkelte fartøyer. Punktet med "type, funksjon og historisk tidsperiode" er heller ikke noe Fartøygruppa kan legge seg direkte opp i, da dette strengt tatt er noe som må håndteres av inntakskomiteen, som vel heller ikke har fått noen klare føringer på dette punktet.

2.2. Bidra til å opprettholde og utvikle de fasilitetene vi disponerer på kaia og skurene slik som f.eks kaifront, strømanlegg samt verkstedene og lagermulighetene i skurene. Intet bidrag på gruppenivå. Medlemmer av gruppa stilt på dugnader på individuell basis.

2.3. Arbeide for et godt, hyggelig og sosialt miljø på Fosenkaia samt i og rundt Fartøygruppa. Her er ikke gruppa særlig sterk, og tradisjonelt har det kommet svært få på møter i Fartøygruppa hvis det ikke har vært spesielle saker med betydning for fartøyene som har blitt tatt opp. Derfor har det etter hvert blitt avholdt få møter unntatt når det har vært spesielle ting på gang. I ert forsøk på forbedring, ble det bestemt to møter på årsmøtet, men som nevnt over, ble det ikke noe av dem.

2.4. Samarbeide med andre grupper i Kystlaget og andre Kystlag der dette er naturlig. Dette har ikke falt naturlig i 2022 utover individuelle medlemmers bidrag til båtturen for Kystlagets medlemmer og fisketuren.

2.5. Samarbeide med Kaibas og Skurbas og være med og lette deres arbeid. Ikke noe spesifikt har blitt gjort på gruppenivå i 2022 utover båtflyttingen.

2.6. Bidra til og sørge for at medlemmene følger Kystlaget Trondhjems vedtekter og de gjeldende Regler for Fosenkaia. De fleste medlemmene har vært med en god stund, og det har i liten grad vært nødvendig å følge opp dette.

Dag Linhjell (formann).

Båtlaget M/K Hermes SA
Organisasjonsnummer: 991 798 412
Årsberetning 2022

Organisasjon

Nygaardsvoldkutteren LM5481 Hermes eies av Båtlaget M/K Hermes SA ble opprettet i 2007 som en videreføring av Hermes Horde (etablert 1987) som driftsorganisasjon knyttet til Kystlaget i Trondheim. Museumslaget Staværingen, Stadsbygd var formelle eiere. Hermes er blant de første gruppene i Kystlaget. Hermes er medlem av Norsk forening for fartøyvern.

Leder har vært John Hermansen. Forretningsfører og kasserer har også vært John Hermansen. Båtansvarlig: Bård Paulsen. Revisor: Jan Brødreskift. Valgkomite: Ole Martinsen og John Hermansen.

Årsmøte ble avholdt 25. januar 2022. Se Årsberetning 2021 og referat.

Laget har nå fem medlemskap med innbetalt medlemsinnskudd og i tillegg 3 assosierte medlemmer, som ble rekruttert i 2022 og som betaler årsavgift. Et medlem er ikke aktiv. Det er fortsatt ønskelig og behov for å rekruttere flere medlemmer og gjerne medlemmer som tegner eierandel.

Opprinnelige medlemmer: Arnstein Hansen, Ole Martinsen, Bård Paulsen, John Hermansen og Museumslaget Staværingen. Nye medlemmer: Axel Baudouin, Jonathon Moses og Svein Mjaaland.

Det har tidligere vært nevnt i samtaler med Kystlaget Trondhjem om framtidig samarbeid om organisering av Båtlaget, ansvar og drift av Hermes. Dette arbeidet har ikke blitt konkretisert i 2022, men det kan fortsatt være aktuelt å vurdere en mulig vedtektsendring som gir Hermes status som kystlagsbåt i Kystlaget.

Hermes er presentert i Einar Oterholm (2017) *Kleivsetsjyn og Plassasjyn- Historie og båtar* og invitert til å bli presentert på Kulturminnedagen 2022 om båtbygging i Skålvikfjora av Heim kommune og Halså Heimbygdelag. Vi kunne ikke delta, men har presentert båten for Fosenlaget ved kaia i Trondheim.

Bruk og tilsyn av Hermes

Hermes har ikke vært driftsklar og heller ikke brukt siste år. Båten ble satt på sjøen 19. september 2020 på Bremsnes Båtbyggeri og umiddelbart slept til Mellemværftet og deretter til Fosenkaia. Etter ankomst Fosenkaia 29 sep. 2020 med (RS 81) Hjelm Waage har Hermes vært fortøyd til betongflytebrygga ved Fosenkaia.

Medlemmene følger en vaktplan hvor fortøyning, el og batterispenning, lensepumpe og presenningsdekke vinterstid sjekkes 1 – 3 ganger i uka. Det er svært lite vann som siger inn i løpet av en uke og el-pumpe har fungert godt. Presenningen, som er over 20 år, har nå mange flenge- og slitasjeskader og nye maljer m.m. må monteres slik at den kanskje kan holde flere

sesonger. Storm og mye vind har slitt mye og det har vært krevende holde presenningen på plass med surringer og plastkannelodd. Vi har søkt RA om støtte til ny formsydd presenning for.

Restaurering og søknad til Riksantikvaren

Ferdiggjøring av Hermes på Bremsnes Båtbyggeri gikk seinere enn planlagt og Hermes ble ikke ferdigrestaurert slik det var planlagt og opprinnelig søkt støtte til fra Riksantikvaren

Blant de viktigste gjenstående større arbeider er tilkopling av kjøling, eksosanlegg og dieseltanker for motoren, gjenoppbygging av lugar og legging av rekke og skanseledning. Bevilgningen fra Riksantikvaren kunne ikke dekke alle kostnader ved ferdigstilling på Bremsnes og slep til Trondheim. Vi har hvert år redegjort i rapporter til RA om arbeidet som er utført, og vi oversendt sluttrapport til RA i januar 2021. Vi viser til disse rapportene for detaljert beskrivelse av restaureringsarbeidet

Etter Hermes kom til Trondheim, har planen vært gradvis å ferdiggjøre Hermes. Høst 2020 hentet vi en del av gjenværende utstyr på Bremsnes Båtbyggeri. Planen var å hente resterende Hermes-utstyr i 2021, men det fikk vi først gjort i november 2022 med stor biltilhenger. Lasten omfattet det viktigste og nødvendig som emner til rekketopp, galvaniserte jernstenger, blyballast, anker og ankerkjetting, og diverse utskiftende tregjenstander til arkivering og bruk som maler. På Bremsnes Båtbyggeri er det fremdeles 5 – 10 kanner bly, den utskiftede keisingen og noen utskiftede tredeler.

Med assistanse fra Einar Gjessing ble el-anlegget med dynamo, startmotor, kabler og instrumentpanel vedlikeholdt og reparert etter vinteren 2021. Tenningslås og lydvarsling har blitt skiftet. Dette arbeidet er gjort uten å endre det opprinnelige instrumentpanelet.

I 2022 tok de nye medlemmene initiativ og satte i gang reparasjon og oppussing av bl a tank og deler til hydraulikksystemet og mekaniske deler for betjeningen av omstyring fra styrhuset.

Jonathon Moses og Axel Baudouin deltok på Trøndelag fylkeskommune (Seksjon kulturminner, fartøyvern) sin fagdag om fartøyvern 24/9 på Gulsåret. Det ble da etablert god kontakt med kulturminneseksjonen og Midtnorsk trebåtverksted, Inderøy) om mulig søknad til RA om midler til ferdiggjøring av skanseledning og motorinstallasjon. Begge har vært på befaring på Hermes. Tidligere har det vært tatt kontakt med motorverksteder bl a Hanmo AS som nå har gitt oss et tilbud på gjenværende arbeid med motor.

For MT gjelder det legging av topprekke og skanseledning, remontere pullerter og reparasjon av lugarkappe, etterdriving og beking av dekk, omgjøre gjennomføring av hydraulikkslager, lufttrør i keisingen og hvis mulig også tillaging og montering av svinrygger. For Hanmo gjelder det tilkobling og ferdigmontering av drivstoff, eksos, kjøling og hydraulikk. I tillegg er det lagt inn slippsetting på Kjerkesvågen og innkjøp av ny formsydd vinterpresenning. Søknadsbeløpet er på totalt kr 880 000 og i tillegg er det estimert dugnadstimer på kr 70 000.

Båtlaget Hermes har ID-nummer som vernet kulturminne hos RA, og søknader om støtte leveres via Digisak-systemet.

ÅRSRAPPORT FOR 2022.

Onsdags og aktivitets treff for Handverk gruppas vedkommende hadde sin oppstart tidlig på nyåret i januar-22 på «Blårommet».

Heldige er vi som får disponere dette rommet som vårt møterom.

Årsmøte ble avholdt onsdag 26.01.22.

Undertegnede ble valgt som fortsatt leder av Handverksgruppa på 3. året.

Etter hvert i sist år er vi registrert med 18. betalende medlemmer internt i H-gr.

Dog med mer eller mindre aktive medlemmer igjennom dette året. «Korona 19 epidemien» hadde ikke sluppet taket helt ute i samfunnet, men glade var vi for at vi etter hvert kunne møtes igjen!

Vi diskuterte og ville på ny ta tak i temaet: LOFOT-kista. Noe vi føler hadde ligget «brakk» siden Einar Borgfjord (v/ Kysten Arv) endelig fikk til å komme med sitt inspirerende foredrag forrige høst!

Ideer igjen oppsto: Skomaker, nøstepinne, matdall sveip, skipskjeke, rød fiskarhuva / Staværing/ Statsbygdlue og sjøvotter bl.a.

*Tema med fiskarlua ble bestemt og 4.stk av oss, strikket og fikk fullført våre eksemplarer! Det ble bestemt på et rådsmøte den 17.3. at Bao (smia). Han melte seg frivillig som prosjektleder, videre omkring tema LOFOT kista og dermed være pådriver for å få til et samarbeid mellom alle lagene.

Utover våren var det et jevnt oppmøte med dugnader, besøk, omvisning innom Blårommet. Dette for noen å få orientering og bli kjent med H-gr. aktiviteter:

Fredag 7.mai «Kulturarvkonferanse» som ble arrangert i Trondheim

16.juni besøk av «Fosen laget». Dette medførte at vi fikk en «påskjønnelse» for oppdraget på kr. 1000.

11.juni «Kystens dag» og 10.september «Kulturminnedagen»

Ved begge disse to lørdags arrangementene hadde vi utendørs demonstrasjon av fletta hamp «Osean matte». Likeledes fikk vi litt økonomisk støtte via Kystlaget til å produsere oppskrift og materiell i små poser som demonstrasjon av teknikken (60.stk totalt) Disse ble solgt til interesserte.

I løpet av mars måned bidro H-gr. med åpen søndagskafe i Gulskuret / Salongen med salg av vaffel og kaffe, to ganger. Overskuddet av salget ifra Søndagskafeene går som inntekt til ens eget lag!

En fin felles sommeravslutning St.Hansaften 23.6. med båttur til Munkholmen, nydelig kveld med grilling og god stemning!

Høsten opprant med et jevnt oppmøte på onsdagene, og mulighet for besøkende å få komme innom Blårommet, i de helgene var det prøvedrift av El ferga som gikk t/r mellom Fløttmann/ Ravnkloa kaia.

*Demonstrasjon av flamma /hose flettabånd.

*Onsdag 5. og 12 og helga 21. og 22.10.22. ble det arrangert internt kurs m/ Anne S. Gismervik som kursleder:
Sitteunderlag, heklet og tovet m/dekor av nålefilting teknikk. Det ble 9.påmeldte kursdeltakere, hvorpå vi fikk støtte via Studieforbundet med kr. 1495,- til utgifter av materialer etc.

Helga 18. – 20.10. ble «Håndverkløftet», v/ Sparebank stiftelsen DNB arrangert i Oslo med påfølgende Håndverkfest, lørdag formiddag 19.11.22. Undertegnende var den heldige som fikk støtte av lokallaget vårt for å delta, en kjempefin framvisning av mange gamle og «rød merkede» håndverk.

Tradisjonen tro ble det avholdt Håndverksgruppas jule «Landgangsfest» onsdag 14.12. i Salongen.
Bespising, god drikke og god stemning. Selvsagt ble det Lucciaopptog m/sang, lys og mye moro.

For Håndverksgruppa, Kystlaget Trondhjem
v/ leder Kari Gjerde,

Håndverk gruppas årsmøte ble avholdt onsdag 11.01.23. kl.18.00-20.00, Blårommet.
10. frammøtte medlemmer

- Årsrapport 2022
-Godkjent.
-
- Økonomi v/ Anne Kristine Fredriksen
-Godkjent.
- Valg 2023, leder og økonomi ansvarlig
Kari Gjerde, gjenvalgt som leder
Anne Kristine Fredriksen, gjenvalgt som økonomi ansvarlig

Mvh Kari Gjerde,
leder H-gruppa,
Kystlaget Trondhjem.

Den 14.01.2023. sendes skriver Sverre Steen

Årsmelding 2022

Smedgruppa i Kystlaget Trondhjem

Styre:

Rolle	Navn	Funksjonsperiode Årstall fra - til
Styreleder	Håvard Wilson	13/6-2019 - dd
Nestleder	Askild Daren	13/6-2019 – dd
Maskinbas	Bao Qouc Le	23/1-2023 - dd

Medlemssliste:

Martin H. Hamstad	Håvard Wilson	Njål rotevatn
Askild Daren	Fred-Ivar Heitmann	Magnus Leite
bao quoc Le	Ingjerd Ian	Arne
Erik Roede	Sveinung Nicolaisen	Magne Mittet
Bendik Eriksen	Inga Skålnes	Håkon Ruud Steffensen
Didrik Rossbach	Eva Ballo	Torkel Ystgaard
Linn Fahsing	Luigi Mario Viespoli	Victor Kvinnesland
Petter Nergaard	Alexandra jegerstedt	Vladimir Voracek
Raino Sommer		Johannes Storslett Rian

Aktiviteter i perioden:

Januar - juni – og september - desember: Åpen smie på onsdager, dette er en dag hvor mange i gruppa møttes, jobbet på prosjekt, hjalp hverandre, lærte av hverandre. Potensielt nye medlemmer kunne også møte opp her, for å prøve litt.

20.mai: Omvisning og demonstrasjon i smia for Kulturvernforbundet

25.mai: Sosial samling på Troll Restaurant

11. Juni: Smi kroker med barna, Kystensdag

16. Juni: Omvisning og demonstrasjon, Fosenlaget

5-6. november: Nybegynner kurs i smiing

10-11. desember: Nybegynner kurs i smiing

Oppnådde resultat i forhold til formålsparagrafen:

Generelt ble smedgruppa sitt formål oppfylt i 2022, men har rom for forbedring på å bidra til å ivareta og restaurere båter.

2.1 Gruppa skal utvikle interesse for og engasjement rundt smedfaget og ivaretar medlemmes interesser i den sammenheng samt gjennom kursvirksomhet formidle kunnskap og handverkstradisjoner fortrinnsvis med tilknytning til kysten.	Gruppa har klart å ivareta medlemmenes interesse gjennom dette året, ved å ha smia åpen, med fungerende utstyr og nødvendig materiell. Dette ble gjort ved å: 1. hadde fellesinnkjøp av en større mengde stål 2. ha nok koks (brensel) tilgjengelig. 3. ha utstyr og verktøy til nye som ikke har eget Når det kommer til formidling av kunnskap ble holdt åpen smie for å vise fram hva vi gjør, samt flere nybegynnerkurs.
2.2 Bidra til å opprettholde og utvikle Fosenkaia som et sted i Trondheim til å kunne ivareta og restaurere norske tradisjonelle åpne småbåter som er representative ved hensyn til type, funksjon og historisk tidsperiode, i samarbeide med Kystlaget og andre kystlag der dette er naturlig.	Ingen oppdrag til smia i 2022, selv om flere grupper har meldt interesse for det vi kan lage., Vi har derimot blitt flinkere i smedfaget slik at vi kan bidra mer i framtiden.
2.3 Forvalte smia og tilse at den brukes i tråd med kystlagets og smedgruppas formål.	Flere større ryddedugnad ble utført. Det ble reparert en vask i smia, slik at vi ikke trenger å skitne til bakrommet like mye. Ny esse ble kjøpt inn for å øke kapasiteten i smia.
2.4 Arbeide for et inkluderende, hyggelig og sosialt miljø i og rundt gruppa på Fosenkaia.	Vi har åpen smie på onsdag, for å skape liv. Innad i smedgruppa hadde vi et sosialt lag på Troll Restaurant for å bli bedre kjent.

Årsmelding for Småbåtgruppa 2022.

Årsmøte i Småbåtgruppa ble avholdt 20. 1. i Gulskuret. 6 medlemmer møtte inkludert 2 styremedlemmer.

Styret i 2022 har vært:

Leder: Jens Krystad

Kasserer: Randi Grøndal

Båtansvarlig for Fønix II: Andreas Asheim og Harald Asheim

Båtansvarlig for Futen og Hitrabåten: Alf Dørum og Adam Krupica. Adam har senere overtatt som eneansvarlig for Futen.

Varamedlemmer: Ole C. Østlund og Karl Erik Roland

Småbåtgruppa har 13 betalende medlemmer.

Medlemskontingenten er fortsatt 100 kr.

Leie av lagets båter er kr. 0.

Gruppa har hatt 8 styremøter i 2022.

Følgende aktiviteter har skjedd i løpet av året:

Det ble foreslått medlemskveld 1. april, den ble avlyst pga. få påmeldte.

Gruppa ønsker å gjennomføre en eller flere fisketurer, evt. med hjelp av sjarkeiere.

Hitrabåten ble døpt 'Havsula'. Den ble ferdigstilt i august og er lagret i naustet i Ringvebukta.

Vi hadde besøk av Stjørdal tradisjonsbåtlag 9. juni. Styret arrangerte tur med Elfryd samt omvisning i lokalene på Fosenkaia med lett servering.

Adam organiserte seilkurs 25. juni. 3 deltakere fikk prøve seg på Futen med seil. Bilder på neste side.

Generelt problem i 2022 er plass til aktiviteter. Grønnskuret er nå det eneste tilbudet for praktisk arbeid med flikking av båter. Etter at 'Havsula' ble ferdig er det ikke foretatt arbeid i så måte i 2022.



Småbåtgruppa har diskutert følgende saker:

- Anlegge fortøyningsmuligheter for småbåter utenfor TROLL, der Trondheim Havn har hatt gjesteplasser, som nå er frigitt.
- Avklare bruk av naustet på Ringve. Her kan det være mulighet for utlegg for 1 eller 2 båter i bøye, som også kan trekkes inn i naustet. Aktivitet ved og rundt naustet ses i samband med rekruttering av medlemmer til Småbåtgruppa. Der er kort sjøvei til Grilstad Marina. Det er gode muligheter for å ro eller seile fra naustet. Farvannet langs land mot Grilstad åpner også opp for nærmere samarbeide med Stjørdal Tradisjonsbåtlag som på Kystens dag profilerte seg med strandhugg på Steinviksholmen.
- Det er fra andre hold (Trondheim By Boat) tatt initiativ til møte med politikere i kommunen om anleggelse av brygge ved Marinen i Nidelva. Saken skal behandles videre av bystyret neste år. Styret i Småbåtgruppa støtter dette prosjektet med glede.

Årets båtoppsett foregikk 4. oktober. Gruppa samarbeidet bl.a. med medlemmer fra Auskaret og fikk satt lagsbåtene inn i Gulskuret. Det er imidlertid trangt å gjøre evt. vedlikehold på båtene slik de står.

Gruppa arrangerte vaffel/kaffesalg i Gulskuret søndag 20. november. Dette er en aktivitet som gir sårt tiltrengte kroner til driften med inntekt på kr. 3.663,- i 2022.

Styret planla medlemskveld 9. desember der også Trondheim By Boat var invitert. Vi måtte imidlertid avlyse grunnet for få påmeldte.

Flyttbar lanterne er innkjøpt. Gruppa skal kjøpe en til.

Åfjordsseksringen Futen: Båten er i god stand og var brukt på flere turer ute på fjorden. Den dro til Munkholmen på kystens dag med noen turister, var brukt under det allerede nevnte kurset, og ikke minst har det vært en del private turer med medlemmer. De fleste var seiling rundt Munkholmen, av og til dro vi også til lands på øya.

Futen har sin sneseilrigg som er nå blitt ganske gammel, så vi må starte å tenke på erstatning av den. Ellers fikk vi å låne Aksel Jørgensen sin råseilrigg som passer til Futen en gang.

Fønix II: Andreas og Harald Asheim har vært båtansvarlige og også de mest aktive roerne. Året ble rodd i gang av Harald 24. mars, der turen gikk til Munkholmen og en lyr ble med hjem. Årets siste tur ble rodd 30. september, også av Harald. Andreas, som har rodd mest på kveldene kunne strekke sesongen til september, nå som vi har fått lanterne. Resultatet for 2022 ble Harald på topp med 19 turer, Andreas fikk gjort 17, og Elli og Ole hadde en tur hver.

Økonomi

Gruppen har 13 betalende medlemmer som også er medlemmer av Kystlaget Trondhjem. Gruppas egenkapital ved årets slutt er kr. 17.919,- takket være vaffel- og kaffesalg.

Styret i Småbåtgruppa

Jens Krystad Randi Grøndal Adam Krupica Alf Dørum Andreas Asheim Harald Asheim

Styret i flytebryggegruppa for 2022 har bestått av Marius Petter Wick (leder) og Bengt Finstad (nestleder, sekretær og kasserer).

24 båter har benyttet flytebrygga i 2022 (23 andelseiere og 1 ikke-andelseier). 1 båt på vinterleie 2022/2023.

Vi har fått tre nye andelseiere for 2022 og for 2023 er det kommet inn to søknader om båtplass og andelseierskap ved flytebrygga. Disse sakene vil bli behandlet ved flytebryggas årsmøte onsdag 8. februar.

Nødvendig vedlikehold har blitt foretatt på flytebrygga i 2022. Det er skiftet noen flyteelementer på uttriggerne mens andre elementer har blitt pumpet tom for vann før de ble montert inn igjen. I tillegg er det skiftet trykkimpregneret materiale ved båtfestene, satt inn innfatningsbolter på uttriggerne samt at noen fortøyningsfester har blitt skiftet ut. Festet ved overgangen til nedgangsbrua til flytebrygga har blitt sveiset og det har blitt skiftet ut noen bord på nedgangen. Det er også skiftet ut noen bord på gangveien fra overgangen av den korte brygga til hovedbrygga. Stålrør til feste ved uttriggerne – for å sikre overgang uttrigger til småbåt – er produsert, men skal ikke monteres før til våren. En leddet ubjelke til å legge over sementkanten fra kaia til nedgangsbrua er produsert for å lette flytting av båter til og fra brygga. En del av vannledningene på brygga er også reparert.

Vår og sommer 2022 ble også flytebrygga benyttet av den selvgående båten «Milliampere 2» og båten hadde flere prøveturer fra flytebrygga til Ravnkloa.

Maks kapasitet på flytebrygga er pr. i dag i overkant av 20 båter med smått og stort og vi vurderer å legge til en uttrigger til pga. økt interesse og forespørsel om å få kjøpe seg andelseierskap og legge til småbåter ved brygga.

Inntekter grunnet leie av båtplass samt andelseierskap har som tidligere år dekket utgifter til forsikring, utstyr og annet forefallende arbeid slik at bryggegruppa har en positiv økonomi og vi har handlingsrom ved flytebrygga til å foreta videre investeringer og vedlikehold for 2023.

Med hilsen styret ved flytebryggegruppa, Bengt Finstad og Marius Petter Wick.

Årsmelding motorgruppa 2022

Da har året 2022 endt sine dager og det er tid for årsmelding.

Gruppa har som vanlig hatt en del aktivitet i motorrommet i Grønnskuret. Det er byttet Strip All i lutekaret og gammel lut er fylt opp på fat og sendt til destruksjon.

På kystens dag og på kulturminnedagen stilte gruppa opp med motorer på kaia for demokjøring. Union til M/K Trygg hadde sin første offisielle oppstart på Kystkulturdagen i september.

ILA høsten har Oddmund, Lasse og Svein pusset opp en 7,5 HK Union.

Stempel satt godt fast i foring men kombinert med list og lempe og til dels rå kraft fikk «Gutta» skilt foring og stempel. Deler til motor blir grundig rengjort primet og malt. Motor settes så sammen etter hvert som delene er ferdig, og prøvestart skjedde med gløgg i nov-des.

Litt små vannlekkasjer hist og her men det er ordnet i ettertid.

Trondheim 15.01.2023



Johan T. Lines

Sekretær/kasserer

Årsmelding fergegruppa 2022

Året 2022 er preget av meget liten aktivitet i fergegruppa. Dette skyldes at ferga fremdeles befinner seg på Inderøya for restaurering, og at dette arbeidet krever profesjonell fagkunnskap. Forventer at aktiviteten blir større når ferga kommer tilbake til Fosenkaia forhåpentlig vis til sensommer/høst 2023.

Midtnorsk Trebåtverksted AS har i løpet av sommeren 2022 flyttet fra Kjerkesvågen til Sunneshavn og ferga ligger ved kai der.

25 mai hadde vi møte med TRFK v/ Frode Kristiansen, DSB v/ Bjørn Myrset, Elmann AS v/ Tor Erlend Braseth og fergegruppa v/ Audun og Johan Terje.

Møte ble nærmest avholdt som en forberedelse til søknad til RA om midler til oppbygging av nytt elektrisk anlegg på ferga.

24 september 2022 ble det arrangert Fartøyvernseminar (Fagdag) i regi av TRFK på gulskuret Fosenkaia 10.

Hardanger Fartøyvernssenter og Bredalsholmen Dokk og fartøyvernssenter var representert med lysbilder og foredrag.

Videre kan det nevnes at søknad til Riksantikvar for driftsåret 2023 er sendt inn.

Trondheim 06.02.2023



Johan Terje Lines

ÅRSMELDING 2022

MAT&FESTIVITASGRUPPA

2022 ble første året etter pandemien
hvor vi gjennomførte alle 3 medlemskveldene 😊.

SKREIKVELDEN

Årets skreikveld ble gjennomført lørdag 5. mars. I år som tidligere år kjøpte vi råvarer fra Bjørn Gjertsen i Lofoten levert med hurtigruta. Litt lav påmelding med bare 50 personer inkludert kjøkkengjengen, og med 3 frafall ble det bare 47 til bords. Så det ble nok mat til alle, men så og si all lever ble oppspist, i motsetning til tidligere år hvor det har vært plenty igjen.

At det ble så liten påmelding kan skyldes at det kun ble annonsert med oppslag i gulskuret og på FB, men ikke utsendt e-post til medlemmene. Ellers gikk kvelden fint, folk trivdes og nød kvelden i godt lag 😊.

Kjøkkengjengen gjorde mye av ryddejobben på lørdags kvelden, så det var ikke mye rydding igjen til søndag.

De som var med: Audun, Jorunn, Ivar, Randi, Svein, Hanna, Roald + Ingrid serveringshjelp. Egil stilte som vanlig opp på leverrenskinga lørdag formiddag. Ivar og Audun skar fisk på lørdag formiddag.

HAVETS FESTBORD

Festbordet ble avholdt den 15/10.

Kjøkkengjengen denne helga var: Jorunn, Svein, Johanna, Randi, Hanna og Roald.

Vi hadde i utgangspunktet 34 gjester på lista, men så viste det seg at noen hadde betalt litt sent, så det ble 44 til bords med kjøkkengjengen. Siden vi bruker å anrette festbordet i møterommet, var det akkurat passe antall i salongen. Det var en trivelig kveld med mer enn nok mat selv om vi ble noen fler enn først tenkt. Bacalao ble servert som varmrett, og den gikk fort unna, mens reker og sild ble det igjen en del av. En trivelig kveld med bra stemning. Gjestene dro såpass tidlig at vi fikk gjort ferdig all rydding lørdagskvelden, så vi slapp å møtes på søndag. I ettertid har vi fått signaler om at kanskje litt ivrig rydding av bordene gjorde sitt til at gjestene følte et press om å bryte opp før tida,

så vi tar det til etterretning og skruer ned på iveren etter å rydde på en måte som kan virke som et hint om å avslutte festen.

JULEBORDET

ble avholdt den 26/11. De som jobba var Jorunn, Audun, Svein, Ivar, Johanna, Roald. Hanna og Randi meldte avbud p.g.a. sykdom, så Ingrid steppet inn som serveringshjelp.

Med 2 avbud endte vi da med 69 personer til bords. I år som tidligere ble klippfisk kjøp fra klippfiskbua, og Audun, Ivar og Svein sto for luting og oppskjæring.

Fisken hadde fin konsistens men noen stykker var kanskje for salt. Det har nok sammenheng med salting i bakkene etter skjæring, så der skal vi prøve ut ny metode neste år.

Det ble noen kilo fisk til overs som ble solgt til medlemmer/gruppa.

Ble alt for mye ribbe/flesk, som kan redusere med 2 ribber til neste år.

Perfekt mengde potet og erterstuing, men for lite hvis det skal bakes flatbrød.

Alt i alt en trivelig kveld med mange fornøyde gjester og gode tilbakemeldinger 😊

MEDLEMMER I GRUPPA

I år har vi vært så heldige å få inn 2 nye dyktige arbeidsjern, Hanna og Johanna.

Men en har måttet trappe ned/gi seg på grunn av alder/sykdom. Derfor håper vi at det i 2023 blir mulig å få med enda flere i den trivelige gjengen. Hvis oppgavene kan fordeles på flere, blir vi ikke så avhengig av at mange/alle stiller på alle arrangementene. Og kanskje kan vi da gi noen fri til å være vanlige gjester på noen av dem i stedet.

Roald

Leder