



# BYBLEKKA

Meldingsblad for Kystlaget Trondhjem 2/2026

[www.kystlaget-trh.no](http://www.kystlaget-trh.no)



*Politikere fra Høyre og Venstre ble med på en tur med «Besten» da de gjorde en befaring på Fosenkaia. (Foto: Jorid Østvik)*

## Skjebnetid for kanalhavna

*Er det lurt å bygge en ny bru over Kanalen? Skal det tas hensyn til at den vil redusere muligheten for et levende maritimt miljø? Dette skal politikerne snart ta stilling til. I forrige uke var noen av dem på befaring på Fosenkaia.*

Kystlaget Trondhjem har lenge arbeidet aktivt for å fremme hvilket aktivum det er for byen at vi har en levende kanalhavn med veteranbåter som faktisk er i bruk og som kan seile inn og ut av Kanalen. En ny bru vil gjøre det vanskelig å manøvrere og snu de større fartøyene, og den vil bidra til at en allerede komplisert situasjon med bruåpninger, blir enda mer krevende. Kystlagets synspunkter om brusaken ble lagt fram da de folkevalgte fra Høyre og Venstre i byutviklingskomiteen var på besøk mandag 20. april. Politikerne ønsket å bli bedre kjent med lagets aktiviteter og få innblikk i konsekvensene av en gang- og sykkelbru. De ble tatt med på en runde på kaia og fikk en tur på Kanalen om bord i «Besten». Rapportene sier at politikerne fikk et godt inntrykk av Kystlaget og skjønte betydningen av en levende kanalhavn.

*Forts. neste side*

Byutviklingskomiteen skal behandle reguleringsplanen for Ravnkloa allerede i mai. Utfallet her kan ha stor betydning for det endelige vedtaket som trolig blir fattet i bystyret til høsten. Før det skal saken ut på offentlig høring.

Med hjelp fra kommunikasjonsrådgiver Knut Røe (bildet) har Kystlaget utarbeidet et såkalt posisjonsnotat der lagets syn på blir presentert i kortversjon. Notatet skal kunne brukes både internt og i kontakten med myndigheter, andre aktører og interesserte.

Her går det fram at Kystlaget støtter utviklingen av Ravnklo-området og etablering av en ny fiskhall, men mener det er nødvendig med en grundigere vurdering av hvordan ei bru vil påvirke kanalenes funksjon som havn og maritimt kulturmiljø.

Området har i dag, i tillegg til aktiv bruk av historiske fartøy, maritim næringsvirksomhet, håndverk, vedlikehold og opplæring, samt arrangementer og publikumsrettet aktivitet. Kanalen og Fosenkaia har både kulturhistorisk verdi og spiller en viktig rolle for byens identitet.

Helt sentralt i Kystlagets argumentasjon er påpekningen av at kanalhavna fungerer som et sammenhengende system med seilingsleder, snuområder, kaiplasser, bruåpninger og ulik kaibasert virksomhet. Med krevende strømforhold og smalt seilingsløp vil dette systemet bli sterkt negativt påvirket av en ny bru. Manøvreringsrommet vil bli innskrenket og med tre ulike aktører som styrer de tre bruene, vil samordningen bli enda vanskeligere enn i dag.

Dersom fremkommeligheten svekkes, vil færre fartøy bruke Kanalen, aktiviteten reduseres og grunnlaget for maritim næringsvirksomhet blir dårligere. Det vil være et tap for byen om Kanalen blir redusert til en kulisse.

Kystlaget mener det er behov for en bredere vurdering av alternative løsninger – som en elektrisk, selvgående ferje i skytteltrafikk mellom Ravnkloa og Brattøra. Den kan gi en fleksibel kryssing for gående og syklende og vil gjøre det mulig å ivareta det maritime kulturmiljøet i Kanalen. Dermed kan den styrke byens profil både som teknologi- og sjøfartsby.

På et informasjonsmøte anbefalte Knut Rød Kystlagets medlemmer å være bevisst på at aktiviteten vår har større dimensjoner enn bare å være en artig hobby: Vi utfører et viktig samfunnsoppdrag gjennom å ta vare på sjøfartshistorien og kystkulturen, og vi gjør byen mer attraktiv ved å holde liv i en aktiv kanalhavn. Dette er verdiskaping så godt som noe.

*Stein Arne Sæther*





*Her er gjengen som var med på den første sangkvelden. Bli med du også! F.v.: Anne Gunnarshaug Lien, Magnus Bro Kolstø, Knut Torvald Flåtter, Ola Eiken, Jorid Østvik, Ulf Erling Amundstad, Liv Ingegerd Selfjord, Svein Gismervik.*

## Bli med i Kystlagets nye sanggruppe!

Kystlaget har nettopp startet en sanggruppe som kanskje kan bli et kor etter hvert. Målet er å oppleve sangglede på Fosenkaia, samtidig som vi kan bidra med opptredener på matkvelder, Kystens dag, temakvelder og andre arrangement. Dette er et gratis lavterskeltilbud, med medlemsstyrt aktivitet. Repertoaret vil først og fremst bestå av kystkulturelle sanger; shanties, sjømannssanger, skillingsviser, alt som lukter av fjære, saltvann, fisk, arbeid, slit, savn og kjærlighet. Og trondhemssanger? («De har vel hørt om Noa sin verdensomseiling, den gang da hele verden i Arken gikk inn?»).

Høres dette OK ut? Vi øver i Murhuset på Fosenkaia mandager kl. 19. Allerede første kvelden var det åtte sangglade medlemmer som stilte, men vi vil gjerne ha med mange flere! Ta med deg noter/sanger du har lyst til å synge, kanskje du har den gamle eller nye Kystsangboka? Kveldene vil ledes av Liv Ingegerd Selfjord, selvopnevnt dirigent og initiativtaker.

## Aktivitetskalender for Kystlaget fram mot sommeren:

Torsdag 7. mai kl 18: Styremøte

Lørdag 9. mai kl. 0930-15: Fagdag for fartøyvern, Fosenkaia.

Påmelding: [frokri@trondelagfylke.no](mailto:frokri@trondelagfylke.no)

Torsdag 4. juni kl. 18: Styremøte

Lørdag 13. juni kl. 12-15: Kystens dag og Fartøyvernets dag

Tirsdag 23. juni: Midtsommertur på fjorden. Avgang fra Brattørkaia kl. 16



Når mange nok tar samse tak, går det greit å løfte ut vengbåten Nidaros. (Foto: Stein Arne Sæther)

## Nidaros bæres ut og settes på vannet

Nysmurt og fin ble Nidaros båret ut av naustet på Stadsbygd og gjort klar for årets seilingssesong. Denne gangen var det ekstra mange som hjalp til. Med over tretti dugnadsdeltakere, gikk arbeidet svært lett, og det ble god tid til det sosiale som jo er nesten like viktig som selve jobben.

Båten ble satt ned i fjæra på lavvann og kunne bukses bort til kaia på flo sjø. Her ble all innved, ballast, mast og rigg tatt om bord, slik at båten kunne seiles til byen. Nå er det viktig med godt tilsyn og gode pumper så båten ikke synker før den trutner.

Nidaros skal leies ut til Fosen folkehøgskole en uke i mai, men ellers blir det seilas på fjorden hver onsdag fram mot sommeren. Da bærer det nordover til årets sommerseilas i fire-fem uker. Hvis du har lyst til å være med på å seile en onsdagskveld, sjekk Nidaros på Facebook eller på nett:

[www.nidaros.batlag.no](http://www.nidaros.batlag.no)





*Takk for innsatsen! Torstein Olsen gir seg etter tre perioder i styret.*

## Skurbas Torstein ble takket av på årsmøtet

På et årsmøte der det ble gjort få endringer i styresammensetningen, både i Kystlaget og i Stoksundferja, var avtakkingen av skurbas Torstein Olsen unntaket.

Han gir seg nå av helsemessige årsaker og erstattes av Svein Reppe (konstituert).

Torstein har vært skurbas og styremedlem i seks år. Med tydelighet og solid kompetanse har han holdt orden på mangslungen aktivitet i skurene vi disponerer. Høyst fortjent fikk han gode ord, vin og blomster overrakt av skribar Sverre Steen under årsmøtet 26. februar.

I tillegg til å vedta årsmelding, budsjett og regnskap, behandlet årsmøtet to forslag om tillegg til vedtektene som gikk ut på å innføre æresmedlemskap og utdeling av heder. Begge disse forslagene ble nedstemt.

Derimot vedtok årsmøtet å opprette en arbeidsgruppe som skal legge fram en utredning om hvorvidt Kystlaget skal søke om å arrangere Forbundet Kystens landsstevne i 2029.

Innstillingen skal være ferdig innen 1. november.



*Gjennom høst, vinter og vår er det gjort en stor innsats med ferja. Her maler Martin og Ute skanseledningene.*

## Restaureringen av Stoksundferja

*Etter at Stoksundferja kom tilbake til Trondheim og Fosenkaia er det gjort en kjempeinnsats fra de som er med på dugnadskveldene. Dette er Sverre Steens gjennomgang av historikk og status.*

«M/F Stoksundferja» ble bygd ved E. M. Moen & Sønns Båtbyggeri i Risør i 1963 som byggenummer 194. Ferga var kontrahert av et partsrederi for ferjedrift og ble satt i trekantsambandet Revsnes – Stokkøya – Linesøya. I 1965 ble hun kjøpt av Fosen Trafikklag. I perioden 1974 til 1982 gikk den i sambandet Barøy – Lauvøy – Lysøysund. Deretter ble den brukt som dykkerfartøy og anleggferje en del år, før den i 2001 ble kjøpt av restauranten Fru Inger, som holdt til der Troll Restaurant nå er.

I 2012 ble den overtatt av Kystlaget Trondhjem og i 2015 startet restaureringsarbeidet på Midtnorsk Trebåtverksted i Inderøy. Det pågikk frem til 2024. Det ble brukt totalt kr. 12 892 873, det aller meste kom fra Riksantikvarens midler til fartøyvern.

Da Stoksundferja ble tauet tilbake til Fosenkaia av Innherred Kystlags flotte krysser «Jati» i september 2024, var alt treverk fra hoveddekk og opp nytt. Også under hoveddekk er det mye nytt. Trearbeidet er dermed stort sett ferdig, mens tekniske installasjoner må bygges opp på nytt.

Motoren, en 200 hk Volvo Penta TMD100 på 200 hk, 1976-modell, er overhalt og satt om bord. Vi har fått bevilget penger til montering, som vil bli utført av Nordhammer Maritime i løpet av året.

Det elektriske anlegget må re-etableres. Vi gjenbraker mest mulig, og er på jakt etter eldre lysbrytere og stikk, så ta kontakt om du vet om noen som kan donere gammelt materiell.

Under Geir Bastiansens kyndige ledelse bruker vi midler bevilget av Kulturminnefondet til å re-etablere landstrømstilkobling og hovedtavle. Det skjer i disse dager.

Sist høst ble det gjort et stort dugnadsarbeid med etterdriving av hoveddekket. Nå er vi i gang med maling og oljing av treverk over hoveddekk, samt montering av stålsøyler og benker midt i salongen under dekk. Det avholdes dugnad hver mandag fra kl 17, og det foregår arbeid også til andre tider. Det er mulig å gå om bord og se seg rundt. Lørdag 9. mai blir det omvisning om bord mellom kl. 1130 og 1230 i forbindelse med Fagdag for Fartøyvernet. Alle er velkomne!

Er du interessert, stikk innom på lørdag 9. mai eller en mandag mellom 17 og 20. Du kan også sende oss en e-post på [stoksundferja@kystlaget-trh.no](mailto:stoksundferja@kystlaget-trh.no) eller ringe Sverre på 93406429.



*Klart for montering av landstrømstilkobling*

### **Hoveddata:**

Lengde: 17,92 m

Bredde: 6,28 m

Tonnasje: 58 brt. 22 nto.

Byggemateriale: Furu på eik

Kallesignal: LHOF





*Nå kan Kafé Skuret rykke inn i Gulskuret. (Foto: Sverre Steen)*

## Dugnad på Fosenkaia

Torsdag 16. april var det vårdugnad på kaia. Båtene ble tatt ut av Gulskuret, bord og benker til kafeen ble satt ut og oljet. Baldakinen ble montert og mange andre ting fikset. Nok arbeidsvillige folk møtte opp, slik at arbeidet gikk fort unna og maten kunne inntas mens kvelden ennå var ung.



*Godt med et skikkelig måltid for en iherdig dugnadsgjeng!*

Forbundet  
**KYSTEN**



**Kystlaget Trondhjem** er med sine 430 medlemmer ett av 126 kystlag tilknyttet Forbundet Kysten. Kystlaget har sin base på Fosenkaia i Trondheim der laget forvalter flere båter og bygninger (skur) på kaia. Disse brukes aktivt til medlemsaktiviteter og til vedlikehold og drift av tradisjonsbåter og veteranfartøy. Kystlaget har flere aktivitetsgrupper der en kan lære og praktisere alt fra seiling, smiing, håndverksarbeid til restaurering av gamle motorer.

En kan bli medlem av Kystlaget Trondhjem ved å melde seg inn i Forbundet KYSTEN og velge Kystlaget Trondhjem som lokallag. Medlemskontingenten er kr. 500/år for ordinære medlemmer og kr. 75/år for husstandsmedlemmer. Ungdomsmedlemmer betaler kr. 250/år inntil fylte 26 år.

**Bli medlem ved å gå inn på:** <https://kysten.no/bli-medlem>

## Kontaktpersoner i Kystlaget Trondhjem:

<b>Hovedsmann</b> (leder)	Anne Gunnarshaug Lien	977 57 930	<a href="mailto:hovedsmann@kystlaget-trh.no">hovedsmann@kystlaget-trh.no</a>
<b>Halskar</b> (kasserer)	Frode Frydenlund	926 33 930	<a href="mailto:halskar@kystlaget-trh.no">halskar@kystlaget-trh.no</a>
<b>Stuert</b>	Randi Nordsæther	952 99 397	<a href="mailto:stuert@kystlaget-trh.no">stuert@kystlaget-trh.no</a>
<b>Skurbas</b>	Svein Reppe	916 33 222	<a href="mailto:skurbas@kystlaget-trh.no">skurbas@kystlaget-trh.no</a>
<b>Kaibas</b>	Svein Nordhammer	957 92 308	<a href="mailto:kaibas@kystlaget-trh.no">kaibas@kystlaget-trh.no</a>
<b>Skrivar</b>	Sverre Steen	934 06 429	<a href="mailto:skrivar@kystlaget-trh.no">skrivar@kystlaget-trh.no</a>
<b>Studieveileder</b>	Jorid Østvik	926 27 518	<a href="mailto:studieveileder@kystlaget-trh.no">studieveileder@kystlaget-trh.no</a>

## Aktivitetsgrupper m.m.:

Seilgruppa	Jon Ellingsen	465 23 103	<a href="mailto:seilgruppa@kystlaget-trh.no">seilgruppa@kystlaget-trh.no</a>
Dokumentasjon/arkiv	Helge Meyer	908 05 020	<a href="mailto:arkiv@kystlaget-trh.no">arkiv@kystlaget-trh.no</a>
Flytebryggegruppa	Marius Petter Wick	406 06 221	<a href="mailto:flytebrygge@kystlaget-trh.no">flytebrygge@kystlaget-trh.no</a>
Småbåtgruppa	Jens Krystad	957 79 152	<a href="mailto:smaabaatgruppa@kystlaget-trh.no">smaabaatgruppa@kystlaget-trh.no</a>
Elbåtkollektivet	Arne Gunnar Brandvold	913 28 259	<a href="mailto:elfryd@kystlaget-trh.no">elfryd@kystlaget-trh.no</a>
Båtbyggergruppa	Nikolaj Albertsen	457 89 464	<a href="mailto:baatbygger@kystlaget-trh.no">baatbygger@kystlaget-trh.no</a>
Smedgruppa	Bao Quoc Le	466 83 918	<a href="mailto:smia@kystlaget-trh.no">smia@kystlaget-trh.no</a>
Båtlaget Hermes	John Eilif Hermansen	414 32 461	<a href="mailto:hermes@kystlaget-trh.no">hermes@kystlaget-trh.no</a>
Mat og festivitas	Randi Nordsæther	952 99 397	<a href="mailto:matogfest@kystlaget-trh.no">matogfest@kystlaget-trh.no</a>
Fartøygruppa	Svein Mjaaland	930 59 721	<a href="mailto:fartoygruppa@kystlaget-trh.no">fartoygruppa@kystlaget-trh.no</a>
Motorgruppa	Svein Nordhammer	957 92 308	<a href="mailto:motorgruppa@kystlaget-trh.no">motorgruppa@kystlaget-trh.no</a>
Ferjegruppa	Sverre Steen	934 06 429	<a href="mailto:stoksundferja@kystlaget-trh.no">stoksundferja@kystlaget-trh.no</a>
Båtlaget Nidaros	Ingunn Limstrand	915 77 096	<a href="mailto:nidaros@kystlaget-trh.no">nidaros@kystlaget-trh.no</a>
Håndverksgruppa	Ingrid W. Amundsen	412 83 997	<a href="mailto:handverksgruppa@kystlaget-trh.no">handverksgruppa@kystlaget-trh.no</a>
Levende kanalhavn	Egil Eide	416 91 512	<a href="mailto:levendekanalhavn@kystlaget-trh.no">levendekanalhavn@kystlaget-trh.no</a>
Redaktør Byblekka	Stein Arne Sæther	951 98 678	<a href="mailto:byblekka@kystlaget-trh.no">byblekka@kystlaget-trh.no</a>

