



Årsmøte i Kystlaget Trondhjem

Torsdag 8. februar 2024 kl. 18:00

Sted: Gulskuret

Styret ønsker alle medlemmer i Kystlaget Trondhjem velkommen til årsmøte!

Saksliste:

1. Konstituering / valg av referent, ordstyrer, samt 2 protokollunderskrivere
2. Årsmelding og regnskap for 2023
3. Årsmelding fra aktivitetsgruppene
4. Budsjett for 2024
5. Aktivitetsplan 2024
6. Innkomne forslag
 - a. Søndagskafeen - Hva vil vi med den, og hvordan bør den organiseres?
 - b. Utvidelse av kaiareal og ny prismodell
7. Valg

Årsmøtepapirer er tilgjengelig fra torsdag 25. januar og legges til gjennomsyn på Gulskuret og på vår hjemmeside <http://www.kystlaget-trh.no/om-oss/arsmote/>

Vedtektene for kystlaget finnes på www.kystlaget-trh.no/om-oss/vedtekter/

En representant for hver aktivitetsgruppe får inntil fem minutter til å orientere om aktiviteten i året som gikk.

For styret
Jan Petter Huberth Hansen
Høvedsmann

Merk: Generalforsamling for Stoksundferja AS blir avholdt før årsmøtet i Kystlaget Trondhjem.

INNKOMNE FORSLAG

Søndagskafeen: Hva vil vi med den, og hvordan bør den organiseres?

Formål:

- Varmestue og sosial arena for Kystlagets medlemmer
- Inntektsbringende virksomhet hvor overskuddet går til gruppene som drifter kafeen
- Arena hvor vi kan vise og demonstrere hva Kystlaget driver med, og hva vi står for
- Et sted der vi kan invitere inn og rekruttere nye medlemmer

Dessuten:

- Et mulig utstillingslokale og salgssted. (Obs 10% av alt salg går til laget)
- En buffer mot markedskrefter som helst så kaia brukt til annet formål

Hvis enighet rundt disse premisene, hva må til for å nå dette målet?

- Alle aktive kystlagsgrupper må være villige til å ta i et tak
 - For dette er gammeldags dugnad som gir klingende mynt i gruppekassa og som skaper samhold og godt miljø internt
- Kafegruppa bør bestå av helst fire personer
 - Som har satt seg inn i prosedyrer og betingelser for kafedriften
 - Som vet når de skal møte opp, og hvem som har ansvar for låsing og stenging (Minst en av grupped medlemmene må ha tilgang til nøkkel!)
 - Som vet hvem som tar ansvar for perm og kasse, og som sørger for å gi dette videre til neste gruppe

NB Når tallet er satt til helst 4, så går det på egen trivsel, på muligheten til å demonstrere egen aktivitet og til å prate med folk /potensielle nye medlemmer. Tidspunkt og værforhold spiller selvsagt også inn, men **forutsigbarhet** er et must!

Kanskje kan det være en ide å opprette ei lita søndagskafegruppe på to-tre personer

- Som kan sørge for innkjøp til gunstige priser slik at gruppene selv slipper innkjøp av det som måtte mangle
- Som kan hjelpe til med en smidigere overlevering av perm og håndkasse (som for øvrig nå er redusert til kr. 500 i veksel)
- Som kan se på rutiner, tenke forbedringer og ev. komme med tips til gruppene

Utvidelse av kaiareal og ny prismodell

Trondheim havn kom med forespørsel våren 2023 om kystlaget kunne overta driften av flytebrygga (kai3) nærmest stasjonen. Havna ønsket en rask avgjørelse og styret mente at denne muligheten burde vi ta sjansen på.

Videre forhandlinger landet på en prøveordning ut 2024. Kystlaget driver da denne flytebrygga og havna vil så fakturere oss i etterkant et beløp som tilsvarer våre inntekter for kai3.

Kai3 har kvaliteter som flytebrygge, men er samtidig smalere og det kan ikke ligge mange fartøy utenpå hverandre.

De ulike fartøyene har ulike behov for kaiplass og hvis nødvendig vil kaibas bestemme hvor hen fartøyene kan ligge/ikke-ligge. Felles prismodell for hele kaiarealet vil gjøre det enklere å plassere fartøyene på beste måte.

Det blei utarbeidet en prismodell der fartøyene betalte en grunnpris + påslag for lengde over 28 fot og bredde større enn 5 m.

På den måten vil de større fartøyene betale mer enn de mindre fartøyene, og det gir mer inntekter enn den tidligere flate satsen.

Som før så betyr antall fartøy ved kai mye for prisen pr. fartøy. Siden kaiarealet har økt og vi kan tilby flytebrygge så bør det være muligheter til å øke antall fartøy.

Forslag til vedtak:

Årsmøtet godkjenner at Kystlaget tar over driften av ny flytebrygge (kai3). Kai3 blir da endel av kystlagets fasiliteter og prisene settes slik at kostnadene dekkes og det blir en balansert fordeling mellom fartøyene. Videre godkjenner Årsmøtet at det benyttes en prismodell som er differensiert på størrelse, som beskrevet i forslaget over.

Forslagstiller: Styret i Kystlaget v/Frode Frydenlund